

浙江出口服装鞋帽 日用百货到欧洲 中欧班列 铁路集装箱 整箱专线直达

产品名称	浙江出口服装鞋帽 日用百货到欧洲 中欧班列 铁路集装箱 整箱专线直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司经过近20年的发展，在中亚五国、俄罗斯、蒙古、欧洲等国有实力较强的代理，和国内外多家企业建立了长期战略合作伙伴，充分利用中国、俄罗斯、中亚五国、蒙古、朝鲜、越南、阿富汗、罗马尼亚、捷克斯洛伐克、德国等交通系统的运输网络，安全、快捷的将货物从中国运往欧亚大陆桥等20多个国家，形成了遍及全国、辐射全球的服务网络系统，在后贝加尔、多斯特克、扎门乌德、格罗迭科沃、新义州等重要口岸有很强的换装能力，同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输以及报关、报检、货物保险、集装箱拖车等业务。

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

郑州环航国际，依托铁路部门的大力支持，向国内外客户提供进出口铁路运输服务，包括：铁路车皮、集装箱、大宗物资运输、超大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及国际进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、使馆物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。

我司长期提供中国到欧洲铁路拼箱运输服务，13-15天到欧洲，每周三和周五固定班列发车。我司从2014年3月份至今一直在为广大客户提供中国到欧洲的铁路运输，积累了丰富的操作经验，能为客户提供优质服务！

铁路拼箱运输路线：武汉CFS仓库 - 阿拉山口 - 波兰华沙CFS - 德国汉堡/Duisburg

全国接货CFS仓库：郑州/上海/宁波/苏州/深圳/广州/温州/武汉等，我司提物流门点提货服务

另外我司能提供中欧铁路拼箱服务及DAP、DDU国外门点分拨服务，详情请电询！

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天。

公司致力于俄罗斯/中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、越南等联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日用百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工

业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

4月21日，一列满载55个标箱的中欧班列驶出二连浩特铁路货场，驶向欧洲大陆，这是今年以来通过内蒙古二连浩特铁路口岸出入境的第1000列中欧班列，较去年提前8天突破千列大关。运载货物品类，如汽车、电脑、机器人等高附加值、高科技商品占比逐年提升，现如今已达到40%以上，特别是国产汽车海外“圈粉”，今年以来二连浩特铁路口岸整列出口的国产汽车已达到60列，占出口货物的12.0%，创历史同期好水平。

中欧班列动能强劲，背后数字口岸系统的有力支持，在二连浩特铁路口岸，票据流转、查验放行、编组装运、签字确认、报关……一系列流程实现了电子通关，进一步提升跨境贸易便利化水平。

近年来，中铁呼和浩特局针对外贸全流程作业，梳理企业通关堵点，持续深化数字口岸系统建设，让进出口货物“跑”起来。数字口岸系统，是95306货运电商平台的重要组成部分，上线使用后，实现国际联运数据共享、快速申报，铁路与海关信息互联互通、高度协同，口岸便利化、智能化程度和通关效率显著提升。目前，已开通出口国联运单管理、出口查验管理、货物交接单生成、空箱出境申报、进口查验管理等38项功能。

如今，二连浩特铁路口岸通行中欧班列运载货物品类愈加丰富，汽车、电脑、机器人等高附加值、高科技商品占比逐年提升，已达到40%以上。特别是国产汽车海外“圈粉”，今年以来整列出口的国产汽车已达到60列，占出口货物的12.0%，创历史同期好水平。

“近几年，越来越多的新能源汽车企业选择中欧班列出口国外，今年一季度，我们公司代理的新能源汽车占出口货物比重突破10%，公司营收显著提升。”二连浩特市亿海货物运输代理有限公司负责人郭振民说。中欧班列为企业降低了物流成本，提升了运输效率，增强了产品竞争力，通过中欧班列把更多“国货潮牌”运向国际市场，同时又把更多的“丝路洋货”带回，极大地丰富了群众生活。

中欧班列一季度成绩亮眼，助推国际物流贸易再创新高。随着全球经济的深度融合和“一带一路”倡议的深入实施，中欧班列已成为连接亚欧大陆的重要物流通道。这一成绩不仅彰显了中欧班列在国际物流领域的强大竞争力，更凸显了其在促进国际贸易往来中的重要作用。

十年磨一剑，中欧班列已逐渐从一条新生铁路线成长为全球物流领域的佼佼者。截至2024年3月底，中欧班列累计开行数量已超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市，形成了覆盖欧洲主要经济区域的物流网络。这一网络的构建，不仅缩短了货物运输的时间与成本，更为“一带一路”共建国家带来了经济增长的新动力。回顾一季度中欧班列的表现，其增长动力主要来源于多个方面。首先，随着“一带一路”倡议的深入推进，越来越多的欧洲国家加入这一合作框架中来，为班列的运营提供了更广阔的市场空间。其次，中欧班列不断优化运输组织和服务质量，通过提升运行效率、缩短运输周期，吸引了更多货源。此外，面对全球贸易环境的不确定性，中欧班列以其稳定、可靠的服务赢得了市场的青睐，成为众多企业开展国际贸易的。值得一提的是，中欧班列在推动国际物流贸易发展的同时，也促进了共建国家的经济合作与文化交流。通过班列的运输，不仅商品得以快速流通，更带动了共建国家的产业发展、就业增长以及文化交流。这种全方位的合作与交流，为构建人类命运共同体注入了新的活力。

展望未来，中欧班列的发展前景依然广阔。随着全球经济的复苏和国际贸易的回暖，中欧班列有望继续保持强劲的增长势头。同时，随着技术的不断创新和服务的持续优化，如北斗卫星定位、5G等新技术的运用，中欧班列将在国际物流领域发挥更加重要的作用。

中欧班列不仅为国际物流贸易的发展注入了新的活力，更为亚欧大陆的经济合作与交流搭建了一座坚实的桥梁。相信在未来，中欧班列将继续发挥其独特的优势和作用，为推动全球经济的繁荣与发展作出更加重要的贡献，成为国际物流陆路运输新骨干。

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆。伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、 - 、 ,

海运运输周期长，对于那些产品周期较短的货物，铁路运输是个不错的选择。当空运价格太高时，利润较低的货物无法负荷，铁路运输也是个压缩运输成本的好方案。为了向客户提供灵活的运输选项，郑州环航提供连接中国和欧洲的整箱和拼箱铁路服务。

我们每周固定的拼箱铁路服务从中国直达欧洲，服务覆盖国内多个始发地：

华中和华北地区 (货运站到货运站)

从上海和青岛到丹麦奥胡斯

从上海到德国杜伊斯堡

从上海到波兰华沙

从上海到西班牙巴塞罗那

从西安到捷克布拉格

华南地区 (货运站到货运站)

从深圳盐田到丹麦奥胡斯

从深圳盐田到德国杜伊斯堡

从深圳盐田到波兰华沙

从中国集装箱货运站到欧洲集装箱货运站，整个铁路旅程目前需要17至29天。我司的铁路团队可为您提供一条龙服务，包括从工厂至火车站的前段卡车运输，以及于目的地火车站或集装箱货运站转运至欧洲其他国家终交付地点的后段卡车或驳船运输。