

科士达蓄电池12V17AH 6-FM-17机房UPS电源 直流屏储能电池

产品名称	科士达蓄电池12V17AH 6-FM-17机房UPS电源 直流屏储能电池
公司名称	中时利合（山东）能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:科士达蓄电池 型号:6-FM-17 规格:12V17AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号
联系电话	13964038110

产品详情

科士达蓄电池12V17AH 6-FM-17机房UPS电源 直流屏储能电池

科士达蓄电池保养时怎样安全操作在保修蓄电池时,应遵守以下安全规定: 搬动蓄电池时轻拿轻放,不可歪斜,以免电解液溅到衣服或皮肤上,引起腐蚀或烧伤。如被溅上,应立即用清水冲洗。 检查电解液比重和液面高度时,使吸管稍微离开电解液注入口即可,不要提得过高,以免电解液溅出。 禁止将油料容器及各种金属物放在蓄电池壳体上。 在配制电解液时,应使用陶瓷容器,并将硫酸慢慢倒入水中,禁止将水倒入硫酸中,以免硫酸飞溅烧伤皮肤和衣物,甚至容器炸裂造成事故。

将电池正、负极分别接电源正、负极,首先用初充电电流充到电解液放出气泡,单格电压升到2.3~2.4V。然后将电流降为1/2初充电电流,继续充到电解液放出剧烈气泡,电解液比重和电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度,若温度过高,可用电流减半、停止充电或冷却的方法,将温度控制在35~40℃。初充电完毕,若电解液比重不合规定,应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整后再充电2h,直至比重符合规定为止。新蓄电池次充电后往往达不到额定容量,应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V,然后再用补充充电电流充足。经过一次充、放电循环,若容量仍低于额定容量的90%,应再进行一次充、放电循环。

科士达蓄电池外壳,都要求要达到一个标准:阻燃,且阻燃等级要达到UL94-V0级。可能阻燃大家能理解,就是阻止燃烧的意思,至于阻燃等级可能有的人就有些不理解了,下面跟大家介绍一下蓄电池的外壳材质及阻燃等级界定!

首先,向大家介绍一下蓄电池的外壳材质,我们平常用的铅酸科士达蓄电池,我们都知道,他的内部有铅酸溶液,是有腐蚀性的,如果用金属材质,会容易被腐蚀而且金属导电是不能用作蓄电池外壳的。塑

胶材质以其重量轻、耐腐蚀、易加工成型、耐磨、成本低等特点在很多领域都有运用，如手机壳、电视机壳、洗衣机壳、冰箱壳、汽车配件、电脑、化妆品盒以及非常多的日用品等，可以说塑胶件的可塑性非常强的这一特点，让它进入了各行各业，当然也进入了蓄电池行业。不过塑胶是从石油原油中提炼或是化学调配出来的，质软、易燃烧是它的基本特点之一，为了解决此类问题，使得它能更多的使用到各行各业，增加其硬度和解决其易燃烧特性，就需要加入一些化学成分。刚才说过它的可塑性非常强，它的融合性也非常强，为了解决质软，我们就要加入一些增加其硬度的东西，目前增加其硬度的多的是加入玻璃纤维，根据配比来调整硬度大小。

书归正传，咱们还是说一下怎么让塑胶阻燃，首先塑胶分为很多材质：PP（做水杯等用的）、POM（做齿轮等用的）、PMMA（做眼镜镜片用的）、TPE（做耳机塞等用的）、PC（做手机镜片、汽车灯用的）、PA（坐汽车配件等用的）等等还有很多，要讲的是ABS材质的，ABS树脂是五大合成树脂之一，其抗冲击性、耐热性、耐低温性、耐化学药品性及电气性能优良，还具有易加工、制品尺寸稳定、表面光泽性好等特点，容易涂装、着色，还可以进行表面喷镀金属、电镀、焊接、热压和粘接等二次加工，广泛应用于机械、汽车、电子电器、仪器仪表、纺织和建筑等工业领域，是一种用途极广的热塑性工程塑料。丙烯腈-丁二烯-

苯乙烯共聚物是由丙烯腈，丁二烯和苯乙烯组成的三元共聚物。英文名为acrylonitrile – butadiene – styrene copolymer,简称ABS。ABS通常为浅黄色或乳白色的粒料非结晶性树脂。ABS为使用广泛的工程塑料之一。还有主要的特点就是价格低廉，蓄电池外壳一般是选用ABS树脂作为原料，为了解决其易燃烧的特点就需要加入阻燃剂，根据不同的阻燃剂被来确定阻燃剂的配比。由于蓄电池内的液体有很强的腐蚀性，一旦漏液，还易燃烧，所以一般会选阻燃等级为UL94-V0级。那么什么是阻燃等级为UL94-V0级呢？下面跟大家介绍一下阻燃级别的界定：

塑料阻燃等级由HB，V-2，V-1向V-0逐级递增：

- 1、HB：UL94标准中低的阻燃等级。要求对于3到13毫米厚的样品，燃烧速度小于40毫米每分钟；小于3毫米厚的样品，燃烧速度小于70毫米每分钟；或者在100毫米的标志前熄灭。
- 2、V-2：对样品进行两次10秒的燃烧测试后，火焰在60秒内熄灭。可以有燃烧物掉下。
- 3、V-1：对样品进行两次10秒的燃烧测试后，火焰在60秒内熄灭。不能有燃烧物掉下。
- 4、V-0：对样品进行两次10秒的燃烧测试后，火焰在30秒内熄灭。不能有燃烧物掉下。

也就是蓄电池的外壳一般要达到阻燃等级的别。可能有人会说，所有电池都标示UL94-V0级别啊！没什么区别，那就要讲到塑胶如何成型，如何做成电池壳的了，ABS树脂原料加阻燃剂可以阻燃，但是有的电池壳也可以阻燃，可是除了加阻燃剂外，它还加碳酸钙粉，甚至使用二次料、三次料做出来的，虽然阻燃且硬度好，但是易碎裂，蓄电池外壳易碎裂，就容易漏液，就容易出现事故，为什么网上爆出来的蓄电池漏液引起火灾都是价格特低的一些电池，就是因为科士达电池的安全措施不达标造成的。所以说购买商品不要一味的要求低价格，我们首先需要的是高品质。

科士达蓄电池如何防止过充电

经过对充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，

会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待科士达蓄电池温度恢复正常时方可进行充电。科士达蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。科士达电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间