

电气化铁路接触网零部件耐拉伸（压缩）载荷试验 第三方检测单位

产品名称	电气化铁路接触网零部件耐拉伸（压缩）载荷试验 第三方检测单位
公司名称	四川纳卡检测服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:纳卡检测 检测周期:3~5个工作日 报告形式:纸质+电子报告
公司地址	成都市郫都区成都现代工业港南片区清马路1059号
联系电话	028-61548998 15680666890

产品详情

电气化铁路接触网是铁路供电系统的重要组成部分，其零部件的质量直接关系到铁路的安全运行。耐拉伸（压缩）载荷试验是评估接触网零部件性能的关键试验之一。

在进行耐拉伸（压缩）载荷试验时，首先需要选取具有代表性的接触网零部件作为试验样品。这些零部件应符合相关标准和规范的要求。

试验设备的选择也至关重要，需要具备足够的精度和稳定性，以确保试验结果的准确性。试验过程中，将零部件固定在试验设备上，逐渐施加拉伸（压缩）载荷，直至达到规定的载荷值或零部件发生破坏。

试验过程中需要实时记录载荷值、位移等数据，以便后续分析。通过对试验数据的分析，可以得出以下结论：

零部件的承载能力：确定其在拉伸（压缩）载荷下的最大承载能力。

变形特性：了解零部件在载荷作用下的变形情况。

破坏模式：判断零部件的破坏形式，为改进设计提供依据。

为了确保试验的准确性和可靠性，还需要注意以下几点：

严格按照试验标准和操作规程进行试验。

对试验设备进行定期校准和维护。

保证试验环境的稳定性，避免外界因素对试验结果的影响。

耐拉伸（压缩）载荷试验对于保障电气化铁路接触网零部件的质量具有重要意义。通过该试验，可以筛选出质量合格的零部件，提高铁路的安全性和可靠性。

检测标准及参数：

耐拉伸（压缩）载荷试验

TB/T 2074-2020 电气化铁路接触网零部件试验方法