

中亚塔什干TIR运输 卡航汽运直达到门 进出口运输专线代理 中亚汽运双清

产品名称	中亚塔什干TIR运输 卡航汽运直达到门 进出口运输专线代理 中亚汽运双清
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面,充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷,优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

中亚五国特快卡航 Road Fast

我们的标准公路运输服务，固定的定期运输网络提供可靠的运输时间 收到货物后的 1-2 天内出发 发走后10-15天（特快陆运）到达目的地 适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求

中亚卡航普快陆运 Road Save

我们的经济型公路服务适用于不太紧急的货运需求，即出发以固定的集中托运日期为基础或在收到货物后的多5

天内出发 发车后18-25天到达目的地。适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求

中欧卡航零担运输 LTL

随着电子商务的发展，零担运输 (LTL)

比以往任何时候都更加需要灵活性 在不影响速度的情况下妥善管理开支 —

我们可以帮助您找到正确的零担运输服务组合，在提高效率的同时超越客户期望

- 通过全方位的零担运输服务如拼箱、包裹和后一里等，提高您的准点率并提高整体绩效，让您拥有竞争优势

- 与经验丰富的供应链专家合作，他们可以帮助预测需求、制定战略，并解决您计划内和计划外的货运需求

- 具有高成本效益的零担货 (LTL) 运输，按照计划时间从中国各地发运中亚五国和俄罗斯货物

线路范围：广州/义乌/乌鲁木齐-口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等）- 哈萨克斯坦全境 - 俄罗斯莫斯科全境（可转运转运其他城市）

中欧公路整车运输 FTL

针对公路运输货物的整车货 (FTL) 的点到点可替代方案 藉助我们庞大的规模以及覆盖中亚和俄罗斯市场的可靠整车运输能力，进一步强化您的供应链

- 普货运输、危险品运输、大件设备运输

- 提供20英尺和40英尺集装箱

- 进行跨境整车运输时，必须对海关、关税及交通流量等相关知识了若指掌 我们丰富的经验，能无缝整合您的国际物流

- 将联运服务与整车运输设备相结合，以增加货运灵活性 以联运作为公路运输的补充，为您的企业带来全新优势

线路范围：中国全境 - 口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃/吐尔尕特/伊尔克什坦/喀什等） - 哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯（危险品目前只有在阿拉山口能进行换装）

中亚卡航物流运输专线

- 我们有完善的口岸服务（报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等），直接和

当地车队签约，车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型，数量超过1000辆

- 中国各城市收货，经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境，运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯

- 可承接的货物类型广泛，除了普通的货物外，中欧卡航还可以大件设备和危险品运输

- 门到门运输，双清包税一条龙物流，头程汽运，尾程由当地CDEK/KCE派送，不管是大批量还是小批量，都能确保货物妥善交付

TIR运输是使用TIR公约提供的国际道路运输证书，使货物可以在源国出境，经过中转国(或多个中转国)，*终到达目的国的境内，中间无需再次进行通关手续。这种方式减少了跨境运输中的时间和物流成本，提高了运输的效率。《TIR公约》中译全称《国际公路车辆运输规定》(英文：Transport International Routier简称TIR)是一种全球通用的国际海关中转和担保系统。

根据规则规定，对集装箱的公路运输承运人，如持有TIR手册，允许由发运地到达目的地，在海关签封下，中途可不受检查、不支付关税、也可不提供押金。这种TIR手册是由有关国家政府批准的运输团体发行，这些团体大都是参加国际公路联合会的成员，它们必须保证监督其所属运输企业遵守海关法规和其它规则。

TIR公约的目的是促进国际道路货物运输的便利化和安全性，为跨境运输提供便捷的通关手续，减少运输成本和时间。

TIR运输应用场景

基于《TIR公约》框架下的TIR系统是目前**的全球性跨境货物运输通关系统，是建立在联合国公约基础上的国际跨境货物运输领域的全球性海关便利通关系统，涵盖公路、铁路、内陆河流、海运等多种运输方式。经联合国授权，由国际道路运输联盟(IRU)管理TIR系统在全球的运作。

TIR运输的优点

TIR系统国际担保链为跨境运输提供安全保障。

1.减少边境等待时间：企业可在内陆办理TIR运输相关海关手续，直接开启通向欧亚各国的TIR跨境运输，缩短在边境口岸的等待时间。

2.便利开展公路货物集散业务：企业可依托内陆重点物流枢纽，建立辐射周边的国际公路物流集散中心，开展本地及周边地区货物的集散、拼装和TIR运输业务。

3.提升国际贸易安全性：TIR系统国际担保链将覆盖从内陆启运地至境外目的地全程的TIR运输，为跨境运输提供更全面的安全保障。

TIR公约主要由以下6点来运行：

1.有管控的车辆和集装箱，悬挂蓝底白字长方形的TIR标识牌

2.国际担保链

3.有效期内的TIR通关证，具备TIR**号码

4.海关监管的相互承认

5.海关和IRU管控下的使用

6.安全的TIR电子终止+TIR-EPD(电子预申报)

TIR运输在国际贸易中广泛应用，尤其适用于欧亚大陆以及涉及多国中转的长途道路运输。TIR公约的实施有助于促进国际贸易的便利化和贸易流通的畅通，为经济合作与发展提供了便捷的物流服务。

中欧卡航有充足的舱位，基本上不用担心货物排仓导致的物流时效问题。汽车运输灵活机动，此路不通走别的路另外，从2019年5月起，获得TIR运输资质的企业，凭一张单据可以在60多个国家畅通无阻，通关便利，大大缩短了运输时效，物流时效更有保证

3、货物类型多样，收货限制宽松

卡车货运更加安全，收货限制更加宽松，可承接多种类型的物品，除了普通的货物外，中欧卡航还可以内置电池、配套电池、液体类物品

4、头程汽运二程ups派送或者DPD派送，强强联合

中欧卡航头程卡成运输，末端UPS/dpd负责派送，有较强的运力。不管是大批量还是小批量，都能确保需递送的货准时安全抵达

5、可接报关件

起运重量 30kg 起

多一种渠道，多一种选择，也多一个机会，为彼此创造更多价值，记住寄货到欧洲还有卡航可供选择

汽运优势路线如下：

全国各地--霍尔果斯/巴克图口岸--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦

全国各地--满洲里/黑河/绥芬河--俄罗斯、白俄罗斯

特色服务：

中亚地区化工品、公路运输

公司本着客户至上，诚信为本，精诚团结的精神，为您提供物流服务体验。

铁路运输，中亚班列，中俄班列中欧班列，公路运输，海运运输，多式联运等。

郑州--中亚五国（哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦）/俄罗斯/外蒙古/欧洲

国际货代常见物流车辆种类及类型有哪些?

(一)物流车辆的种类主要分为:平车:没有车厢，只有1m以下的车帮。这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山。隔热车适用于对温度

要求高的食品，如药品、冷冻食品等.危险品车辆:危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型。3吨

车辆:5.5米左右

(一)物流车辆的种类主要分为:

(1)平车:没有车厢，只有1m以下的车帮。一般平车都比较大，9-16m。用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等

(2)高护栏:有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚。天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降。因此适用于大多数产品的运输，应用广泛

(3)全封闭:也叫集装箱车，4-17米都有，适用于货物价值高或对车辆要求高的车辆。这类车辆几乎占据了

货运市场的半壁江山。载重量2

35吨

(2)物流车辆也可以分为:

(1)普通运输车辆:包括上述三类车辆,主要运输一些普通的日常用品,如电子电器、食品、饮料、服装、机械等

(2)恒温或隔热车辆:有多种分类 恒温车多用于对温度要求不高的食品,一般保持温度在5-10度左右。隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等

(3)危险品车辆:危险品分为9米,不同类型要有不同的资质,车辆可以是点提到的三种类型

(4)特种车辆:超长超宽大型运输车辆,油罐车,减震车辆,用于运输精密仪器如卫星,导弹,高端服务器

(5)监管车或密封车:用于监管仓库之间的运输,多用于机场、码头旁。它很少用于普通货物的运输

(3)根据车辆的长度和重量,可分为:

车型和工厂的规定不一样。以下是目前市场上主流的物流车

2吨车:一般4米左右,4.3米居多

3吨车辆:5.5米左右

5吨车辆:约6.2m

8吨车辆:7.2-8.8米左右

10吨车辆:约9.6m

2吨或15吨车辆:一般为9.6-12.5米

20吨车辆:一般12.5-14.5米

5吨车辆:一般为12.5-15米

说起中亚地区的**超限大件国际汽运**

业务,就不得不说这些超限大件设备类产品近年来在中亚地区贸易量的逐年攀升,这受益于一带一路政策,以及中亚地区国家产业升级的机遇,这些国家急需健全一些行业欠缺的工业配套,比如水泥、电力、石油冶炼和钢结构等,凡涉及到这些行业的所需设备,均有体积、重量、装载车辆要求等三超特性

从我司的操作案例来看,从1吨超宽超高货物,一直到500吨左右的重型设备货物,我们都承接国际汽运委托,其中,涉及到的特种车辆包括了20吨到

400吨以上的**超低平板车**

辆和38米可伸缩特种平板车,所使用车辆必须按照货物实际状态以及起运地到目的地之间的道路环境进行搭配和选择,运输方式采用国内到门提货,直达国外到门,也有通过国内陆运将货物统一集拼至新疆当地仓库,再统一报关出运的方式,这些要求对车辆、道路和通关业务十分了解和

国际汽运服务

超限设备货物在接受国际运输之前，必须先要经过商的实地勘测，根据我们的实际经验来看，通过货物照片和数据预估的运输方案和报价，基本都不准确，因此，会由我们的运输售前人员进行货物的实地勘测，了解货物体积、重量、超限范围等信息，然后再进行车辆选型和设计装车加固方案

另外，需要检察货物外型及内部是否有易损、易拆、易燃等危险因素出现，如存在运输风险，需要我们在制定运输方案时予以解决，防止货物途中受损或出现风险 我们曾接受过一家石油设备制造企业的大件设备国际铁路运输委托，委托前对方就告之上一家为他们提供服务的物流服务商出现过的问题，发生过货物到达目的地后受损的情况，原因就在于未在运输前检察货物的机动部件，运输途中停车时发生偷盗，虽然货值不高，但影响收货方的施工计划因此，在大件货物起运之前，一定要仔细检察

其次，利用我司原有运输案例的货物数据和视频影像材料与承运货物进行对比和分析，如超出原有货物数据，原有路线，不在同一目的地，无法满足超限货物运输时，必须进行实地路线、路况及周边环境的二次勘测和规划，确保超限货物在新运输路线上的安全和顺利通过，且在中途不发生停车状况 此外，核验整套报关单据、许可证、进出口资质、税号、增值税率等，以保证顺利通关和目的地清关 经过勘测和单证审核后得到可行性报告，其中包括了车型选配方案、装车加固方案、环境勘测方案、运输路线路况方案、运输节点和时效方案、全程货运保险方案以及应急预案等内容，并以视频、图片及文字的方式向甲方提供，终做出详细报价