

# 国际铁路直达 中欧汽运笼车运输 出口二手燃油车至莫斯科 俄语区运输专线 中俄卡航

产品名称	国际铁路直达 中欧汽运笼车运输 出口二手燃油车至莫斯科 俄语区运输专线 中俄卡航
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面,充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷,优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。

4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能全面的提供以下资料,以便我司能够准确及时的给予运价回复:

1.货物品名及商品编码(用于判断货物是否需要商检,有无监管条件及国外段运价确认)铁路运输

2.大单件货物体积(长X宽X高)和重量(用于确定货物适合装载的货柜类型)铁路运输

3.整批货物的总体积和总重量(

用于确定货物适合转载的柜型及数量,以便给出佳配载方案及运价)铁路运输

4货物的包装(是否需要检验检疫、熏蒸,包装是否合理)铁路运输

5货物所在地(用于确认始发站计划)铁路运输

6目的地名称及代码(确定准确运价,避免报错价格、发错车站)铁路运输。

跨境公路运输,即卡航运输,是国际物流的第四种运力,也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络,中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡航概览根据我国的地理位置,卡航线路大体分为:港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸,集中在黑吉辽和内蒙;面向东盟的南部口岸,主要集中在两广和云南;面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速,主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸,大部分在国境交界的省市,目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛,各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例,2021年国际公路运输增长了63.7%今年,中俄开通跨境公路大桥,另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升,全公路运输的价格相对下降,卡航已经进入发展快通道二、卡航有多牛首先不挑货,带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等,凡是货主觉得海运时效不好,铁路运输不了,空运又太贵的,都可以选择卡航运输卡航车型很多,线路能到门,优势很多其次是现在卡航都安装了GPS,能7×24跟踪货物情况,如我们飞瑞货代的监控塔台,还能进行温控和防疲劳驾驶还有现在卡航运输线路也非常成熟,不仅运输速度快,海外罢工对卡航的影响也小,甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》,在一带一路的公路运输线上,可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

### [中国临沂商城](#)

3月28日,经过一路飞驰,两辆装载10台二手车的运输货车到达吉尔吉斯斯坦的比什凯克。“这批货物是3月21日从临沂出发的,与以往的运输方式相比,TIR公路运输能够缩短至少一半时间,而且全程只装卸一次,大大降低了车辆管控风险。”山东临满欧国际物流有限公司总经理咸友涛说。

日前,临沂市二手车出口首单发车暨资质揭牌仪式举行,标志着临沂在促进外贸高质量发展的新业态上取得又一重要成果和新的突破,临沂二手车出口将更加便捷。“我们和远通集团合作,二手车出口业务走TIR公路运输方式,能够大大提升物流效率。”咸友涛介绍。

TIR全称为国际公路运输公约，获得TIR运输资质的企业，凭一张单据就可在同样实施TIR公约并取得相应路权的70多个国家间畅通无阻。2023年9月19日，山东临满欧国际物流有限公司完成我省首单国际公路运输公约（TIR）出口货物运输，成为全国第15家获批TIR国际公路运输资质的企业，同时也是全省第2家、全市第1家。

TIR国际公路运输线路的开通，可实现“门到门”“点到点”运输，有效解决空运过于昂贵、海运无法深入中亚、铁路线路铺画少的问题。作为“中国物流之都”，临沂市近年来构建了公铁联动、空水交互的综合运输网。国际公路运输为临沂商城产品“走出去”提供了新的服务方式，有力地推动临沂商城国际化进程。“2024年以来，我们已发送17车货物，产品包括胶带、汽车、化工原料等。”咸友涛表示，今年打算将发往吉尔吉斯斯坦的线路常态化运营，同时计划开通直达乌兹别克斯坦和俄罗斯方向的线路，加快布局跨境公路运输网络，服务商城国际化。

临报融媒记者 徐启超 石明兴 通讯员 邢晓敏

新闻延伸：临沂商城物流集团：物流门到门，畅通中哈俄

3月28日上午，一辆满载150立方米的平板拖挂车从山东临沂出发，经新疆都拉塔口岸顺利出境。该批次货物预计15天内送至客户手中。

“货物包含临沂及周边地区15位商户的30余款产品，首先抵达哈萨克斯坦阿拉木图临沂商城物流集团海外仓进行分拨，再进行境外派送，保障货物安全、顺利、高效地到达指定地点。”临沂商城物流集团相关负责人介绍，本条线路的运作为企业内贸转外贸提供了基本便利，解决了跨境运输的繁琐手续，为客户提供“运输+清关+境外派送”的一站式门到门运输解决方案。

临沂商城物流集团一直致力于提供优质的物流服务，陆运业务的常态化开行，为中、哈、俄贸易搭建了一座坚实的桥梁。此次临沂商城物流集团采取陆运方式，为客户解决各类国际物流运输问题，做到让客户省心、省力、省时间。

临沂商城物流集团以科技赋能物流产业为基础，以“车轮联动世界，物流服务全球”为目标，搭建起“国内国际双线联动，公路铁路组合联运”的物流新格局。该集团通过打造便捷的数字物流平台、响亮的物流品牌、强大的联盟体系、高效的物流园区，努力成为集“商流、物流、资金流、信息流”四位一体的临沂商城物流新势力，助力临沂“中国物流之都”影响力提升。

新闻链接：首单突破！兰华集团供应链抵达云南河口

日前，来自兰华集团旗下兰华远东汽车市场的4辆红旗牌新能源汽车顺利抵达云南河口，标志着兰华集团至云南河口商贸供应链成功打通。

此前，兰华集团与云南自贸试验区红河片区（河口边合区）管委会、河口瑶族自治县人民政府、云南浩宏物流集团有限公司就云南河口跨境电商产业项目签约合作。兰华集团将积极发挥跨境电商产业优势和运营经验，加快推动河口跨境电商物流产业园整体运营、越南城展销平台运营以及边境仓和海外仓仓储体系建设，聚力打造临沂小商品城供应链仓储中心和国货精品集采展销平台，助力国货精品出口。

过境转关二手车到中亚五国整车出口运输代理汽车二手车出口运输流程及注意事项：

1、什么是二手车？

二手车指的是从办理完注册登记手续到达到国家强制报废标准之前交易并转移所有权的车辆。

## 2、哪些二手车可以出口？

二手乘用车、商用车及挂车均可出口。其中：

乘用车是指在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和（或）临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内不超过9个座位。它也可以牵引一辆挂车。商用车辆是指在设计和技术特性上用于运送人员和货物的汽车，并且可以牵引挂车。包括客车、半挂牵引车、货车。挂车是指就其设计和技术特性需由汽车牵引，才能正常使用的一种无动力的道路车辆，用于载运人员和（或）货物，也可以用于特殊用途。

## 3、哪些企业可以出口二手车？

二手车出口企业需具有良好的二手车车源整合能力、海外市场渠道、售后服务保障能力、信用记录等，经过当地主管部门甄选并报商务部备案后可开展二手车出口业务。

## 4、二手车出口的基本流程有哪些？

车辆收购。二手车出口企业按照进口国车龄、环保标准、机动车运行安全技术条件等相关要求在国内收购车辆，并依法办理二手车交易登记手续。

车辆整备及检测鉴定。二手车出口企业应对收购车辆外观、内饰、安全性能部件等进行整备，确保车况完好。拟出口二手车需按照“一车一检”的方式，委托具备资质的第三方机动车检测评估机构出具检测评估报告

申领出口许可证。二手车出口企业依据商务部有关规定，凭贸易合同、\*\*\*第三方机构检测合格的鉴定报告、拟出口车辆《机动车登记证书》等材料向商务部门申请出口许可证。

报关通关。按海关总署有关规范填写出口报关单，清晰填报出口车辆状态为“旧”及车辆识别代号（VIN）。

车辆注销。在完成二手车海关出口通关手续后2个月内，凭出口报关单及法律法规规定的证明凭证向机动车登记地公安交管部门申请注销登记；申请注销登记前，应当将涉及出口车辆的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

## 5、二手车出口有哪些注意事项？

1.出口车辆应当符合出口目标国市场准入标准。出口目标国无准入标准的，出口车辆应当符合二手车出口地区相关标准。

2.二手车出口企业应确保出口车辆的合法来源，不得出口被盗抢、拼装、报废等违规车辆，不得出口达到《机动车强制报废标准规定》要求的报废标准机动车，以及距要求使用年限1年以内（含1年）的机动车。

3.二手车出口适用全国通关一体化模式，企业可自主选择出口报关地和出境口岸。

中俄卡航的优点，可谓是非常明显

一是运输速度快，时效稳定，从广东省内发车到达边境口岸只需3-5天，口岸清关用时2-7天，从口岸到达莫斯科5-8天，整体时效维持在10-20天之间

二是价格便宜，，卡航的运输时间比铁路运输短一半多，虽然比空运时效慢一些，但是其运输价格不到空运的一半

三是灵活性高，借助欧亚大陆广泛的国际公路网络，卡航运输可以灵活变换运输路线，可按照客户要求门到门运输到指定仓库

四是安全性高，现在卡航都配有GPS，运输全程跟踪定位，实时更新货物位置信

五是可承接的货物类型多，带电货物、带磁货物、机械仪器等大件货物和危险品货物等都可以承接

我们的中俄卡航优点多多，服务也有保障，可提供东线和西线运输路线供客户视需求选择，欢迎咨询交流

东线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 黑河/绥芬河/满洲里口岸 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

西线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 霍尔果斯/阿拉山口口岸 哈萨克斯坦中转仓 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

