

河北邯郸出口到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克 中俄铁路班列 集装箱站到站 一站式服务

产品名称	河北邯郸出口到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克 中俄铁路班列 集装箱站到站 一站式服务
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

铁路订舱注意事项：

一、品名确认订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运，一般需要提供中文的品名和对应的HS编码货物需国内和国外同时确认才可以接运 部分货物如木制品，竹制品，化妆品等国内报关需要商检的货物，需要先确认好商检能否提供 部分HS的货物到马拉需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明，也需要客人先确认能否提供2018年10月12日，江苏某公司为逃避海关监管，在明知进口印shua品中夹藏化妆品的情况下，隐瞒申报进口，后南通海关对该批化妆品进行集中无害化销毁电池、化工品等货物确认还需要提供铁路安全运输鉴定书，没有鉴定书的情况下，一般是不予接运易燃易爆等危险货物是不可以接运的二、价格确认货物确认可以正常接运，客人在安排下单订舱之前，还需要先和业务确认好费用费用包含：站到站的运费，国内的拖车费，国外客人如需还箱到额外的城市会产生的箱体平衡费、报关费，进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等，国外客人如需安排代清和派送，还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用有部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认 例如国内查验费、国外查验费、国外代清和派送过程中产生的待时费、国外堆场的堆存费和还箱逾期费、国内偏载纠偏费用、装柜产生的额外过夜费和超重费等等三、仓位及时效确认客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，根据货物生产好的时间和国外客人要求的到达时间，确认需要安排几号的仓位业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据货好的时间给客人建议走合适的班列 如果客人有要求上的班列，可以和操作说明，有操作进行协调安排

备注：铁路运输过程中如有出现特殊情况，比如天气原因、节假日等，导致班列延误的情况，操作会及时通知客人并提供对应的延误通知

四、正式订舱

客人确认好仓位之后，需要提供一份托书订舱，托书上面需要注明：

发货人：中英文公司名、地址、联系方式、联系人（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺班列另外还要求显示

俄文公司信息)

1. 中欧班列-长沙线

怀化，长沙始发，经二连/满洲里口岸，欧洲可达白俄罗斯明斯克，俄罗斯莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，荷兰蒂尔堡，匈牙利布达佩斯，伊朗德黑兰，法国里昂，英国伦敦

2. 中欧班列-蓉欧线成都始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达波兰罗兹、马拉，德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡，俄罗斯莫斯科，时效13-17天

3. 中欧班列-重庆线

重庆团结村始发，经阿拉山口/二连/满洲里口岸，可达莫斯科，明斯克，马拉，汉堡，杜伊斯堡，曼海姆站点

4. 中欧班列-武汉线

武汉吴家山始发，经阿拉山口/满洲里口岸，可达莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、法国里昂、英国伦敦

5. 中欧班列-郑州线

郑州圃田站始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达莫斯科，圣彼得堡，明斯克，布列斯特，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、慕尼黑，比利时列日，意大利米兰，捷克布拉格，法国巴黎；中亚可达哈萨克斯坦阿拉木图，乌兹别克斯坦塔什干；东南亚可达越南河内

6. 中欧班列-合肥线

合肥始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，时效15-18天

7. 中欧班列-义乌线

义乌始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉（12-14天），德国杜伊斯堡（14-16天），西班牙马德里（20-23天）

8. 中欧班列-长春线

长春始发，经满洲里口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，意大利米兰

中欧班列-苏州线

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10. 中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10. 中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

11.中欧班列-西安线

西安始发，经阿拉山口，可达波兰马拉，德国汉堡，杜伊斯堡；捷克布拉格；匈牙利布达佩斯

到现在为止从中国到欧洲开通运输货物的铁路线路已经超过30条，从中国不同的城市到欧洲同的国家

今年以来，徐州中欧班列积极探索多模式、多元化发展格局，不断优化运输组织方案，助力企业降本增效。一季度，共开行班列130列，累计10694TEU（标箱），同比增长16.8%。运输进出口总货值约2.49亿美元，同比增长90.32%，实现高质量发展稳步推进。

据介绍，徐州市班列公司今年在维持班列通道畅通、班列开行稳定的同时，不断创新发展的，

开行了江苏首趟经同江口岸的中俄班列，并在全省班列中开出列“菜鸟专列”；

与海关合作推进全国首趟中欧班列回程境内段铁路运费及内河运费合并扣减享惠货物落地徐州，进一步为企业降低物流成本；

在全省班列中唯一实现每月发运冷链集装箱，为冷藏货物的进出口贸易提供更加便利的运输通道；

实现重点物资班期化班列正式运营，保障企业按既定班期时刻表发运，助力企业降本增效；

大力推动数字班列建设，实现班列由线下订舱转移到线上订舱，为客户提供更加智能便捷的订舱服务。

今年，徐州中欧班列将继续按照智能化、平台化、数字化的要求，通过不断完善班列信息化建设，实现信息数据互通共享与高效协同，推动运贸融合发展，打造徐州国际班列新亮点、新特色，提升品牌影响力，聚焦徐州对外开放高地建设，为开创江苏班列高质量发展新局面保驾护航。

徐州淮海国际港务区将充分发挥徐州中欧班列这一核心载体优势，不断强化陆港功能，聚焦现代物流等三大主导产业，深度服务全市“343”创新产业集群，着力推进产业强链补链延链，打好“枢纽集散+多式联运”组合拳，高效聚合仓储、集散、贸易、加工、多式联运、供应链金融等功能，创造更多互利共赢的合作成果，为培育新质生产力“蓄势赋能”。

近日，一列满载110个标准集装箱货物的“中俄快线”苏州班列从江苏（苏州）国际铁路物流中心鸣笛开出，该趟班列采用“快速班列”模式运行，12天左右到达目的地莫斯科。该趟班列是长三角地区开出的首趟“快速班列”模式中欧班列，也是苏州打造国际班列精品线路、提升班列运营质效的具体举措。

据悉，该趟班列搭载的货物大多来自苏州地区，包括扫地机器人、笔记本电脑、挖掘装载机等高附加值货品，整列货值逾1.25亿元人民币。为促成“快速班列”顺利开通，苏州班列主动拓展适铁货品，密切对接海关、铁路等部门，多方协同、积极协调，顺利实现首趟“快速班列”开行，有效压缩各环节运输时效，更好服务企业客户国际物流需求。

今年以来，苏州班列依托苏州产业发展优势和货源腹地特点，推出多项创新举措，以高质量助企服务助推区域经济高质量发展。在优化企业服务方面，苏州班列重点将铁路货运资源向本地企业倾斜，既有为重点大型企业提供的定制化专列服务，也有为中小微企业提供的“集拼集运”特色服务。今年1-10月，苏州中欧班列本地货源比例已超过50%，全年已发运拼箱货物888标箱，同时对本地企业推出费用减免优惠，已减免地面操作费用113.1万元。

在提升通关时效方面，基于2022年“铁路快通”模式在苏州班列试运行成功，今年乘势而上继续扩大应用范围，通关时效进一步缩短1-2天，单箱可以节省费用200元以上。截至今年10月，已通过“铁路快通”模式发送出口货物468标箱。

在拓展外贸货源方面，今年8月，苏州二手车出口国际物流再添新通道，通过中欧班列将整列货值505.82万美元的二手车发往莫斯科。其次，苏州班列紧抓“一带一路”国际合作高峰论坛机遇，与上海中远海运达成战略合作，10月29日，中远海运专列搭载了100标箱本地生产的白色家电产品从江苏（苏州）国际铁路物流中心始发，切实服务本土生产企业“走出去”，不断扩大苏州班列“朋友圈”。

接下来，苏州班列将持续提升服务能力，深挖苏州本地企业物流贸易需求，不断加强本地货源组织，进一步创新产品和服务，服务苏州以及长三角区域企业。同时，全面推广“快速班列”模式，推动打造“全程时刻表”特色班列，不断提升班列发运质效，为助力高质量共建“一带一路”，更好服务经济社会发展贡献更大力量。

公司主要产品：

1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；

2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。

3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。

4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能全面的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

1.货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）铁路运输

2.大单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输

3.整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出佳配载方案及运价）铁路运输

4货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输

5货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输

6目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站）铁路运输。

河南铁桥国际20年的中国-独联体国家铁路运输操作经验，我们在天津、连云港、上海、广州、香港、成都、乌鲁木齐及乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克阿拉木图、俄罗斯莫斯科都设立了分公司，在各大车站都设立有办事处。

我们提供至中亚五国、俄罗斯、蒙古、乌克兰、白俄罗斯、阿塞拜疆、亚美尼亚等地的运输！

主要提供国际铁路运输,机械铁路运输,陶瓷铁路运输,危险品铁路运输,中国-俄罗斯运输,中亚运输,国际海运进出口清关,家具铁路运输,大件货物铁路运输,国际海运，海铁联运,阿拉木图运输,建材铁路运输,塔什干运输,车皮运输代理服务，经营品牌为，主要市场为Array，主营客户为铁路运输公司，工厂，贸易公司

服务项目：国际铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

主营业务：广州到中亚五国、俄罗斯、蒙古等地国际铁路运输代理

始发站：上海杨浦站、宁波、厦门、深圳北站、佛山东站、广州大朗站、连云港站、天津、青岛、沈阳、大连等中国各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输

无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在中国还是海外过境中国；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求。

由广州、佛山、深圳、上海,天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步 --- 中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等国际铁路运输。