

# 超尺寸设备出口货运 集装箱整柜运输 卡车头设备到阿腾科里 中亚铁路 汽运

产品名称	超尺寸设备出口货运 集装箱整柜运输 卡车头设备到阿腾科里 中亚铁路 汽运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

中俄卡航的优点，可谓是非常明显

一是运输速度快，时效稳定，从广东省内发车到达边境口岸只需3-5天，口岸清关用时2-7天，从口岸到达莫斯科5-8天，整体时效维持在10-20天之间

二是价格便宜，，卡航的运输时间比铁路运输短一半多，虽然比空运时效慢一些，但是其运输价格不到空运的一半

三是灵活性高，借助欧亚大陆广泛的国际公路网络，卡航运输可以灵活变换运输路线，可按照客户要求门到门运输到指定仓库

四是安全性高，现在卡航都配有GPS，运输全程跟踪定位，实时更新货物位置信

五是可承接的货物类型多，带电货物、带磁货物、机械仪器等大件货物和危险品货物等都可以承接

我们的中俄卡航优点多多，服务也有保障，可提供东线和西线运输路线供客户视需求选择，欢迎咨询交流

东线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 黑河/绥芬河/满洲里口岸 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

西线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 霍尔果斯/阿拉山口口岸 哈萨克斯坦中转仓 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

中欧班列(苏州-华沙)。由苏州出发，经满洲里出境，经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。供应苏州本地及周边笔记本、平板电脑、LCD、硬盘、芯片等IT产品。自2014年8月1日起，首批开行16趟，其中2014年8月1日起开行，其中15趟列车。

5.中欧班列(波兰武汉)。始发于武汉吴家山，经阿拉山口，经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、斯洛伐克等有关城市，全程约10700公里，运行时间约15天。供应商主要是生产武汉笔记本电脑等消费电子产品，以及周边地区其他商品。趟列车于2012年10月24日起开行，到2014年8月1日开行10趟，其中2014年为9趟。

6.中欧班列(长沙-杜伊斯堡)。发货站位于长沙霞凝货场，具体执行“一主两辅”运行路线。“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，经新疆阿拉山口经哈萨克斯坦共和国、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天，于2012年10月30日首航。“二辅”一条经新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州霍尔果斯市干，全程6146公里，运行时间11天；“两辅”一条经二连浩特(或满洲里)出境后，抵达俄罗斯莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，行驶13天(15天)。

7.中欧班列(义乌-马德里)。从义乌铁路西站出发，作为铁路中欧班列的重要组成部分，中欧班列(义乌-马

德里)的线路将贯穿新丝绸之路经济带，经新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州阿拉山口市里，经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波哈萨克斯坦共和国法国，全程13052公里，行驶时间约21天。趟中欧班列(义乌-马德里)共有41趟列车，运载82个标准集装箱，全长550米，2014年11月18日上午11点多起航，为目前中国史上行程长、途经城市和国家多、境外铁路换轨次数多的专列。

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡航概览根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸，大部分在国境界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道二、卡航有多牛首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输卡航车型很多，线路能到门，优势很多其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

国际货运出口到欧洲的渠道与方式有很多，具体要根据货物的类型、数量、重量、时效与要求进行选择，下面介绍下中国货物出口到欧洲所采用的路线有哪些。

### 1、传统的国际海运路线

从中国沿海各主要港口，如香港、深圳、广州、厦门、福州、宁波、上海、青岛、烟台、天津、大连等装船出发，先往西南走，到达新加坡，穿过马六甲海峡，再往西跨越印度洋，抵达海盗出没的亚丁湾，进入红海，穿过埃及的苏伊士运河，到达地中海沿岸国家如希腊、斯洛文尼亚、意大利、法国南部、西班牙东岸等。

进入地中海后主要分为两路——

向东北：穿过博斯普鲁斯海峡（又称伊斯坦布尔海峡）进入黑海，到达黑海沿岸国家，如俄罗斯西南部、乌克兰南部、萨尔多瓦、罗马尼亚、保加利亚等。

向西：穿过直布罗陀海峡，到达葡萄牙、法国西海岸、英国、爱尔兰、比利时、荷兰、德国、波兰、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、俄罗斯西北部、挪威、瑞典、芬兰等。

## 2、中欧班列铁路运输

在国际贸易中，国际铁路运输是主要的运输方式之一，其运输量仅次于国际海运。目前，我国通往欧洲的国际铁路运输主要有两种：

西伯利亚大陆桥是传统的中欧陆运通道，主要到达俄罗斯以及西欧、北欧等很多国家。大陆桥运输主要通过国际货运班列的形式开展业务。如长春 满洲里 欧洲的“长满欧”货运班列，沈阳 满洲里 欧洲的“沈满欧”班列，苏州 满洲里 欧洲的“苏满欧”班列等。此条通道都是通过内蒙古呼伦贝尔市的满洲里口岸出境，进入俄罗斯，沿着俄罗斯西伯利亚铁路干线一路往西，直达欧洲。

新欧亚大陆桥铁路运输线近几年发展非常快，特别是2015年以来，陆续开通了很多走兰新铁路干线的中欧货运班列。如郑州始发的“郑欧”班列、连云港始发的“连新欧”班列、成都始发的蓉欧快铁、兰州始发的“兰州号”国际货运班列、武汉始发的“汉新欧”货运班列、重庆始发的渝新欧班列、合肥始发的合新欧班列、义乌始发的义新欧班列等。此条通道主要利用陇海铁路和兰新铁路，从新疆的阿拉山口或霍尔果斯出境进入中亚，一路往西，直达欧洲各地。

## 3、国际航空货物运输路线

中国直飞欧洲的航班。如北京直飞巴黎、伦敦、米兰，上海浦东直飞布鲁塞尔、苏黎世，广州直飞法兰克福、罗马等。

经过中东中转的航班。如深圳到马德里，在中东的迪拜中转，由阿联酋航空承运；厦门到汉堡，在中东的卡塔尔中转，由卡塔尔航空承运。

总结：以上各种运输方式适用于不同种类的货物。海运主要运输批量大、价值较低、对时间要求不高的货物；铁路一般适合运输批量较大、尤其是可以装到集装箱进行运输的货物；航空货物运输一般适合批量小，货值高，紧急或者容易腐烂变质的货物。

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TIR卡航运输 根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好我司推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等 根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上

四、卡航整车出口要点整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输 整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控要求以及是否可以走TIR一票通关模式，甚至还可以要求部分路段的武装押运

整车出口的外贸业务员，需求注意以下几点细节：签订公路货物运输合同，如运单、定期合同或一次性运输合同等 合同中的运价、运力、时效、保险等都是关键条款 确认出运线路和进出境的口岸，要多听从货代的建议，有些口岸排队、查验等时效不好注意货物装箱和交接，要按照装箱方案来执行，打箱封、拍照等

货物需要提前办理保险和保价 我司是统一办理中欧同级责任险，国内外路段全覆盖，安全性会更高 货物运输中，关注沿途的GPS、实时温控检测等接收货物也非常关键：包含交接文件、确认位置、确认货物的完好和完整，以确保交接清楚 另外，我司也可以帮客户完成，代收货款等工作。好的货代，让您即便遇到紧急情况，也会与您保持信息同步，并积极应对，降低运输中的损失和影响

五、卡航拼箱的部分知识点拼箱吸取了国内公路零担运输和航空货运的优点，与整车运输有很大不同 首先，拼箱都是按照公斤、体积或者标准托盘计费 其次，拼箱往往是电商普货，基本都是泡货，承运人更喜欢重货，重泡比后整车货运价值会更高

拼箱对于一些粉末、液体、纯电、仿牌商品等是不接的，容易在途产生危险 拼箱可以门到门，也可以前端送达集货仓，后端到仓自提，即仓到仓后拼箱涉及的杂费很多，拼箱的单票品名一般要求不超过5个，否则要加收增品费用。到仓后还会有拆柜、存储、贴标、打包、派送等费用 提到派送，就会用到UPS DPD等快递品牌，那就又涉及超重费、超长费、偏远地区派送费等。但是大家不用担心，以上这些杂费都会注明或计入卡航拼箱的整体费用中