

大件工程机械设备出口货运到俄罗斯全境到门 汽运出口大件货 宽体矿机 宽体矿车 超限机械到俄罗斯全境 门到门 中俄班列

产品名称	大件工程机械设备出口货运到俄罗斯全境到门 汽运出口大件货 宽体矿机 宽体矿车 超限机械到俄罗斯全境 门到门 中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	45800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际 中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

汽运出口大件货 宽体矿机 宽体矿车 超限机械到俄罗斯全境 门到门 环航国际

汽运出口大件货 宽体矿机 宽体矿车 超限机械到俄罗斯全境 门到门 环航国际

全国208个城市网点至新疆，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，巴基斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的双向门到门专线。提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流，小轿车笼车运输 等三超设备的门到门双向运输业务。 我司可提供 20-420吨***平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位***板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电设备设施等成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。

对外贸易公路运输及口岸的分布

1.对独联体公路运输口岸：

新疆：吐尔戈特，霍尔果斯，巴克图，吉木乃，艾买力，塔克什肯。

东北地区：长岭子（晖春）/卡拉斯基诺；东宁（岔口）/波尔塔夫卡；绥芬河/波格拉尼契内；室韦（吉拉林）/奥洛契；黑山头/旧楚鲁海图；满洲里/后贝加尔斯克；漠河/加林达。

2.对朝鲜公路运输口岸：

中朝之间原先仅我国丹东与朝鲜新义州间偶有少量公路出口货物运输。1987年以来，吉林省开办晖春，图门江与朝鲜咸镜北道的地方贸易货物的公路运输。外运总公司与朝鲜已于1987年签订了由我吉林省的三合，沙坨子口岸经朝鲜的清津港转运货物的协议。

3.对巴基斯坦公路运输口岸：

新疆的红其拉甫和喀什市。

4.对印度，尼泊尔，不丹的公路运输口岸：

主要有西藏南部的亚东，帕里，樟木等。

5.对越南地方贸易的主要公路口岸：

主要有云南省红河哈尼族彝族自治州的河口和金水河口岸等。

6.对缅甸公路运输口岸：

云南省德宏傣族景颇族自治州的畹町口岸是我国对缅甸贸易的主要出口陆运口岸，还可通过该口岸和缅甸公路转运部分与印度的进出口贸易货物。

7.对香港，澳门的公路运输口岸：

位于广东省深圳市的文锦渡和香港新界相接，距深圳铁路车站3公里，是全国公路口岸距离铁路进出口通道近的一个较大公路通道。通往香港的另两口岸是位于深圳市东部的沙头角及皇岗。对澳门公路运输口岸是位于珠海市南端的拱北。

中亚五国特快卡航 Road Fast

我们的标准公路运输服务，固定的定期运输网络提供可靠的运输时间。收到货物后的1-2天内出发。发走后10-15天（特快陆运）到达目的地。适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求。

中亚卡航普快陆运 Road Save

我们的经济型公路服务适用于不太紧急的货运需求，即出发以固定的集中托运日期为基础或在收到货物后的多5

天内出发。发车后18-25天到达目的地。适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求。

中欧卡航零担运输 LTL

随着电子商务的发展，零担运输 (LTL)

比以往任何时候都更加需要灵活性。在不影响速度的情况下妥善管理开支 — 我们可以帮助您找到正确的零担运输服务组合，在提高效率的同时超越客户期望。

- 通过全方位的零担运输服务如拼箱、包裹和后一里等，提高您的准点率并提高整体绩效，让您拥有竞争优势。
- 与经验丰富的供应链专家合作，他们可以帮助预测需求、制定战略，并解决您计划内和计划外的货运需求。
- 具有高成本效益的零担货 (LTL) 运输，按照计划时间从中国各地发运中亚五国和俄罗斯货物。

线路范围：广州/义乌/乌鲁木齐 - 口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等） - 哈萨克斯坦全境 - 俄罗斯莫斯科全境（可转运其他城市）

中欧公路整车运输 FTL

针对公路运输货物的整车货 (FTL) 的点到点可替代方案。藉助我们庞大的规模以及覆盖中亚和俄罗斯市场的可靠整车运输能力，进一步强化您的供应链。

- 普货运输、危险品运输、大件设备运输。
- 提供20英尺和40英尺集装箱。
- 进行跨境整车运输时，必须对海关、关税及交通流量等相关知识了若指掌。我们丰富的经验，能无缝整合您的国际物流。
- 将联运服务与整车运输设备相结合，以增加货运灵活性。以联运作为公路运输的补充，为您的企业带来全新优势。

线路范围：中国全境 - 口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃/吐尔尕特/伊尔克什坦/喀什等）
- 哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯（危险品目前只有在阿拉山口能进行换装）

中亚卡航物流运输专线

- 我们有完善的口岸服务（报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等），直接和当地车队签约，车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型，数量超过1000辆。
- 中国各城市收货，经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境，运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯。
- 可承接的货物类型广泛，除了普通的货物外，中欧卡航还可以大件设备和危险品运输。
- 门到门运输，双清包税一条龙物流，头程汽运，尾程由当地CDEK/KCE派送，不管是大批量还是小批量，都能确保货物妥善交付。

节省8-10天！中欧班列“齐鲁号”中俄快线首班开行

编者按：志合者，不以山海为远。两千多年前，古丝绸之路打开了从中国通往中亚和欧洲的通道，如今，中欧班列这支“钢铁驼队”跨越山海，再次实现中欧跨越大陆的“握手”。在共建“一带一路”倡议提出十周年之际，红网时刻新闻特别推出《丝路上的班列》大型融媒体报道，记者跟随湖南中欧班列，记录下丝路上的动人故事，展现湖南积极融入“一带一路”，大步“走出去”的自信风采。

红网时刻新闻记者 王嫣 朱丽萍 张必闻 陈奥男 长沙 明斯克报道

9月下旬，仲秋时节，如丝的小雨从天空落下，长沙中联重科泉塘工业园内，中联重科工程起重机公司制造部经理谭天盛回忆起从业15年来，令自己触动的瞬间，感慨万千。

“今年8月，我们工厂的一名调试钳工袁兆龙找到我，申请调到海外的售后服务岗位，他的一句话让我非常感动。他说近几年，很多从湖南发往白俄罗斯的25吨、60吨汽车起重机都是经自己手调试的，他敢保证这些产品的性能没有问题，现在想通过自己的工作，让这些经自己手的白俄罗斯产品质量得到更好地保障，为客户带来更好的使用体验。因此，希望能调到海外售后服务工程师岗位，继续给这些调试过的产品做维修、保养。”

这次交谈，给谭天盛留下了深刻的印象，也让记者记住了这位来自中联重科的一线员工。

中联重科工起海外营销公司服务工程师袁兆龙（左一）和白俄罗斯的同事在一起工作。

10月下旬，跨越七千多公里，红网时刻新闻记者来到了白俄罗斯首都明斯克，在中白工业园里，见到了中联重科工起海外营销公司服务工程师袁兆龙。

黝黑的皮肤，灿烂的笑容，是记者对袁兆龙的印象。自2004年进入中联重科，袁兆龙在这家单位已经干了19年了。19年间，他的工作岗位也从装配钳工、调试钳工，到了如今的海外服务工程师岗位。

大学毕业前，拿到聘用意向书的那个瞬间，至今让袁兆龙记忆犹新。“当时觉得能加入中联重科，加入这家工程机械湘军里的企业，真的很自豪。19年过去了，我仍在中联重科工作，这份自豪感，依旧还在。”

跨越地域的坚守

“我想努力，让10年后的自己不后悔”

10月23日，新的一周开启，上午8点20分，袁兆龙和往常一样，迈着轻快的步伐，走进中联重科白俄罗斯子公司销售服务部的办公室。他面带笑容，和办公室内每一个同事握手，用中文、俄语分别说“你好”。

每天上班，袁兆龙都会早早地来到办公室，和每一位同事握手、问好。

袁兆龙告诉记者，这是他们在白俄罗斯工作的日常礼仪。袁兆龙是9月中旬转岗来到白俄罗斯的。如今他的工作主要是负责给白俄罗斯的代理商进行培训，同时做好起重机产品的维护、保养、修理，用心服务每一位客户，做好配件零部件的支持，并对从中欧班列运送来的货物，进行拍照、检查、验收。

除了袁兆龙外，中联重科白俄罗斯子公司的服务工程师都是外籍员工，如何尽快地融入部门团队，突破语言和文化差异的障碍，是转岗后，袁兆龙一直在思考的问题。

“现在，我也在积极学习俄语，耐心地和白俄罗斯客户沟通，尽全力了解他们的需求，和他们打好交道，快速、高效地解决客户提出的每一个问题。”袁兆龙坦言，从生产到售后，虽然岗位角色发生了变化，但自己还是愿意在承担压力的同时，尝试改变。

中俄开通新班列 助推贸易再提速

近年来，中俄关系始终保持健康发展势头。2022年，中俄双边贸易额达到创纪录的1902.71亿美元，同比增长29.3%，中国连续13年稳居俄罗斯大贸易伙伴国。图为3月16日，北京首列直达欧洲的中欧班列——京平综合物流枢纽中欧班列（北京-莫斯科）发车。这趟班列共载55个集装箱，从内蒙古满洲里铁路口岸出境，一路向西横贯俄罗斯，全程约9000公里，预计18天后抵达莫斯科。

袁兆龙和同事一起检查产品的性能。

谈及为什么选择背井离乡，来白俄罗斯工作，袁兆龙说，今年自己36岁了，想努力一把，出来闯闯，也想让10年后的自己，回想起这段经历时不后悔。

源自家人的期盼

“不管在什么岗位上，都要尽力做到好”

在中白工业园内，中联重科白俄罗斯生产基地不远处，是园区员工的生活居住区——巨石公寓。走近公寓，楼体侧面的中国援助标识十分醒目。中联重科白俄罗斯子公司的员工正是住在这里。

位于中白工业园的巨石公寓。

进入袁兆龙和同事们生活的公寓，两室一厅的小屋，面积不大，但很温馨。袁兆龙介绍，现在自己这间公寓有3名员工一起住，每天下班会和同事一起在厨房做饭，还会叫上楼上楼下的同事一起聚餐，来国外这段时间，和同事们相处很愉快。

在生活中，袁兆龙是两个孩子的父亲，现在女儿9岁，儿子2岁。每天忙完工作，他都会在固定的时间点和孩子进行视频通话。“现在儿子虽然很小，但每次视频他都要看起重机、挖掘机，我就会特意去公司的展示坪，给我儿子介绍不同机器的用途和具体零部件的作用。每次看到这些‘大家伙’，儿子就会特别开心。”

身处异国他乡，会时常想念家乡的味道。下班后，袁兆龙和同事炒了几道拿手的湘菜，在公寓内一起聚餐。

袁兆龙说，虽然自己的工作很平凡，但希望能尽力做到好。

袁兆龙坦言，这次来白俄罗斯前，家人说的多的就是注意身体，安全。“我知道虽然家人心中有对我的不舍，但他们还是支持我来国外闯荡，实现自己的理想。我心里也始终记得父亲跟自己说那句话：不管什么时候，在什么岗位上，都要尽力做到好。”

当记者问道，来白俄罗斯前，有没有什么东西，是家人嘱咐一定让带上的，袁兆龙笑着打开冰箱，拿出了一大罐剁辣椒。袁兆龙介绍，这瓶剁辣椒是丈母娘特意给自己做的，现在这个剁辣椒也成为了同事们聚餐时受欢迎的下饭菜，每次吃到家人亲手做的辣味，就会觉得心里很暖。

袁兆龙说：“很荣幸成为助力‘一带一路’建设上的一员，虽然我的工作很平凡，但还是希望能在自己的岗位上尽力做到好，这样才能不负家人的期盼，这也是我们一直坚守的从业初心。”

相关报道：

丝绸之路上的班列 | 驶向明斯克 满载“湘”字号大国重器的中欧班列长沙发车

丝绸之路上的班列 | 从依赖进口到实现国产化，湖南工程机械产品越来越受国际青睐

丝绸之路上的班列 | “钢铁侠”西游记：跟随X8426班列去明斯克

丝绸之路上的班列 | 十年，我们一起来见证

丝绸之路上的班列 | 在满洲里站目击边境线上繁忙的“金桥”

丝绸之路上的班列 | 在边境线上的北国之城 见证古丝绸之路上的新故事

丝绸之路上的班列 | 中俄线路轨道有何差异？记者带你直击中欧班列换装现场

丝绸之路上的班列 | 十年逐梦，看“一带一路”上的湖南力量

丝路上的班列 | 满州里国门：在时间的原野上感受瞬间与永恒

丝路上的班列 | 奥游丝路：“鸡鸣”三国的边陲小城书写丝路新奇迹

丝路上的班列 | 组图：三万英尺上的“丝路风景”

丝路上的班列 | 奥游丝路：明斯克“赶集”剁辣椒、茶叶是当地人的“心头好”

丝路上的班列 | 奥游丝路：“你永远不会踏进同一个中白工业园”

丝路上的班列 | 专访中联重科白俄罗斯子公司总经理袁勋：让“极光绿”闪耀世界

丝路上的班列 | 中白工业园管委会副主任彼得·亚基莫夫：打造属于世界的国际平台

丝路上的班列 | 奥游丝路：白俄罗斯总工程师基里尔：我与中国企业共成长（王嫣 朱丽萍 张必闻 陈奥男）

9月25日，由山东高速集团统筹运营的“齐鲁号”中俄快线首班顺利开行，搭载110个标准集装箱出口商品车，由上合多式联运中心发出，预计10天后抵达俄罗斯莫斯科。中俄快线全程运行时间较原有线路压缩30%以上，节省运输时效8-10天，提供了更加稳定优质的班列产品，标志着“齐鲁号”在运营模式上取得新突破，为保障国际产业链供应链安全、畅通国内国际双循环、促进亚欧贸易往来注入了新动能。

据了解，市交通运输局会同山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司积极与国铁集团济南局、中铁多联对接协调，共同推出中俄精品班列。中俄快线按照中俄铁路商定安排了固定的车次、线路、班期和运行时间，重点对口岸站换装、交接等作业环节予以合理控制，境内外全程运输时间相对固定，为客户生产组织、物流贸易、资金周转提供了稳定预期，可以更好地保障国际产业链供应链畅通。

近年来，青岛中欧班列先后推出了齐鲁号“上合快线”“日韩陆海快线”等服务产品，搭建起上合组织国家多式联运新通道。今年1—8月，“齐鲁号”在上合示范区开行682列，同比增长30.4%，占全省开行量的39.1%，稳居全省前列，为青岛打造国际门户枢纽城市作出积极贡献。

今年以来，徐州中欧班列积极探索多模式、多元化发展格局，不断优化运输组织方案，助力企业降本增效。一季度，共开行班列130列，累计10694TEU（标箱），同比增长16.8%。运输进出口总货值约2.49亿美元，同比增长90.32%，实现高质量发展稳步推进。

据介绍，徐州市班列公司今年在维持班列通道畅通、班列开行稳定的同时，不断创新发展的，

开行了江苏首趟经同江口岸的中俄班列，并在全省班列中开出列“菜鸟专列”；

与海关合作推进全国首票中欧班列回程境内段铁路运费及内河运费合并扣减享惠货物落地徐州，进一步为企业降低物流成本；

在全省班列中唯一实现每月发运冷链集装箱，为冷藏货物的进出口贸易提供更加便利的运输通道；

实现重点物资班期化班列正式运营，保障企业按既定班期时刻表发运，助力企业降本增效；

大力推动数字班列建设，实现班列由线下订舱转移到线上订舱，为客户提供更加智能便捷的订舱服务。

今年，徐州中欧班列将继续按照智能化、平台化、数字化的要求，通过不断完善班列信息化建设，实现信息数据互通共享与高效协同，推动运贸融合发展，打造徐州国际班列新亮点、新特色，提升品牌影响力，聚焦徐州对外开放高地建设，为开创江苏班列高质量发展新局面保驾护航。

徐州淮海国际港务区将充分发挥徐州中欧班列这一核心载体优势，不断强化陆港功能，聚焦现代物流等三大主导产业，深度服务全市“343”创新产业集群，着力推进产业强链补链延链，打好“枢纽集散+多式联运”组合拳，高效聚合仓储、集散、贸易、加工、多式联运、供应链金融等功能，创造更多互利共赢的合作成果，为培育新质生产力“蓄势赋能”。

原标题：《增长90.32%！徐州中欧班列，开门红!》

俄罗斯专线物流费用中国到俄罗斯物流公司拉工程机械的货运平台出口到俄罗斯怎么运输俄罗斯工程机械品牌超大件货物运输俄罗斯国际货运代理国际大件物流

俄罗斯专线物流费用中国到俄罗斯物流公司拉工程机械的货运平台出口到俄罗斯怎么运输俄罗斯铁路运输货代超大件货物运输工程机械大件运输公司规章制度俄罗斯工程机械品牌国际大件物流俄罗斯运输机型号大全

郑州环