

# 超尺寸设备出口到中亚 铁路集装箱运输

## 卷板机械出口到乌兹别克斯坦

产品名称	超尺寸设备出口到中亚 铁路集装箱运输 卷板机械出口到乌兹别克斯坦
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中。

### 一、卡航概览

根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线。面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏。

我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个。近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破。以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%。

今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了。飞瑞货代也开通了华南、华东到波兰的每月卡班。随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道。

## 二、卡航有多牛

首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输。卡航车型很多，线路能到门，优势很多。

其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶。

还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度。还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷。我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了。

运输超大件机器模具、显示屏、航空箱、卡板货等至欧洲时，需要注意一些重要事项，以确保货物安全、顺利运达目的地。以下是一些建议：

### 1. 包装和标记：

**仔细包装：**确保货物经过适当的包装，以防止在运输过程中发生损坏或受到外部影响。

**良好的支撑结构：**特别对于机器模具等重型货物，设计合适的支撑结构以分散重量，防止变形和损坏。

**接各类超大件运输到欧洲，双清包税派送到门，欧盟全境有服务，无需收件人有任何清关能力，渠道稳定安全！**

**标记清晰：**在包装上标明清晰的地址、联系人信息，以及货物的特殊处理要求，以便物流公司正确处理。

## 2. 选择适当的运输方式：

空运：适用于紧急需要、轻型货物，但要注意空运费用较高。

海运：适用于大型货物和大批量货物，但运输时间较长。

集装箱选择：如果选择海运，考虑使用专用的平板集装箱或Open Top集装箱，以便更轻松地装卸大型货物。

## 3. 定制清关文件：

准备清关文件：确保提供准确和完整的清关文件，包括发票、装箱单、清关委托书等。

预先了解进口国家的清关要求，以确保文件满足相关标准。

## 4. 特殊许可和证书：

获取必要的特殊许可和证书：某些大型机器设备可能需要特殊的进口许可或证书，这些文件可能是进口的先决条件。

## 5. 保险覆盖：

购买运输保险：考虑购买适当的运输保险，以确保货物在运输中受到损失或损害时能够得到赔偿。

## 6. 遵守相关法规：

遵守欧洲进口法规：了解并遵守欧洲目的国的进口法规，确保货物能够顺利通过海关。

## 7. 使用物流服务：

聘请物流公司：选择有经验的国际物流公司，他们能够为您提供定制的运输方案、协助处理文件、提供目的地清关服务等。

在整个运输过程中，与物流公司保持紧密联系，随时了解货物的状态并及时解决可能出现的问题，是确保货物安全运达欧洲的关键。

中国至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古等全铁路运输。

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路国际空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。