

轨道衡 电子轨道衡 静态轨道衡 动态电子轨道衡

产品名称	轨道衡 电子轨道衡 静态轨道衡 动态电子轨道衡
公司名称	上海微贸衡器有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:微贸衡器 型号:GCS
公司地址	上海浦东新区建光路66号
联系电话	021-50471356-606 13916689551

产品详情

轨道衡 电子轨道衡 静态轨道衡 动态电子轨道衡

1.机械秤台

我单位的机械称重台面采用分体运输，需要到现场进行组装，由秤体、称重传感器连接系统、限位系统及防护盖板等组成。

秤台由两根主梁（即秤梁）通过横梁联接成整体框架结构。主梁用型钢焊接成箱式结构，该种结构具有足够的强度和刚度。秤梁上与钢轨接触表面均采用一次加工成型，具有较高的安装精度，供承载车辆平稳通行。

秤台通过传感器联接系统作为支撑点，传感器连接系统具有调整传感器支撑高度的功能，可实现传感器的安装位置及高度的调整，经调整使传感器处于良好的受力状态，保证整体称重精度的实现。

秤台部分的稳定状态由纵向、横向限位系统进行保证。限位系统采用小间隙顶杆方式的结构形式、保证秤体在横向和纵向的物理位置相同。

秤台中部铺设秤台盖板，两侧面铺设基础盖板起到防护作用。

2.称重传感器;

秤的主要核心部件是传感器，我们采用宁波柯力公司生产的qs型桥式数字传感器，该传感器以点接触式将重力引入而非同寻常，采用钢球滚动式支承，具有较强的自复位性能，抗横向冲击力强。是静态轨道衡的首选产品，它精度高、使用温度范围宽（-45 ~ +85 ），一致性好。由于采用数字技术它更具有精度高、抗干扰能力强、传输距离远、更换免标定、防遥控作弊等特点。

传感器主要参数如下：

型号：qs-d40t

额定容量： 40t

数据刷新速率： 200次/秒

数据传输速率： 9600-38400bps

数字模块a/d码：1000万码

数字传感器最大输出量：60000码

传感器综合精度： $< \pm 0.02\% \text{ f.s}$

传感器温度系数： $< \pm 0.02\% \text{ f.s}/10$

零点输出： $< \pm 0.1\% \text{ f.s}$

输入阻抗： 750 ± 10

输出阻抗： 702 ± 5

使用温度范围： $-40 \sim +80$

推荐激励电压： $9 \sim 12\text{v dc}$

最大激励电压： 25v dc

安全过载： $150\% \text{ f.s}$

安全保护： 内置过电压保护

密封等级： 合金钢材料，激光焊接ip68

最大传输距离： 1200米

3.柯力d2008f数字仪表:

柯力d2008f数字仪表功能全适应性 强，广泛用于数字静态轨道衡等。采用rs485接口与数字式传感器连接，最多可接14只数字传感器，可自动对传感器进行角差调整，可自动对单只传感器寻址读数，所以调整、标定极其方便。

(数字仪表)

性能指标：

标定零位调整能力： $\pm 100\% \text{ f.s}$

开机置零范围： $\pm 4\%、\pm 100\%、\pm 10\%、\pm 20\%、\pm 400\%、\pm 100\%$ 可选

超载报警值： f.s+9d

非线性误差： $< \pm 0.01\% f.s$

零点漂移： $< 10 \text{ ppm/}$

标定： 全部采用键盘操作完成

电源要求： ac 200-240v 49hz-51hz

使用温度： -10 ~ 60

其它性能：

零位跟踪范围、置零（开机/手动）范围可分别设置；

自动/手动、日报表/分类统计报表打印设置；

快速填充式过磅单打印功能设置；

贮存256条打印记录，256组车号及相应的皮重、100个货号、512组称重记录；

称重记录贮存/检查/删除/断电保护 $>50000\text{h}$ ；

人工线性修正标定；

多达5点的非线性修正，降低对系统配件要求的限制；

配备rs-232通讯口，波特率可选，通讯方式可选；

配备大屏幕通讯口，有20ma电流环（恒流源）和rs-232两种连接方式；

配备标准并行打印接口，可连接9针或24针宽行打印机，打印格式多样；

（传感器接线盒）

4.接线盒：

独特设计的传感器接线装置，能在不断线的情况下对单只传感器进行检测。防腐、防潮、不锈钢外壳。传感器接线盒每个秤台用一个。

5.计算机

计算机采用联想品牌主流机型，抗干扰能力强，对环境要求低。计算机配置如下：

cpu-----p4 2.8g

内存-----2g

crt-----21英寸液晶

硬盘-----360g

注：lg键盘鼠标，dvd光驱，主机带两个usb接口。

6.计量管理软件

计量管理软件在win-xp平台上运行，计量管理软件采用vfp6.0语言编程，程序语言先进合理，界面美观实用，具有超速超载报警功能；强大的报表功能，可对所称量的结果随心所欲的进行统计，操作简便清晰、掌握容易。具备网络接口，可很容易的同其它网络联接。

7.车号识别系统（选配）

我单位生产的车号自动识别系统是专为静态轨道衡配套而设计的，轨道衡软件和车号识别软件融合在一起，利用轨道衡的计算机就能控制车号识别系统，无须再增加计算机。车号自动识别系统的天线有两个，分别安在机械台面的两端，无论车辆在哪个方向上衡，当车辆计量完的同时，车号的信息也同时显示在计算机的屏幕上，做到完全同步。

车号识别系统的技术参数如下：

型 号：gdh-rifd

车号自动识别系统

工作效率：910.1mhz、912.1 mhz、914.1 mhz

输出效率：0.5-1.6w

发射信号类型：单载波

频率容限： 5×10^{-6}

发射带宽：5 khz

杂散发射： $2.5 \mu w$

控制信号：ttl电平

串行通讯速率：28800bps

环境温度：-25 ~ +70

环境湿度：85%

车辆电子标签信息编码格式如下：

四、技术规范

1设备规范表：

1) 综合指标

型号：gcs

秤体：标准轨距，50kg/m钢轨

称量范围：节重小于150t的标准轨距四轴货车、五轴货车。

称重方式：单节整车静态称重或连挂不摘钩静态称重。

基础形式：无基坑

计量方式：双向全自动静态计量

台面尺寸：14000mm×2130mm×715mm（长×宽×高）

额定称量：150t

显示分度值：1kg-99 kg可选

最大安全过载：150%

不计量时允许通过最大车速：25km/h

精度：达到gb/t15561-1995《静态电子轨道衡标准》中的各项要求。

整体功耗：小于1000va

感量：台面上加减20 kg砝码，示值应有不小于10kg的变化。

零点漂移：四小时不大于10kg

输出方式：crt随机显示每节车的重量、车号，打印机打印、磁盘存储、数据联网，具有强大的数据管理功能，可实现班、日、月、年的数据分类统计管理。

2) 数字仪表技术参数：

a/d转换速率：50次/秒

数据传输数率：9600bps

综合精度：0.02%f.s

输入灵敏度：1 μ v/e

传感器供桥电源：10-12v（dc）

最大信号传输距离：1200米

检定分度数：3000

最大外分度数：30000

分度值：1/2/5/10/20/50/100可选

显示方式：6位vfd数码管，6个状态指示符

显示范围：- 99999 ~ 999999

时钟：实时时钟，自动闰年、闰月，不受断电影响

大屏幕接口

信号输出方式：串行输出

信号：电流环（恒流源）和rs-232c

波特率：600

传输距离1：电流环（恒流源） 2000米

传输距离2：rs232c 30米

打印接口

数据输出方式：并行输出

可连接宽行打印机型号：tm800、kx-p1121、kx-p1131、lq300k、lq1600k

可连接微型打印机型号：epson m150- 微型打印机头（仅限d2 + p）

通讯接口

标准配置：rs485

波特率：9600-38400bps可选

传输距离：1200米

模拟信号输出（选配）：4 ~ 20ma方式

交流供电电源：ac200 ~ 240v；49 ~ 51hz

功能：数据加速

使用温度范围：- 40 ~ +60

相对湿度：不大于90%

使用电源：180v ~ 240v

输出电源：12v

同时接传感器数量：14只

2 设计条件

(1) 使用条件

轨道衡满足长期连续运行的要求。

(2) 技术标准和规范

轨道衡设计、制造、安装、验收遵照下列标准及其它有关中国国家标准和规范： gb/t 11885-1999
自动轨道衡

gb5676 一般工程用铸造碳钢

gb3100 - 86 中国法定计量单位

jig234-90 《动态称量轨道衡检定规程》

gb/t 14249.1-1993 电子衡器安全要求

gb/t 7551-1997 称重传感器

gb/t 7724-1999 称重仪表控制器

轨道衡 电子轨道衡 静态轨道衡 动态电子轨道衡

本产品的加工定制是是，品牌是微贸衡器，型号是GCS，类型是电子轨道衡，铁路轨距是标准（mm），称量时车速是动静态（km/h），适用范围是铁路轨道，规格是可选