

中亚五国全境铁路 国际直达到站 福建出口整柜普货到哈萨克斯 土库曼斯坦国际货运

产品名称	中亚五国全境铁路 国际直达到站 福建出口整柜普货到哈萨克斯 土库曼斯坦国际货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司，我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输、航空运输等，位于中国西边，给您提供高效的信息和资料。合作共赢，您的满意是我们的收益、您的xinlai是我们的成果。

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

4月17日，一列满载82个集装箱地产农产品班列从新疆精河国际港缓缓驶出，经霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦，预计20天后抵达意大利萨勒诺，总里程约8500公里。这标志着精河“天山号”国际班列已实现常态化稳定运营。

中基健康产业股份有限公司党委书记、董事长刘洪说：“这次货物搭乘精河‘天山号’全程时刻表中欧班列，线路时间更优、效率更高，改变了以往单一运输格局，为企业稳定出口又提供了一个新的选择。

”

据悉，此趟班列采用“铁路+海运”多式联运方式。为了保证班列准时达到，国铁集团与沿途国家提前展开会晤，确保途中车辆不进行改编、停运、保留，火车直接通入港区，以快速度实现货物在火车和货轮间的转移。

精河国际公铁联运综合物流园跨境电商负责人马树军说：“此趟班列是精河国际陆港打造‘铁海联运+中欧班列’新发展格局的成功实践，是服务国际国内‘双循环’的国家重要物流枢纽的具体行动。下一步，将进一步完善物流网络，加快打造交通便捷、物流高效贸易便利、产业繁荣的贸易通道和重要节点，助力精河县打造新发展格局，实现经济高质量发展。”

近年来，精河县充分发挥面向阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸两个国家一类口岸优势，积极融入丝绸之路经济带核心区和“博阿精”区域经济一体化建设，大力发展多式联运物流贸易，建设了“一带一路”精河国际陆港，实现了多式联运、海关监管、仓储物流和分拨配送的功能，加快构建“大通道、大平台、大通关”开放格局。截至目前，精河国际陆港过货量496万吨，贸易额45亿元；国际公路出口1010车，2.65万吨，贸易额2.5亿元；始发中欧中亚班列61列6000标箱，贸易额5.1亿元。

四川经济网德阳讯（记者 闫新宇 文/图）近日，一列载着62车40英尺集装箱货物的75106次中亚回程饲用小麦粉班列抵达德阳国际铁路物流港黄许镇站，此次班列的到达标志着到达黄许镇站的进口饲料原料已超万吨。

本次班列总重1643吨，货值378.6万元，从哈萨克斯坦扎纳叶斯利出发，经新疆霍尔果斯口岸入境，终抵达德阳，运行里程约4500公里，历时8天。后期通过汽运方式分拨至德阳及周边饲料生产加工企业，保障产业链下游畜牧养殖企业的饲料需求。这是今年以来，德阳国际铁路物流港第七列中亚回程粮饲班列。班列的到达，发挥了国际班列运输“微循环”和“桥梁纽带”作用，赋予德阳乃至川内粮食饲料加工企业更大的自主选择权。

截至目前，今年在黄许镇站进口的粮饲货重已达11501吨，品类涵盖了大麦、小麦粉、麦麸等粮饲原料，为德阳国际铁路物流港实现大宗粮饲的集采集供集销、促进物流业降本增效、提高德阳外贸经济发展水平的同时，也为形成国内国际贸易双循环联动体系提供了有力支撑。

自2020年成功开行“蓉欧+”东盟国际班列以来，德阳国际铁路物流港先后开行了西部陆海新通道海铁联运班列、中缅印度洋新通道国际班列、中欧班列、中亚班列、中老班列等去回程班列达240列，形成5条国际物流通道，联通波兰、泰国、哈萨克斯坦等10个国家25个城市，产品种类从初的化肥拓展至日用百货、汽车零配件、电子产品、粮饲。2024年，德阳国际铁路物流港将深耕成德两港一体化运营，发挥“中欧班列（成都）和蓉欧+东盟国际班列”双基地双平台效应，申建全川第三个铁路货运海关监管作业场所，持续创建国家第四批多式联运示范工程，探索开行中老、中缅等国际班列，完善国际陆港货物集散功能和口岸服务功能，打造“通道+枢纽+网络”的铁路现代物流体系，助力降低全社会物流成本，服务实体经济发展。

在国际货运中大多数人选择的是海运和空运，或者说认定的就是这两种运输方式，但还有一种运输方式是比海运快，比空运费用低的，那就铁路运输。

一、铁路货物运输的种类,分为三种：整车运输、零担运输、集装箱运输。

1、整车运输是指根据被运输物资的数量、形状等，选择合适的车辆，以车厢为单位的运输方法。

2、零担运输亦可称之为小件货物运转。这种运输办法多是因待运量少而不够一个整车装载量时采用

3、混装运输是小件运输的一种装载情况。一般对同一到达地点的若干小件物资可分装在一个货车上。不同的物资分装在同一个集装箱中也是一种混装运输。

4、集装箱运输指采用集装箱专用列车运输物资。

二、铁路货物运输的种类是根据托运人托运货物的数量、性质、状态等特点加以选择的。在签订货物运输合同时，托运人与承运人要按《铁路货物运输规程》的规定和所运货物的特点，实事求是地确定运输的种类。并经铁路根据货物运单的记载查对实货，认为符合国际货协和有关规章制度的规定，车站方可予以承认，整车货物一般在装车完毕，发站在货物运单上加盖承运日期，即为承运。

三、托运前的工作：在托运前必须将货物的包装和标记严格按照合同中有关条款，国际货协和议定书中条项办理。

(1)货物包装应能充分防止货物在运输中灭失和腐坏，***货物多次装卸不致毁坏。

(2)货物标记，表示牌及运输标记，货签，内容主要包括商品的记号和号码，件数，站名，收货人名称等。字迹均应清晰，不易擦掉，***多次换装中不致脱落。

四、我司在向铁路订舱时，应向车站提出货物运单和运单副本，以此作为货物托运的书面申请。货运单一式八份，其中正本三份、副本五份。正本三份为：***份交承运人，由托运人签字或盖章;第二份交收货人，由托运人和承运人签字或盖章;第三份交托运人，由承运人接受货物后签字盖章。三份具有同等效力。承运人可根据需要增加副本。货运单的承运人联应当自填开货运单次日起保存两年。

五、收货人出具领货凭证和有关证明文件收货。

(1)收货人为个人的，需出具领货凭证和本人身份证;

(2)收货人为单位的，需出具领货凭证和领货人姓名的证明文件及领货人本人身份证;

(3)不能提出“领货凭证”的，可凭由车站同意的、有经济担保能力的企业出具担保书取货。

(4)缴付铁路广深运费、运杂费、装卸费等费用，取回货物运单及到达货物作业单。

(5)根据到达货物作业单指明的货位交付处办理货物交付手续。

(6)凭出站放行条将货物提出车站。

公司从事***集装箱回程、去程运输，海运运输 主营业务：集装箱回程运输：

运输产品：俄罗斯，牛皮纸,纸浆,沥青,矿粉,木材、煤炭,粮油、糖果,亚麻籽、燕麦、葵花籽等；

运输路线：俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到全境全程运输；

俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸俄罗斯境外段运输，可还箱至

国内各内陆港口地区 集装箱去程运输：

始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到俄罗斯全境运输；

二连浩特、满洲里、绥芬河始发——俄罗斯全境境外段运输；

俄罗斯境内配送：俄罗斯西伯利亚地区、莫斯科、圣彼得堡地区配送服务 海运服务：

俄罗斯始发——经海参崴、圣彼得堡港口发运至越南、欧洲等国家

特色服务：提供俄罗斯代码，审单，清关，转关，白俄，马拉，波兰，哈萨克斯坦，塔吉克斯坦，乌斯别克斯坦，吉尔吉斯斯坦 我们的优势：一手回程货源

回程运输铁路计划、集装箱、车板（境外段运输带货源）每月15-20列 寻求班列平台合作伙伴：

我司主营中俄回程班列，境外段发运，寻求段稳定接收板材、粮食、煤炭类班列运输平台，

期待与您的合作 班列运输路线：大同——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国

太原——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国（及回程）太原——二连/扎门乌德——莫斯科（及回程）

太原——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡（及回程）朔州——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国

新港——二连/扎门乌德——莫斯科 新港——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡

散列集装箱/车皮运输路线：各主要车站——阿拉山口/多斯特克——中亚五国

各主要车站——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国 各主要车站——满洲里/后贝加尔——俄罗斯

各主要车站——二连浩特/扎门乌德——蒙古

中欧，中亚班列简介

中欧、中亚班列旨在倡导快捷准时、安全稳定、绿色环保的货运方式，促进中国与欧洲及“***”沿线国家间贸易便利化，现已成为欧亚国际物流陆运运输的骨干方式，得到国际社会的广泛好评和沿线各国的普遍欢迎，成为推进中国与沿海国家经贸交流的重要载体和***建设的重要抓手。

中欧班列是什么

中欧班列是按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，运行于中国与欧洲以及“***”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列，分别从中国重庆、成都、郑州、武汉、苏州、义乌等开往德国、波兰、西班牙等国家的主要城市。目前国内开行中欧班列的城市已经达到43个，到达欧洲已有14个国家42个城市。自2018年4月起，铺画中欧班列专用运行线65条。其中去程46条，回程19条。

中亚班列是什么

中亚班列是往来于中国至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚各国的集装箱国际铁路联运班列，分别从中国的天津、西安、济南、合肥、连云港、郑州、武汉、胶州、广州、成都、兰州等开往中亚五国的主要城市。

国际货代常见物流车辆种类及类型有哪些?

(一)物流车辆的种类主要分为:平车:没有车厢，只有1m以下的车帮。这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山。隔热车适用于对温度

要求高的食品，如药品、冷冻食品等.危险品车辆:危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型。3吨

车辆:5.5米左右

(一)物流车辆的种类主要分为:

(1)平车:没有车厢，只有1m以下的车帮。一般平车都比较大，9-16m。用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等

(2)高护栏:有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚。天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降。因此适用于大多数产品的运输，应用广泛

(3)全封闭:也叫集装箱车，4-17米都有，适用于货物价值高或对车辆要求高的车辆。这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山。载重量2

35吨

(2)物流车辆也可以分为:

(1)普通运输车辆:包括上述三类车辆，主要运输一些普通的日常用品，如电子电器、食品、饮料、服装、机械等

(2)恒温或隔热车辆:有多种分类 恒温车多用于对温度要求不高的食品，一般保持温度在5-10度左右

。隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等

(3)危险品车辆:危险品分为9米，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型

(4)特种车辆:超长超宽大型运输车辆，油罐车，减震车辆，用于运输精密仪器如卫星，导弹，高端服务器

(5)监管车或密封车:用于监管仓库之间的运输，多用于机场、码头旁。它很少用于普通货物的运输

(3)根据车辆的长度和重量，可分为:

车型和工厂的规定不一样。以下是目前市场上主流的物流车

2吨车:一般4米左右，4.3米居多

3吨车辆:5.5米左右

5吨车辆:约6.2m

8吨车辆:7.2-8.8m左右

10吨车辆:约9.6m

2吨或15吨车辆:一般为9.6-12.5米

20吨车辆:一般12.5-14.5米

5吨车辆:一般为12.5-15米

说起中亚地区的[超限大件国际汽运](#)

业务，就不得不说这些超限大件设备类产品近年来在中亚地区贸易量的逐年攀升，这受益于一带一路政策，以及中亚地区国家产业升级的机遇，这些国家急需健全一些行业欠缺的工业配套，比如水泥、电力、石油冶炼和钢结构等，凡涉及到这些行业的所需设备，均有体积、重量、装载车辆要求等三超特性

从我司的操作案例来看，从1吨超宽超高货物，一直到500吨左右的重型设备货物，我们都承接国际汽运委托，其中，涉及到的特种车辆包括了20吨到

400吨以上的[超低平板车](#)

和38米可伸缩特种平板车，所使用车辆必须按照货物实际状态以及起运地到目的地之间的道路环境进行搭配和选择，运输方式采用国内到门提货，直达国外到门，也有通过国内陆运将货物统一集拼至新疆当地仓库，再统一报关出运的方式，这些要求对车辆、道路和通关业务十分了解和