

梅县火车磅》》80吨100吨120吨180吨200吨电子轨道衡质量

产品名称	梅县火车磅》》80吨100吨120吨180吨200吨电子轨道衡质量
公司名称	上海倍微衡器有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:倍微衡器 型号:SCS
公司地址	上海市金山区朱枫公路9135号枫泾商城4号楼1-1309室
联系电话	18217592516

产品详情

梅县火车磅》厂》80吨100吨120吨180吨200吨电子轨道衡质量第一

静态电子轨道衡的组成及工作原理

上海倍微衡器有限公司静态电子轨道衡的组成:

一般静态电子轨道衡由称量台面及传感器、电器仪表、计算机、打印机等组成。数字传感器属于力电转换元件，即传感器受到车的重力影响就能输出数字信号，直接通过232标准接口传输给专用仪表或计算机。

当一节车辆在秤台上停稳后，计算机读取传感器的信号进行数据处理，计算出车辆的重量，当一列车称量完成后表，操作员报表后就可通过打印机打印报表。

上海倍微衡器有限公司静态轨道衡的工作原理

我单位生产的静态电子轨道衡称量部分为13000mm或14000mm静态电子轨道衡为整车计量方式。当车体

通过秤台时，秤台将力传递给力-电转换元件传感器，传感器受力变形输出一个与车体重量成正比的模拟信号，这些重量信号是经过专用仪表进行放大和ad转换,变成数字信号，数字信号通过串行通讯，送入计算机，计算机经分析和判别区分出有效的数据，正确计量和显示。

静态电子轨道衡的特点:

我单位的机械称重台面采用分体运输，需要到现场进行组装，由秤体、称重传感器连接系统、限位系统及防护盖板等组成。

秤台由两根主梁（即秤梁）通过横梁联接成整体框架结构。主梁用型钢焊接成箱式结构，该种结构具有足够的强度和刚度。秤梁上与钢轨接触表面均采用一次加工成型，具有较高的安装精度，供承载车辆平稳通行。

秤台通过传感器联接系统作为支撑点，传感器连接系统具有调整传感器支撑高度的功能，可实现传感器的安装位置及高度的调整，经调整使传感器处于良好的受力状态，保证整体称重精度的实现。

秤台部分的稳定状态由纵向、横向限位系统进行保证。限位系统采用小间隙顶杆方式的结构形式、保证秤体在横向和纵向的物理位置相同。

秤台中部铺设秤台盖板，两侧面铺设基础盖板起到防护作用。

静态轨道衡称重传感器

秤的主要核心部件是传感器，我们采用宁波柯力公司生产的qs型桥式数字传感器，该传感器以点接触式将重力引入而非同寻常，采用钢球滚动式支承，具有较强的自复位性能，抗横向冲击力强。是静态轨道衡的首选产品，它精度高、使用温度范围宽（-45 ~ +85 ），一致性好。由于采用数字技术它更具有精度高、抗干扰能力强、传输距离远、更换免标定、防遥控作弊等特点。

传感器主要参数如下：

型号：qs-d40t

额定容量：40t

数据刷新速率：200次/秒

数据传输数率：9600-38400bps

数字模块a/d码：1000万码

数字传感器最大输出量：60000码

传感器综合精度： $< \pm 0.02\% f.s$

传感器温度系数： $< \pm 0.02\% f.s/10$

零点输出： $< \pm 0.1\% \text{ f.s}$

输入阻抗： 750 ± 10

输出阻抗： 702 ± 5

使用温度范围： $-40 \sim +80$

推荐激励电压： $9 \sim 12\text{v dc}$

最大激励电压： 25v dc

安全过载： $150\% \text{ f.s}$

安全保护：内置过电压保护

密封等级：合金钢材料，激光焊接ip68

最大传输距离:1200米

静态轨道衡柯力d2008f数字仪表

柯力d2008f数字仪表功能全适应性强，广泛用于数字静态轨道衡等。采用rs485接口与数字式传感器连接，最多可接14只数字传感器，可自动对传感器进行角差调整，可自动对单只传感器寻址读数，所以调整、标定极其方便。

性能指标：

标定零位调整能力： $\pm 100\% \text{ f.s}$

开机置零范围： $\pm 4\%$ 、 $\pm 100\%$ 、 $\pm 10\%$ 、 $\pm 20\%$ 、 $\pm 400\%$ 、 $\pm 100\%$ 可选

超载报警值： $\text{f.s}+9\text{d}$

非线性误差： $< \pm 0.01\% \text{ f.s}$

零点漂移： $<10 \text{ ppm/}$

标定：全部采用键盘操作完成

电源要求： $\text{ac } 200\text{-}240\text{v } 49\text{hz}\text{-}51\text{hz}$

使用温度： $-10 \sim 60$

其它性能：

零位跟踪范围、置零（开机/手动）范围可分别设置；自动/手动、日报表/分类统计报表打印设置；快速填充式过磅单打印功能设置；贮存256条打印记录，256组车号及相应的皮重、100个货号、512组称重记录；称重记录贮存/检查/删除/断电保护 $>50000\text{h}$ ；人工线性修正标定；多达5点的非线性修正，降低对

系统配件要求的限制；配备rs-232通讯口，波特率可选，通讯方式可选；配备大屏幕通讯口，有20ma电流环（恒流源）和rs-232两种连接方式；配备标准并行打印接口，可连接9针或24针宽行打印机，打印格式多样；

接线盒

独特设计的传感器接线装置，能在不断线的情况下对单只传感器进行检测。防腐、防潮、不锈钢外壳。传感器接线盒每个秤台用一个。

计算机

计算机采用联想品牌主流机型，抗干扰能力强，对环境要求低。计算机配置如下：

cpu-----p4 2.8g

内存-----2g

crt-----21英寸液晶

硬盘-----360g

注：lg键盘鼠标，dvd光驱，主机带两个usb接口。

计量管理软件

计量管理软件在win-xp平台上运行，计量管理软件采用vfp6.0语言编程，程序语言先进合理，界面美观实用，具有超速超载报警功能；强大的报表功能，可对所称量的结果随心所欲的进行统计，操作简便清晰、掌握容易。具备网络接口，可很容易的同其它网络联接。

车号识别系统（选配）

我单位生产的车号自动识别系统是专为静态轨道衡配套而设计的，轨道衡软件和车号识别软件融合在一起，利用轨道衡的计算机就能控制车号识别系统，无须再增加计算机。车号自动识别系统的天线有两个，分别安在机械台面的两端，无论车辆在哪个方向上衡，当车辆计量完的同时，车号的信息也同时显示在计算机的屏幕上，做到完全同步。

车号自动识别系统

工作效率：910.1mhz、912.1 mhz、914.1 mhz

输出效率：0.5-1.6w

发射信号类型：单载波

频率容限： 5×10^{-6}

发射带宽：5 khz

杂散发射： $2.5 \mu w$

控制信号：ttl电平

串行通讯速率：28800bps

环境温度：-25 ~ +70

环境湿度： 85%

静态轨道衡售后服务

我单位是国家定点生产大型工业电子秤的国有企业，技术力量雄厚，有大量的复合型技术服务人员做后盾，所以我们可以任何时间为用户解决问题。我们规定在接到用户的维修要求或技术咨询后，必须在第一时间做出响应，电话交流不能解决的我们近距离24小时内到现场服务，远距离48小时内到现场服务，超远距离火车（新疆）的行程加一天的时间。单位相关人员24小时开机，随时解答用户的问题。设备整体保修期限为二年。

在人员培训方面，我们均免费提供，包括现场培训操作人员使之达到熟练操作、对一般故障原因有所了解，我单位每年还定期举办电子秤技术培训班，免费我用户培训2-3名技术维修人员。

静态轨道衡工期

合同签订后30日内设备汽运到现场，安装工期为3-6天，调试检衡为2-3天，台面土建基础施工约8-20天，我单位有电子版的土建施工图供参考。如果需要施工期间照常通车，可由铁路部门配合，采用铁路扣轨施工法，我单位有实例，既施工期间不影响正常生产。

上海倍微衡器有限公司、本公司专业销售电子秤系列!物美价廉，质量保证!信誉第一!
!您值得信赖!!!主打产品:电子地磅、电子汽车衡、电子叉车秤、吊钩秤、台秤、防爆秤、钢瓶秤、和各类非标特殊性电子秤

服务热线：021-50563412-602 手机：15021936571
/ 18217592516 qq:574344428 联系人：张经理

更多产品 请登录 公司网站：<http://www.shbwh7.com>

友情提示：由于产品的型号、规格较多，所有产品价格以电议为准！

本产品的加工定制是是，品牌是倍微衡器，型号是scs，类型是静态轨道衡，铁路轨距是常规（mm），称量时车速是常规（km/h），适用范围是火车道，规格是60-200吨