

# 火车运输外贸货物到俄罗斯 中俄铁路货运公司 中俄铁路运输价格 铁路运输公司俄罗斯

产品名称	火车运输外贸货物到俄罗斯 中俄铁路货运公司 中俄铁路运输价格 铁路运输公司俄罗斯
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	45800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际 中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

中俄（粤满俄）班列

全球运行距离长的铁路快运货物班列

全球运行距离长的铁路快运货物班列——中俄(粤满俄)班列2014年06月29日正式开行。

中文名

中俄（粤满俄）班列

正式运行

2014年06月29日正式开行

全 程

11000多公里

国外里程

6600多公里

环航国际物流，专注欧洲，俄语区全境运输20载，在莫斯科，阿拉木图，深圳，郑州，义乌，满洲里，霍尔果斯设有分支机构和操作中心，欢迎来电咨询，欢迎到公司洽谈

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：  
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税区，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

“钢铁驼队”行稳致远 为我国外贸发展提供有力保障

日前，一列满载着55个集装箱的中欧班列从内蒙古自治区二连浩特铁路口岸缓缓驶出，标志着二连浩特铁路口岸已累计通行中欧班列突破1.5万列。

近年来，二连浩特铁路口岸中欧班列开行数量、频次呈现持续增长态势。目前，经该铁路口岸出境的中欧班列可通达德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯等10多个国家的60多个地区，国内则集聚了天津、安徽、

湖南、四川等10余个省份的货源。

“早，我们公司代理的中欧班列出口货物主要是服装鞋帽和小家电，现在大件的家用电器和汽车等高附加值产品越来越多。”二连浩特市某货物运输代理有限公司负责人康海涛表示，现如今，中欧班列货物运输能力越来越强，通关效率也大大提高，成为公司保持良好盈利态势的重要支撑。

2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章。十几年来，中欧班列总体保持增长趋势，稳步发展态势明显。记者从国铁集团获悉，截至2024年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市。

据国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，国铁集团持续推动中欧班列高质量发展，保障国际供应链稳定畅通，有力促进了中欧互联互通，为服务高质量共建“一带一路”和高水平对外开放注入了强劲动能。

数据显示，今年一季度，中欧班列累计开行4541列，发送货物49.3万标箱，同比分别增长9%、10%。中欧班列西（阿拉山口、霍尔果斯）、中（二连）、东通道（满洲里、绥芬河、同江北）运量同比分别增长8%、14%、8%。

近日，在位于吉林省的长春远达铁路综合货场，一列满载110标箱150台红旗汽车的中欧班列缓缓驶出，一路驶向目的地俄罗斯谢利亚季诺站。今年以来，中欧班列（长春）已常态化开行商品车整车班列17列，助力吉林对外开放通道进一步拓宽。

中欧班列让商品车能够实现“出厂即发运”，还可根据海外的销售计划灵活安排发运，订单交付周期更短、资金周转效率更高。

“我们通过与海关、国际陆港等部门通力合作，进一步优化中欧班列业务办理流程 and 监管模式，实现海关、铁路、运营企业数据互通，资源共享，确保货物报关、入站、运输等环节高效顺畅。”长春铁路物流中心副总经理杜永平说道。

如今，不仅仅是汽车及机车配件，电子元器件、机械配件、轻工业品、轻纺织品等近15种品类的货物都能搭乘中欧班列从吉林运往欧洲各地，“钢铁驼队”行稳致远，为加快建设吉林省对外开放新高地，形成畅通国内国际双循环的重要通道枢纽。

河北省国际陆港有限公司总经理刘瑞领举例说，石家庄有家生产儿童玩具和电动自行车的外贸企业，原先出口只能走海运，自从石家庄有了国际陆港，他们改用中欧班列出口，每年短途运费能节省200多万元，而且海运到欧洲的时间是40天、中欧班列只需15天。

刘瑞领表示，现在石家庄正在以通道促贸易、以贸易聚产业、以产业育就业，加强产业集群与枢纽布局联通，全力创建京津冀中欧班列集结中心，助力京津冀协同发展，为构建新发展格局贡献力量。

4月9日16时，一列满载汽车、机电产品、服装的中欧班列经霍尔果斯铁路口岸出境，开往波兰马拉舍维奇。至此，霍尔果斯、阿拉山口铁路口岸今年通行中欧（中亚）班列超4000列。

截至4月14日，今年霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列2171列，阿拉山口铁路口岸通行中欧（中亚）班列2118列，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。

“随着班列开行数量的稳步增长，班列运输的货物品类从农副产品、工业制品等逐渐增加到小轿车、精密仪器、电子元件等200余种。今年一季度，共有1.2万辆商品车搭载中欧（中亚）班列出口至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。”霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员杨立业告诉记者。

中欧班列为企业降低了物流成本，节省了运输时间，提高了资金周转率，增强了产品竞争力，通过中欧

班列把更多的“国货潮牌”运向国际市场，同时又把更多的“丝路洋货”带回，极大地丰富了双方百姓的生活。

中亚国家的客商感慨地说，共建“一带一路”真的是个伟大的创举，中欧班列搭载的不仅是货物，更是发展机会和幸福期盼。

“中欧班列开行范围不断扩大，运量持续强劲增长，凸显我国外贸稳中向好的态势。”国铁集团货运部负责人表示，国铁集团将聚焦服务高质量共建“一带一路”，不断提升中欧班列运行品质和效率，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展，为我国外贸发展提供有力运输服务保障。

首列自中国石家庄出发的货运列车抵达俄卡卢加州

俄新社12月6日消息，12月5日，首列自中国石家庄出发的集装箱货运列车抵达俄罗斯卡卢加州多式联运交通物流中心（下称“中心”）。列车途经6500公里，耗时14天，顺利抵达。后续，往返石家庄-卡卢加州的货运列车将定期发行。该项目将促进“一带一路”框架下的贸易合作，自中国至俄罗斯中部和欧洲以及返程耗时将缩短为原先的1/3。

据悉，除该条线路外，还有8个中国城市定期向中心发出货运列车，分别为大连、石龙、营口、苏州、广州、成都、天津和乌鲁木齐。

从哈俄（中欧）班列看龙江对俄贸易快发展

2020年08月25日08:10 来源：黑龙江日报

分享到：

原标题：4950标箱3560万美元货值

穿越千山万水，再涌丝路商潮。于逆境中开拓新局面的黑土地再传佳音，今年上半年，哈俄班列逆势上扬，发运4950标箱，货值3560万美元，为龙江经济稳步恢复提供了重要支撑。

哈俄班列开得怎么样？

东方列车受瞩目 龙江制造俄罗斯

黑龙江新中集港贸易有限公司是一家从事对俄进口的外贸公司。当xinguan肺炎疫情让许多企业进入“寒冬期”时，新中集港却凭借哈俄班列保持业务量稳步增长。公司进口部经理徐龙介绍，2017年公司与哈欧物流合作，从俄罗斯、乌克兰进口纸浆、板材等。今年上半年进口260标箱，进口贸易额460万美元，进口原材料主要销往吉林、辽宁、天津、河北等地。徐龙说，因为疫情，很多公路口岸关闭，板材积压运不过来，但哈俄班列却保持畅通，我们下游客户在复工复产中没受到原料不足的影响。

当哈俄班列让新中集港赢得客户的赞誉时，哈尔滨东建机械制造有限公司借助哈俄班列，让“龙江制造

”走出国门。

哈尔滨东建机械制造有限公司是以生产塔式起重机和施工升降机为主要产品的制造型企业，产品出口俄罗斯、白俄罗斯及乌克兰等多国。2019年公司对外出口3500万元，出口俄罗斯的塔机产品数量排名俄罗斯进口总量的前三名。哈尔滨东建机械制造有限公司副总经理马东卉说：“经过多年努力，我们在俄罗斯已建立起完整的销售服务网络，覆盖俄罗斯全境，这背后离不开哈俄班列的支撑。借助哈俄班列，我们将进一步扩大对外出口，带动区域经济发展，为中俄贸易发展继续努力。”

从班列升腾起中俄间经济热度，到顺利开行四年多，哈俄班列持续给中俄贸易带来新机遇，也助力龙江企业对俄贸易成长。哈欧物流股份有限公司副总经理曾小琼说：“开通之初搭乘哈俄班列的本地企业很少，现在已经占近四成货源企业。”

哈俄班列为啥renqi高？

运时短有补贴 畅通企业“外循环”大通道

记者在哈尔滨集装箱中心站看到，千余个集装箱整齐摆放在货场中，龙门吊通过电脑系统对哈俄班列进行吊装作业，一派繁忙景象。上半年哈俄班列有三分之一的客户是新客户，是什么让哈俄班列renqi如此高？

马东卉说，公司自2005年开始对外出口，过去都是用汽车、火车运往俄罗斯，由于是大型建筑施工设备，货物每件大约在60吨至100吨不等，常常货物运到后，磕得伤痕累累，而且运输时间要40天。搭乘哈俄班列后运程由原来的40多天减少到不足20天，运费也降低了，同时避免了倒运对货物的损害。

黑龙江省对俄林业产业协会副秘书长于德辉说，今年受疫情影响，不太景气，哈俄班列出台了很多有利于企业的政策，并对企业采取点对点服务，提前为我们与俄罗斯境外运输企业建立完善的循环运输模式，只要与哈俄班列签署好运输合同，境外全程运输环节都得到了保障，服务非常到位。此外，用哈俄班列进行运输还具有价格补贴优势。只要从俄罗斯进口，运到自贸区哈尔滨片区的货物，都有政策补贴，使我们企业降低了成本，在一定区域内，占有很大的竞争力。

上半年，为减少疫情对哈俄班列运行的冲击，做好“六稳”，落实好“六保”，黑龙江省采取积极有效措施。哈尔滨市商务局副局长刘明介绍，哈尔滨加大对哈俄班列运营企业的扶持力度，采取先拨付补贴资金、后清算的方式，缓解运营企业的资金压力，保障哈俄班列稳定运行。制定推动班列发展的优惠政策，对通过哈俄、哈欧班列运输的本地企业给予一定补贴支持，既培育壮大了本地企业，又起到了招商引资的作用。同时，主动联系省内外重点对俄外贸企业，为哈俄班列增加新客户，拓宽货源渠道，扩大运输规模。

龙江跨境运输未来啥样？

打造“东北强、全国”跨境服务物流商

物流是商业往来的生命线，是否拥有一套现代化高效便捷物流体系，直接决定着一个国家或地区经济发展的速度与质量优劣。当一列列哈俄班列顺利实现东西双向钟摆式运输，新的蓝图已经描绘。

记者了解到，哈欧公司正拓展视野开阔思路，力求发挥体制机制优势，激活发展潜力。曾小琼说，公司将打造成“东北强、全国”的对俄对欧全覆盖跨境服务物流商。利用好哈尔滨的地理优势，打造以哈尔滨为枢纽的中欧班列通道，形成“国内+国外”“干线+支线”的运营模式，tisheng覆盖东北、辐射华东、连接日韩的物流解决能力，提供客户高效、快捷的一站式门到门物流服务。依托满洲里、绥芬河、同江三个过境铁路口岸开发省内及省外主要车站经由三个口岸辐射欧俄全境的跨境铁路运输网络，整合航空口岸、铁路口岸和公路口岸跨境资源，重点tisheng基于跨境电商、二手车进出口等大宗贸易的跨境服务体系能力，打造以哈尔滨为中心，具备产业支撑和通道枢纽的东线班列“出口集结枢纽”和“进口

整備中心”。

同时，公司积极引入新的物流装载工具并引导对应品类转换成为哈俄班列运输的新产品。比如，铁路大吨位敞顶箱的研发使得煤炭、矿粉等干散货享受到班列价格从而降低物流成本，液袋跨境运输的试运将为中欧班列运输油品非危液态化学品提供方便之门，哈俄班列已经计划本月开始次液袋运输测试。

大通道带动大物流，大物流带动大商贸，大商贸带动大产业。作为黑龙江省融入“一带一路”建设破题之举，哈俄班列必将推动全省外向型经济进一步发展。在全球经济一体化发展下，龙江正在追风逐潮，扬帆远航。（记者狄婕付宇文/摄）

福鳗乘火车“游”向莫斯科中欧班列冷链运输走向常态化，助福州水产果蔬加速出海

日期：2024-04-19 10:16 来源：福州日报 liulanliang：67

|||

中欧班列整装待发。

17日晚，装载115吨冷冻烤鳗以及日用品的中欧班列从福州港江阴港站缓缓驶出，一路北上，经满洲里口岸出境，约18天后将抵达俄罗斯莫斯科。这是中欧班列（福州）出口烤鳗，也是继3月20日以冷链模式出口冷冻水果后，再次以冷链形式出口食品，标志着该班列冷链运输走向常态化。

中欧班列（福州）开通的冷链运输业务具备冷藏集装箱全自动控温的特点，可实现全程遥控管理冷链运输，昼夜智能调节温度。未来，福州的本土鱿鱼、鳗鱼、新鲜果蔬等产品，将以更新鲜的质量和更低的运输成本加速走向世界。

江阴港站出口冷冻烤鳗，对带动当地产业发展意义重大。福清有400多家鳗鱼养殖场，是的烤鳗之乡，也是中国烤鳗出口的始发地。近年来，福清聚焦鳗鱼产业发展，不断延伸养殖、加、销售等全产业链，加速形成鳗鱼产业集群，鳗鱼产品热销东南亚、欧美等地。

港口集装箱运输业蓬勃发展，也是福清鳗鱼产业发展的优势之一。“中欧班列运输速度比海运快，价格比空运低，优势显著，为外贸企业开拓国际市场提供切实的便利。”福建省鳗鱼协会相关负责人说，福清临港开发空间广阔，拥有江阴、元洪两大港区，此次中欧班列出口烤鳗，有助于福清鳗鱼出海，tisheng海外度，抢占国际市场。

为使本次班列高效通关，榕城海关开展了“铁路快通”模式试点，这是福州海关关区通过该模式出口货物。按照原监管模式，中欧班列（福州）出口货物在产地报关放行后，需要办理转关手续发往出境地海关，由出境地海关进行转关核销、放行。新模式下，符合条件的企业无需另行办理转关手续，海关通过铁路舱单系统即对电子数据进行审核、放行、核销，压缩了货物在途时间，为企业降低了物流成本。榕城海关驻福清办事处相关负责人表示，将继续优化服务举措、tisheng通关效能，全力保障“海铁联运”大通道建设，力促江阴港“快进快出、大进大出、优进优出、智进智出”。

据了解，中欧班列（福州）2022年7月开通以来，保持每月1列至2列常态化开行，运输的货物种类从初期的婴儿用品、生活用品等逐步扩展至家用电器、机械产品、汽车配件、液晶显示器、汽车等高附加值产品，货物适应性越来越高，市场拓展能力越来越强。

江阴港城经济区相关负责人表示，对福州来说，可继续以中欧班列运行为抓手，逐步拓展“班列+”物流联动经营新业态，充分发挥中印尼“两国双园”经贸创新发展示范园区的先行示范作用，积极融入国家物流枢纽城市建设。

安徽省发挥“左右逢源”的优势，走出一条内陆省份扩大开放之路——打造更具竞争力的内陆开放高地

2024-04-19 05:16

来源：安徽日报

xijiping总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上强调，要统筹推进深层次改革和高水平开放，持续打造更具竞争力的内陆开放高地。

安徽既是长三角的发展腹地，又是中部地区与长三角联动发展的桥头堡，是长三角一体化发展、中部崛起、长江经济带发展等多重战略叠加覆盖的交汇点。发挥“左右逢源”的优势，安徽突破不沿海、不沿边的区位局限，坚定地依托自身优势和资源，走出了一条内陆省份扩大开放之路。从中部腹地到开放高地，中部地区正加快开放步伐。

### 外资外贸稳中提质

4月16日，第135届guangjiaohui现场人流密集。来自世界各地的采购商们四处观望，寻找心仪的产品。

安徽亮亮电子科技有限公司的zhanwei位于照明场馆核心区域，各式各样的光源产品、太阳能产品、教室照明等产品，吸引不少客户驻足询问。仅2天的时间，zhanwei便接待了各国客户数百批次。“客户来自坦桑尼亚、尼日利亚、阿尔及利亚、加纳等国家，目前成交订单120万美元，意向订单680万美元。”zhanwei负责人高兴地告诉记者，已和二三十批次的客户约定好，交易会结束后到工厂实地考察。

外贸是衡量一个区域开放型经济发展水平的重要指标。面对战略机遇和风险挑战并存的外部环境，安徽抢抓机遇，主动出击，不断巩固外贸发展韧性、加快培育外贸新动能。在《2024年“徽动全球”出海行动方案》中，列出了232场境内外重点展会目录，促进外贸企业增订单、促合作。

今年一季度，安徽货物贸易进出口总值达1890.8亿元人民币，比去年同期增长8.6%，创历史同期新高。其中，出口1260.6亿元，增长9.8%；进口630.2亿元，增长6.4%。

外贸保持良好增速，离不开一项项真招实措的保驾护航。安徽不断加大对汽车等重点产业以及外贸“新三样”支持力度，引导金融支持外贸发展、外贸主体培育、企业拓展双向贸易、跨境电商等新业态新模式发展。针对重点外贸外资企业，安徽建立省领导联系服务工作机制，常态化开展外向型企业上门服务机制，加大对汽车、光伏储能、集成电路、家用电器等重点行业服务力度。

开放的安徽也吸引着越来越多的外资企业前来扎根发展。

大众集团将德国总部以外大的研发中心落户安徽，跨国公司联合利华在合肥建立“灯塔工厂”……今年前2个月，安徽实际使用外资27亿元，同比增长4.8%。

扩大开放的核心是产业开放，产业开放的核心是利用外资。近年来，安徽不断创新外资招引模式，聚焦新兴产业，推进平台招商、基金招商、产业链招商，深化产业链、供应链国际合作，推动安徽优势产业深度融入全球供应链、价值链。

用“走出去”实现“引进来”。“投资安徽行”和“海客圆桌会”两大平台已经成为安徽招商特色品牌。通过在全国乃至世界各地开展安徽投资环境推介活动，吸引了一大批重点外资企业来皖考察投资，安徽的国际度和影响力持续tisheng。

### 稳步扩大制度型开放

4月8日，一列满载货物的中欧班列从合肥北站启程，经中国云南磨憨出境，发往老挝万象。这是合肥开

行的首趟“一单制”中欧班列。

“一单制”电子提单运输模式下，凭借电子提单，就可以办理所有的货物运输手续，“一次委托、一单到底、一次保险、一箱到底、一次结算”的全程管控服务，提高了运输效率，降低了物流成本。

全面tisheng对外开放水平，必须深化改革，积极主动适应国际开放规则的演变逻辑和趋势，稳步拓展规则、管理、标准等制度型开放。

自贸试验区作为对接国际高标准经贸规则、推动外贸外资发展的重要平台，是推进高水平开放的先导力量、深层次开放的开路先锋。在安徽自贸试验区，芜湖片区利用联动发展的逻辑，推动芜湖港与上海洋山港加强协作，通过实施“联动接卸”江海联运新模式，使得洋山港—芜湖港之间货物全程运输时间平均压缩至约48小时，相较于其他模式节省近50%；蚌埠片区打造“市场采购贸易+跨境电商”业态融合，引导市场采购经营者线上使用跨境电商平台获取订单，线下使用市场采购贸易方式出口货物，拓宽新业态出口渠道……一项项制度创新成果，助力安徽开放水平的tisheng。

促进外贸便利化，合肥海关聚焦安徽“首位产业”汽车产业外向发展需求，持续tisheng监管服务效能，从畅通道、降成本、优服务等方面，支持出口实现快速增长。加大专班航线、外贸直航重大项目保障力度，支持“芜湖—海参崴”整车集装箱出口直航。为“奇瑞”“江淮”号中欧班列定制监管方案，推进“铁路快通”模式应用，畅通“属地监管—转关运输—班列出境”全链条业务流程，整体物流时间压缩2—3天。

通过技术创新和政策创新，为外籍人员提供有针对性的支付解决方案，营造国际化营商环境。为解决境外来皖人员入境旅游、工作和生活的支付问题，安徽正围绕“大额shua卡、小额扫码、现金兜底”，分别对应“外卡shua卡、移动支付、现金使用”三个方面，打造一个更加便捷、优质、高效的支付环境。

## 构建“水陆空”立体大通道

近期，芜宣机场正在紧锣密鼓地准备着首条国际货运航线的开通。

不久前，国家口岸管理办复函同意安徽芜宣机场临时开放，允许开展货运业务，时间为2024年3月31日至2024年9月30日。芜宣机场首条国际货运航线将于6月末开通，计划开通到越南河内的航线。

开放发展，通道先行，安徽发挥位于长三角、中部地区的独特区位优势，全力畅通“水、陆、空”国际物流大通道，谱写高水平对外开放新篇章。

拥有长江、淮河等“黄金水道”，安徽具有水运运力大、成本低的优势。去年底引江济淮航运工程的试通航，更是让纵穿江淮、直通长三角的水运大通道初步形成。

截至目前，安徽共有经国务院批准的对外开放口岸7个，其中，空运口岸2个，分别是合肥、黄山空运口岸；水运口岸5个，分别是芜湖、安庆、铜陵、池州、马鞍山河港口岸。

开放口岸越来越多，贸易航线不断加密。去年，我省开通全省首条集装箱外贸直航航线（芜湖—俄罗斯），合肥国际货运航线增至8条，开行至连云港海铁联运班列等。

在合肥港，外贸货物占到集装箱总量的九成左右。过去，合肥外贸出口货物主要通过公路运输到洋山港出口，或者从芜湖、南京等地沿江港口中转，运输时间较长。去年底，合肥港至上海洋山港直达航线正式开通，使出口货物无需在沿江港口中转而直达上海洋山港，江淮运河黄金水道航运价值进一步发挥。合肥造的汽车、光伏和家电等产品，可以以更快的速度送达世界各地。

在口岸通关效能上，合肥海关发挥“提前申报”“两步申报”“直提直装”“离港确认”等改革措施成效，tisheng口岸通关效能，做好直航航线保障，全力支持港口构建国际贸易新通道。



今年，安徽计划加强与长江中上游港口航线合作，tisheng集装箱集疏运能力，将芜湖港打造成为长江中下游集装箱转运中心，支持蚌埠建设淮河流域集装箱航运中心，并开通江淮运河集装箱航线，丰富“港航巴士”航线网络。

向东望，大海辽阔。安徽扬起风帆，不断拓展向海而兴广阔空间，携手打造高水平开放的“活力中部”。

中俄班列国际铁路哈尔滨发车直达俄罗斯莫斯科沃尔西诺站(站编183502)

中欧班列:点对点班列 整柜拼箱:自营班列订舱 中国出口:直达欧洲、俄罗斯

中俄班列国际铁路哈尔滨发车直达俄罗斯莫斯科沃尔西诺站（站编183502）是一条快速、高效的货运运输通道，连接了中国和俄罗斯两国的经济中心地区。该班列以快速、稳定、安全、便捷的特点，深受客户的青睐。

中欧班列是目前中欧间跨国铁路货运的主要方式之一，该班列实行点对点班列运行方式，由于其长途运输能力强、时效稳定、价格合理等优势，越来越受到中国和欧洲客户的青睐。

整柜拼箱是核心运作业务，开设自营班列订舱在物流整合上能够为客户提供全面的物流服务，实现了从起运地到目的地的全线运输链条一站式服务。客户可以根据自己的实际需求来选择相应的运输方式，无论是整柜还是拼箱，都可以得到Zui优的物流服务。

中国出口方面，本班列直达欧洲和俄罗斯，覆盖范围广，运输方式灵活多样，价格相对较低。同时，本班列还可以为出口企业提供底单跟踪、货物追踪等增值服务，进一步提高了运输效能。

截至2023年4月17日，满洲里口岸出入境中欧班列累计突破2万列，生产的货物进出口贸易额达数百亿美元，为中俄两国的物流贸易合作作出了重要的贡献。

本班列价格为8000元/柜，客户可以根据实际需求进行选择，实现物流运输服务。

汽车出口俄罗斯需要什么...出口到俄罗斯怎么运输中国到俄罗斯物流中国至俄罗斯铁路运输俄...俄罗斯货物主要运输方式俄罗斯外贸公司俄罗斯d2  
福步外贸中俄铁路联运中的运输规定俄通收国际物流俄罗斯200号货物

出口到俄罗斯怎么运输汽车出口俄罗斯需要什么条件中国到俄罗斯物流中国至俄罗斯铁路运输俄罗斯专线俄罗斯货物主要运输方式俄通收国际物流