

2024-2030年中国低空经济产业发展政策及投资机会研究报告

产品名称	2024-2030年中国低空经济产业发展政策及投资机会研究报告
公司名称	智信中科（北京）信息科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区汤立路218号1层
联系电话	010-84825791 18311257565

产品详情

-----+

【内容部分省略，可进入网站搜索标题查看全文】

《对接人员》：【杨清清】

《修订日期》：【2024年4月】

《出版机构》：【智信中科研究网】(推荐360搜索!!!)

《报告格式》：【word文本+电子版+定制光盘】

《服务内容》：【提供数据调研分析+一年更新】

《报告价格》：【纸质版6500元 电子版6800元 纸质+电子版7000元(来电咨询有优惠)】

2024-2030年中国低空经济产业发展政策及投资机会研究报告

章 低空经济基本概述

1.1 低空经济定义及应用场景

1.1.1 低空经济概念定义

1.1.2 低空经济包含范畴

1.1.3 低空经济主要特点

1.1.4 与数字经济的比

1.1.5 应用场景及产业生态

1.2 低空经济使用的航空器分类

1.2.1 有人驾驶航空器

1.2.2 无人驾驶航空器

1.3 低空经济产业链

1.3.1 产业链结构梳理

1.3.2 产业链重点企业

第二章 2022-2024年低空经济领域发展状况分析

2.1 国际低空经济产业发展状况

2.1.1 各国低空经济顶层设计

2.1.2 美国低空经济发展机会

2.1.3 中美发展指标比分析

2.2 中国低空经济领域重点政策风向解读

2.2.1 国家空域基础分类方法

2.2.2 低空空域管理改革进展

2.2.3 国家层面低空经济政策

2.2.4 地方层面低空经济政策

2.3 中国低空经济发展态势

2.3.1 关注低空经济的原因

2.3.2 低空经济发展的意义

2.3.3 基础建设是产业发展前提

2.4 中国低空经济领域运行状况

2.4.1 低空经济标志性的事件

2.4.2 低空经济市场需求分析

2.4.3 低空经济市场规模分析

2.4.4 低空经济应用场景动态

2.5 中国低空经济领域企业竞争格局

2.5.1 上市企业数量

2.5.2 上市公司收入

第三章 2022-2024年中国重点区域低空经济发展状况分析

3.1 深圳市

3.1.1 深圳市低空经济政策支持举措

3.1.2 深圳市低空经济支柱产业成就

3.1.3 深圳市低空经济市场规模分析

3.1.4 深圳市低空经济综合示范区建设

3.1.5 深圳市低空物流应用场景分析

3.1.6 深圳市低空制造技术研发进展

3.1.7 深圳市低空经济区域发展目标

3.2 湖南省

3.2.1 湖南省低空经济支持政策

3.2.2 湖南省低空经济发展基础

3.2.3 湖南省低空经济发展现状

3.2.4 湖南省低空经济发展问题

3.2.5 湖南省低空经济高质量发展建议

3.2.6 湖南省低空经济发展趋势

3.3 四川省

3.3.1 四川省低空协同管理空域推进情况

3.3.2 四川省发展低空经济的政策举措

3.3.3 四川省加速低空经济制造业发展

3.3.4 四川省飞行汽车产业布局状况

3.3.5 四川省布局低空物流产业的机遇

3.3.6 四川省低空经济未来发展方向

3.4 安徽省

3.4.1 安徽省低空空域航线划设

3.4.2 安徽省培育低空经济方案

3.4.3 安徽省低空经济发展规模

3.4.4 安徽省低空经济应用场景

3.4.5 芜湖市低空经济发展成就

3.4.6 合肥市低空经济行动计划

3.5 海南省

3.5.1 海南省低空空域改革现状

3.5.2 海南省低空经济发展特征

3.5.3 海南省低空经济发展举措

3.5.4 福州市低空经济领域布局

3.5.5 福建省低空经济发展前景

第四章 2022-2024年低空经济基础设施建设分析

4.1 通用机场

4.1.1 通用机场建设进展

4.1.2 颁证通用机场数量

4.1.3 通用机场区域分布

4.1.4 通用机场需求分析

4.1.5 通用机场建设方向

4.2 起降平台

4.2.1 起降平台主要类型

4.2.2 起降平台需求分析

4.2.3 无人机起降平台研制

4.3 空管系统

4.3.1 空管系统基本组成

4.3.2 空管系统技术路径

4.3.3 空管系统典型企业

4.3.3.1 莱斯信息

4.3.3.2 四川九洲

4.3.4 空管系统空间预测

第五章 2022-2024年低空飞行器制造业发展分析

5.1 无人机

5.1.1 无人机适航管理规定

5.1.2 无人机发展规模分析

5.1.3 无人机执照培训状况

5.1.4 无人机重点企业分析

5.1.4.1 大疆创新

5.1.4.2 纵横股份

5.1.5 无人机产业发展前景

5.1.6 无人机场景拓展方向

5.2 电动垂直起降航空器eVTOL（飞行汽车）

5.2.1 eVTOL产业链条构成

5.2.2 eVTOL主流技术路线

5.2.3 eVTOL技术拐点介绍

5.2.4 主流eVTOL机型分析

5.2.5 eVTOL商业化的优势

5.2.6 飞行汽车代表性企业

5.3 通用飞机

5.3.1 低空空域改革助力发展

5.3.2 通用飞机注册数量分析

5.3.3 通用飞机制造重点企业

5.3.4 通用飞机面临的问题

5.3.5 通用飞机发展策建议

5.4 直升机

5.4.1 民用直升机市场发展综述

5.4.2 直升机重点产品项目进展

5.4.3 直升机驾驶员执照数量统计

5.4.4 直升机企业经营状况

5.4.4.1 中直股份

5.4.4.2 中信海直

5.4.5 民用直升机市场发展展望

第六章 2022-2024年低空经济领域主要运营场景分析

6.1 低空经济+物流配送

6.1.1 场景的优势分析

6.1.2 无人机配送规模

6.1.3 物流无人机需求

6.1.4 物流无人机前景

6.2 低空经济+农林植保

6.2.1 植保无人机发展分析

6.2.2 植保无人机的关注度

6.2.3 植保无人机发展潜力

6.3 低空经济+电力巡检

6.3.1 无人机电力巡检的优势

6.3.2 无人机电力巡检的水平

6.3.3 无人机电力巡检的现状

6.4 低空经济+城市安防

6.4.1 安防市场规模分析

6.4.2 城市安防市场需求

6.4.3 城市安防市场潜力

6.5 低空经济+医疗救护

6.5.1 空中救护服务市场规模

6.5.2 医院航空医疗救护能力建设

6.5.3 航空医疗救护需求潜力

6.6 低空经济+应急救援

6.6.1 自然灾害主要特点

6.6.2 应急救援需求分析

6.6.3 应急救援发展潜力

6.7 低空经济+文体旅游

6.7.1 低空旅游发展优势

6.7.2 低空旅游政策升级

6.7.3 低空旅游发展现状

6.7.4 低空旅游发展展望

第七章 2022-2024年中国各行业企业在低空经济领域布局状况分析

7.1 科技公司布局状况

7.1.1 巨一科技

7.1.2 亿航智能

7.2 物流和电商企业布局状况

7.2.1 美团

7.2.2 顺丰

7.2.3 京东

7.3 车企布局状况

7.3.1 小鹏汽车

7.3.2 吉利汽车

7.3.3 广汽集团

7.4 配套供应商布局状况

7.4.1 光洋股份

7.4.2 森麒麟

7.4.3 威海广泰

7.4.4 卧龙电驱

7.4.5 方正电机

第八章 中国低空经济领域投资机会分析及风险预警

8.1 低空经济投融资分析

8.1.1 投融资事件数量

8.1.2 投融资轮次分布

8.1.3 投融资事件汇总

8.1.4 产业投资基金

8.2 低空经济投资机会

8.2.1 低空空域改革持续推进

8.2.2 核心产业协同发展机会

8.2.3 低空经济潜在经济价值

8.2.4 国家政策法规推动发展

8.2.5 商业化落地进程的加速

8.3 低空经济投资风险预警

8.3.1 空域开放风险

8.3.2 政策推进瓶颈

8.3.3 市场竞争风险

8.3.4 技术发展滞后

8.3.5 产品研发困境

8.3.6 市场盈利风险

8.4 低空经济发展存在的问题分析

8.4.1 政策法规需完善

8.4.2 保障措施需提升

8.4.3 市场开发力度需强化

8.4.4 制造技术需提高

8.5 低空经济发展策建议

8.5.1 健全管理监督

8.5.2 注重技术研发

8.5.3 储备人才资源

8.5.4 完善基础设施建设

8.5.5 维护市场生态

第九章 2024-2030年中国低空经济领域前景趋势预测

9.1 中国低空经济领域前景分析

9.1.1 低空经济未来发展可期

9.1.2 低空经济领域发展展望

9.1.3 低空经济未来前景价值

9.1.4 低空经济领域加速方向

9.1.5 低空经济未来发展特点

9.2 中国低空经济领域发展趋势分析

9.2.1 技术创新发展趋势

9.2.2 应用场景发展趋势

9.2.3 细分市场发展趋势

9.3 2024-2030年中国低空经济领域预测分析

9.3.1 2024-2030年中国低空经济领域影响因素分析

9.3.2 2024-2030年中国低空经济领域市场规模预测

图表目录

图表1 低空空域分层

图表2 低空经济概念图

图表3 低空经济包含国家、民用类航空器

图表4 低空经济通用航空形成全包含关系

图表5 数字经济与低空经济概念

图表6 低空经济主要应用领域

图表7 低空经济应用场景

图表8 低空经济产业生态

图表9 低空经济产业链结构梳理

图表10 低空经济产业构成

图表11 低空经济相关赛道及重点企业梳理

图表12 美国顶层规划早，基础设施建设初有成效

图表13 全球通用机场、无人机格局

图表14 2010-2024年美国公共机场和私人机场数量

图表15 1980-2025年美国通用飞机数量变化

图表16 “敏捷至上”项目运营架构图

图表17 美国航空航天局（NASA）正在开展的任务体系

图表18 AAM、UAM相关概念术语

图表19 美国城市空中交通运行方式演变

图表20 jungong分产业链环节、分领域盈利能力

图表21 中美在低空经济各领域中的指标比

图表22 中美eVTOL相关产品均处在发展初期

图表23 无需提出飞行申请的四类情况

图表24 国家空域基础分类示意图

图表25 国家空域基础分类方法表空域

图表26 我国低空经济迎来高质量发展机遇

图表27 我国低空经济国家层面政策

图表28 全国各省市低空经济产业政策

图表29 军用、政用、商用、民用四大领域应用场景示例

图表30 2020-2024年低空经济发展进程

图表31 飞行服务保障总体架构示意图

图表32 2020-2024年低空经济标志性事件汇总（完整版）

图表33 2021-2024年中国低空经济规模与增长率

图表34 2023年低空经济相关业务上市公司数量

图表35 2018-2024年我国上市公司及新三板挂牌公司低空经济产业营业收入

图表36 2020-2024年深圳市无人机发展现状

图表37 深圳市低空经济主要引领企业

图表38 基于5G/B5G网络的通信和无人机感知一体化系统场景示意图

图表39 安徽省低空经济发展主要预期目标一览表

图表40 低空经济基础设施“四张网”

图表41 2012-2024年我国在册通用机场及增长率情况

图表42 截至2024年中国通用机场区域分布

图表43 截至2024年中国通用机场A类/B类地区分布情况

图表44 无人机由远及近的基本降落流程图

图表45 卫星导航原理示意图

图表46 卫星导航粗定位流程图

图表47 机器狗识别框架

图表48 Precision、Recall和mAP的训练结果

图表49 典型ArUco码

图表50 组合二维码及排列式二维码

图表51 空管系统的组成

图表52 城市空中交通兼具地面交通和民航运输的特点

图表53 通感一体化混合信道架构

图表54 未来应用北斗+低轨通导一体化的无人机物流运行场景

图表55 ADS-B工作原理及组成

图表56 eVTOL主要技术路线及比

图表57 eVTOL四大技术难点

图表58 eVTOL四大发展瓶颈

图表59 四川九洲主要从事空管系统外围设备研发制造

图表60 九洲空管部分产品

图表61 空管产品军民两用

图表62 民航局新规于低空空域的管制逐步放开

图表63 截至2030年低空经济空管系统市场预计406亿元

图表64 无人机政策催化密集

图表65 中国民航局92部明确了无人机产品分类

图表66 中国民航局92部明确了无人机适航管理

图表67 2018-2024年中国无人机注册用户

图表68 2018-2024年中国无人机注册数量

图表69 2018-2024年中国全行业无人机有效驾驶员执照数量

图表70 纵横股份竞争优势图

图表71 2018-2024年纵横股份营收规模及净利润率

图表72 中国eVTOL产业链梳理

图表73 eVTOL大量使用碳纤维复合材料

图表74 eVTOL使用IMU

图表75 eVTOL飞控系统

图表76 eVTOL航电系统

图表77 eVTOL主流技术路线种类图示

图表78 倾转翼构型概念图

图表79 倾转翼构型产品图

图表80 复合翼构型概念图

图表81 复合翼构型产品图

图表82 多旋翼构型概念图

图表83 多旋翼构型产品图

图表84 飞行器电池能量密度提升至300wh/kg左右

图表85 电机和电子电力系统功率密度发展预测

图表86 超导&半超导电机结构

图表87 主流eVTOL机型

图表88 单座位成本测算

图表89 有人驾驶eVTOL固定成本测算

图表90 eVTOL运营费用测算

图表91 eVTOL和Robinson R66直升机的运营费用比

图表92 eDA40飞机产品图

图表93 2020-2024年万丰奥威飞机制造收入与总收入情况

图表94 2014-2024年中国无人驾驶航空器驾驶员执照数量统计情况

图表95 2018-2024年中直股份营收规模及净利润率

图表96 美团、京东、顺丰等公司均已发布物流无人机产品

图表97 无人机主要采用4种构型

图表98 无人机产业链

图表99 2023年植保无人机网络关注度概况

图表100 2023年植保无人机企业网络热度榜

图表101 2023年植保无人机产品网络热度榜

图表102 2022-2030年我国安防产业规模预测

图表103 硬件平台保障象与措施

图表104 航空医疗转运流程图

图表105 全国首批交旅融合发展（航空旅游类）案例

图表106 “十四五”期间通用航空发展目标

图表107 截至2024年获经营许可证的传统通用航空企业分布

图表108 2023年航空飞行小时数统计

图表109 低空经济+旅游产业构成

图表110 低空旅游产业链思维拓展图

图表111 围绕三个环节拓展低空旅游产业链

图表112 巨一科技全球布局图

图表113 2018-2024年巨一科技营收规模及净利润率

图表114 亿航智能业务图

图表115 2018-2024年亿航智能营收规模及净利润率

图表116 威海广泰空港全类型产品代表图

图表117 威海广泰全系列电动空港地面装备

图表118 威海广泰国际业务开辟路径

图表119 威海广泰猎鹰无人机产品图

图表120 2018-2024年威海广泰营收规模及净利润率

图表121 卧龙电驱航空用电机发展现状

图表122 2018-2024年卧龙电驱营收规模及净利润率

图表123 方正电机新能源电机产品图

图表124 2018-2024年方正电机营收规模及净利润率

图表125 2020-2024年中国低空经济行业投融资事件数量与金额

图表126 2020-2024年中国低空经济行业融资轮次分布

图表127 2020-2024年中国低空经济行业投融资事件汇总（一）

图表128 2020-2024年中国低空经济行业投融资事件汇总（二）

图表129 2020-2024年中国低空经济行业投融资事件汇总（三）

图表130 2020-2024年中国低空经济行业投融资事件汇总（四）

图表131 2020-2024年中国低空经济行业投融资事件汇总（五）

图表132 中国低空经济产业基金

图表133 国家空域基础分类示意图

图表134 中国无人机行业技术创新趋势

图表135 中国低空经济行业各应用场景发展趋势

图表136 2024-2030年中国低空经济市场规模预测