

汽轮机轴承 博高科技轴承型号 汽轮机轴承振动标准

产品名称	汽轮机轴承 博高科技轴承型号 汽轮机轴承振动标准
公司名称	上海博高科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海市嘉定区城北路1355号上海大学科技园E幢1楼
联系电话	13701828484 13701828484

产品详情

汽轮机轴承钢对质量的基本要求四

7、严格的表面脱碳层深度要求。

在轴承材料标准中对钢材表面脱碳层有着严格的规定，如果表面脱碳层超出标准的规定范围，汽轮机轴承瓦，且在热处理前的加工过程中又没有将其全部清除掉，则在热处理淬火过程中就容易产生淬火裂纹，造成零件的报废。

8、其他要求。

在轴承钢材料标准中还对轴承钢的冶炼方法、氧含量、退火硬度、断口、残余元素、火花检验、交货状态、标识等有严格的要求。

速较低而径向尺寸受限制的场所。

上海大学轴承研究所是批准的机械学博士点授权单位、滑动轴承标准化技术会理事单位、中国重型机械工业协会油膜轴承分会理事单位、中国机械工程学会气体润滑与磁悬浮会、中国机械工程学会摩擦学会理事单位、中国振动工程学会转子动力学和诸多学术团体理事单位。

汽轮机轴承?圆柱滚子轴承和调心滚子轴承介绍

圆柱滚子轴承

圆柱滚子轴承的滚子通常由一个轴承套圈的两个挡边引导，保持架、滚子和引导套圈组合一个组合件，

可与另一个轴承套圈分离，汽轮机轴承，属于可分离型轴承；此种轴承只能承受径向载荷，不能承受轴向载荷，只有内圈、外圈均带挡边的单列轴承可以承受较小的定向轴向载荷或较大的间隙轴向载荷。且承受载荷能力比同尺寸的球轴承大，尤其是承受冲击载荷能力强，极限转速较高。

调心滚子轴承

调心滚子轴承具有两列滚子，汽轮机轴承振动标准，主要用于承受径向载荷，同时也能承受任一方向的轴向载荷，有高的径向载荷的能力，特别适用于重载或振动载荷下工作，但不能承受纯轴向载荷。调心性能好，能补偿同轴度误差。主要用于轧钢机

上海博高科技对各种高速泵、高速空压机和离心压缩机等进口大型机组和转动设备的滑动轴承国产化，积累了近三十多年丰富的经验，特别是对英格索兰、埃里奥特、苏尔寿、西门子、日立、新比隆、阿特拉斯等公司的大型空压机、风机、烟机、离心压缩、气压机、汽轮机上的高速（**转速可达72000转/分）动压滑动轴承的国产化工作取得了无数成功的经验和深入的技术领会。

滑动轴承也可用润滑脂来润滑，在选择润滑脂时应考虑几点：

- (1) 轴承载荷大，转速低时，应选择锥入度小的润滑脂，反之要选择锥入度大的。高速轴承选用锥入度小些、机械安定性好的润滑脂。特别注意的是润滑脂的基础油的粘度要低一些。
- (2) 选择的润滑脂的滴点一般高于工作温度20-30，汽轮机轴承箱，在高温连续运转的情况下，不要超过润滑脂的允许使用温度范围。
- (3) 滑动轴承在水淋或潮湿环境里工作时，应选择抗水性能好的钙基、铝基或锂基润滑脂。
- (4) 选用具有较好粘附性的润滑脂。

上海博高科技三十年来，除向石油化工、钢铁冶金、化工、制药、玻璃、电子电力等厂矿企业中提供各类滑动轴承的测绘、加工、各种技术咨询和技术服务外，还对各种国产大型转动设备上动压滑动轴承进行大量的合理分析设计和改进，攻破了一个又一个生产技术的难关，使设备得到的运行，使企业获得了一定的经济效益。与此同时，轴承研究所的科研成果也得到了企业的实践检验，很好地使科学研究更贴合生产实际，尤其是在高科技理论与技术向企业生产力转换的方面，获得了显著的社会效益。

汽轮机轴承-博高科技轴承型号-汽轮机轴承振动标准由上海博高科技有限公司提供。行路致远，砥砺前行。上海博高科技有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为滑动轴承具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!