

# 塞拉尼斯PA66 CF40 加长碳纤维40% 耐油性 抗撞击 汽车行业应用

产品名称	塞拉尼斯PA66 CF40 加长碳纤维40% 耐油性 抗撞击 汽车行业应用
公司名称	上海凯振塑胶原料有限公司
价格	28.80/千克
规格参数	品牌:塞拉尼斯 型号:CF40 产地:美国
公司地址	上海市青浦区练塘镇章练塘路588弄15号1幢1层
联系电话	13061791300 13061791300

## 产品详情

上海凯振塑胶原料有限公司 一级代理美国塞拉尼斯PA66系列 塞拉尼斯PA66 CF40 加长碳纤维40%  
耐油性 抗撞击 汽车行业应用

Celstran LFRT是用拉挤工艺技术制备而成。在制备过程中，拉挤工艺使长纤维均匀地渗透在塑料基体内，从而达到了优化的增强效果。与常规的短纤增强材料不同，Celstran LFRT部件中具有更长的纤维，而且它们相互缠绕，形成了一种纤维骨架，它能限制各向异性收缩，显著降低翘曲。

LFRT技术并不于玻纤，它可以通过使用玻纤、不锈钢纤维、碳纤、塞拉尼斯PA66 CF40 加长碳纤维40%耐油性 抗撞击 汽车行业应芳香纤维和其它增强纤维，来提供满足各种苛刻应用的综合性能。不锈钢纤维可以制备导电器件，用于静电消散和电子屏蔽（EMI/RFI）；与玻纤增强的材料相比，碳纤和芳香纤维增强材料具有更低的密度。此外，我们也可制备混合纤维复合材料。这种多面化技术可以采用从聚丙烯、尼龙到聚氨酯聚合物等很多不同的基体材料

常规塑料成型方法，比如注塑、吹塑、滚塑成型工艺，以及型材挤出工艺都适用于Celstran LFRT。它的纤维典型长度是10mm。我们同时亦提供一种含有更长纤维，适合于挤出/压塑工艺的产品系列，Compel LFRT。它的纤维典型长度在25mm左右。

综合其优异的力学、抗冲击、抗蠕变和低翘曲等性能，LFRT产品是金属替代材料的理想候选者。它在工具外壳、行李架、风扇罩、旋转轮及齿轮上的应用就是当今 LFRT应用实例的一小部分。

Celstran PA66-CF40-01-US 应用

广泛用于制造机械、汽车、化学与电气装置的零件，如齿轮、滚子、滑轮、辊轴、泵体中叶轮、风扇叶片、高压密封围、阀座、垫片、衬套、各种把手、支撑架、电线包内层等，塞拉尼斯PA66 CF40 加长碳纤维40% 耐油性 抗撞击 汽车行业应用。

本公司长期销售美国泰科纳Celstran 系列原材料，货源充足，价格实惠，长期供应以下型号：

## Celanese Corporation 提供的 尼龙66 塑

产品	用途	性能特点
Celstran PA66-AF35-02-US		
Celstran PA66-CF40-01-US		
Celstran PA66-GF20-02P11/12	金属置换	刚性，高; 抗撞击性，良好; 耐低温撞击; 良好的抗蠕变性
Celstran PA66-GF30-02		热稳定性
Celstran PA66-GF30-07		良好的流动性
Celstran PA66-GF40-01	金属置换	低翘曲性; 刚性，高; 抗撞击性，良好; 耐低温撞击; 耐热性; 良好的抗蠕变性; 高强度
Celstran PA66-GF40-02P11	金属置换	低翘曲性; 刚性，高; 抗撞击性，良好; 耐低温撞击; 良好的流动性; 高强度
Celstran PA66-GF40-02P11/15	金属置换	低翘曲性; 刚性，高; 抗撞击性，良好; 热稳定性; 耐低温撞击; 耐热性，高; 良好的抗蠕变性; 高强度

塞拉尼斯PA66 CF40 加长碳纤维40% 耐油性 抗撞击 汽车行业应用

如您未找到合适的型号，或者有工程技术方面的疑问，可以随时来电至我司咨询，我司将有工程师替您解答疑，非常乐意为您效劳！购前须知：1，本司出售的塑胶均可随货提供物性数据、报告、RoHS(环保)报告、MSDS(出厂证明)报告以及UL黄卡。均可开17%增值税(ABS、PC、PMMA)。2，所有提供的报告仅供参考，请以试料的结果为准。3，塑胶原料随石油价格的波动会发生涨跌。网上的价格为参考价格，具体的价格请以电话洽谈联系为准。