西恩迪蓄电池C&D12-200LBT配电柜专用

产品名称	西恩迪蓄电池C&D12-200LBT配电柜专用
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售三部
价格	.00/件
规格参数	品牌:西恩迪蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

西恩迪蓄电池C&D12-200LBT配电柜专用

西恩迪蓄电池C&D12-200LBT配电柜专用

电池特点：

安全性能好》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。免维护性能》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。绿色环保》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。自放电小》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20°C的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。适用环境温度广》－10°C～45°C可平稳运行。耐大电流性能好》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（≤24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。寿命长》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7～10年（≥38Ah）。

电池组一致性好》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

①从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；②总装前再逐片极板称重分级（≥38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；③定量注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；④下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的配组；⑤≥38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7～15天的“时间考验”，出库时再100%检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；⑥出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组

电池日常使用的保养方法：

1、蓄电池必须经常保持外壳表面的清洁。

2、不要使任何外来的杂质落进蓄电池内。

3、端子的接触必须可靠，必要时可涂上凡士林，对端子不可拧力过大，保证端子的清洁，防止端子腐蚀。

4、检查排气栓或密封盖上的排气孔，必须使之随时保持通畅，防止堵塞造成爆炸。

5、开口蓄电池留意液面高度，定期补加（纯净水或者蒸馏水），不要让极板和隔板露出液面。

6、必须将电解液调整到正常高度，而且只能在蓄电池充电终止时进行。

7、电解液温度不得超过45°C或参照制造厂说明书。

8、充电电流不得超过规定值，一般恒流充电电流为0.1C20，恒压限流充电时限制的电流一般为0.25 C20。

9、不得拆装指示器，如有松动，可使用适当工具依顺时针方向进行强制性禁锢。

10、逐渐检查蓄电池的电解液液面是否高出极板约10～15mm，假如缺液，请加蒸馏水或纯净水。

11、发动机运转时，不要断开蓄电池的电路。

12、应确保端子和卡头接触良好，严禁敲击蓄电池端子。

13、在车上给理士蓄电池充电时，要拆掉车上蓄电池的正负连接线。

14、 正负极电缆接头，切勿接反，否则会损坏车辆的用电设备。