

中俄班列运输 台州到俄罗斯莫斯科 全程专业客服 时效稳定

产品名称	中俄班列运输 台州到俄罗斯莫斯科 全程专业客服 时效稳定
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有国际化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日常百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

危险品运输Chukursay

由于危险品具有一定特殊性跟危险性，在运输装卸和存储保管过程中易造成事故，所以多式联运的出口流程比一般海运更加复杂，程序也相对繁琐

1，品名确认

确认一下品名是否可以承运 包括确认VVO/VYP

码头是否可以操作和存储以及后程铁路段是否可以承接此品名的运输 品名确认需要资料：MSDS英文，MSDS俄文，HS编码，包装类型等信息 如果均确认没问题就可进行下一步

2，订舱

通过了品名确认，就是安排订舱了 订舱资料包括：订舱委托，MSDS英文，MSDS俄文，危包证，性能单等 订舱一般都是安排直航船到达VVO/VYP，青岛需要9天左右时间，上海在3天或者7天时间

3，入货装箱/提箱装货

订舱之后等船公司放舱，便开展后面一系列操作，送货到仓库装箱，或者提箱到工厂装货

每种货物的包装不一样，采取的装箱加固方式也不一样 50kgs铁桶，塑料桶，25kgs的小袋子，吨袋，200L的大铁桶，ibc tank，大木箱均可 单间货重不得超过1500KGS

4，装箱要求

箱壁四周需要纸板或者薄胶合板与货物隔离

货物需要打托缠膜四周包纸板，铁桶的需要桶与桶之间纸板隔开

重量平均分配于集装箱内,防止偏载

集装箱门口需要搭架子。美式加固

货物唛头需要朝向箱门

原则上货物必须要装满整个集装箱，如果实在不满，单独沟通联系确认

5，拍照要求（需要8张照片 照片必须清晰，不得站人）

空箱拍照 铺好纸板/木板拍照 装箱过程拍照 装半箱拍照 满箱拍照 加固完打好木栅栏拍照 半关门拍照 全关门打好铅封拍照，照片发国外确认，确认之后方可安排集港装船

6，正常的报关放行，装船，出运

7，提供转关资料

转关资料包括但不限于：CI PL（CI PL上需要显示俄文品名以及HS编码）收货人俄文信息，方便制作铁路运单草本以及确认铁路运单 有些品名需要提供货物声明，以及国家注册证书

资料一定要及时提供，否则耽误转关也会产生费用，并且容易引起海关注意导致查验等

8，货物到达VVO/VYP之后安排转关等一系列操作

中欧班列进口流程包括订舱、报关、货物集运、运输过程和清关派送。通过中欧班列进口

，进口商可以快速、安全地将货物从中国运送到欧洲各国，促进了中欧贸易的发展和合作。

1.中欧班列(重庆-杜伊斯堡)。自重庆团结村站出发，经阿拉山口经哈萨克族、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天。商品主要是当地生产的IT产品，2014年已经开始吸引周边地区向欧洲出口其他商品。自2011年3月19日起开行，截至2014年8月1日，开行114趟，其中2014年开行22趟。

2.中欧班列(成都-罗兹)始发于莆田城厢区，经阿拉山口经哈萨克斯坦共和国俄罗斯、白俄罗斯到达波兰罗兹站，全程9965公里，运行时间约14天。商品来源主要是当地生产的IT产品和其他出口商品。自2014年8月1日起，开行58趟，其中2014年8月1日起开行，其中2014年为26趟。

3.中欧班列(郑州-汉堡)。始发，经阿拉山口，经哈萨克斯坦共和国、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全长10245公里，运行时间约15天。商品来源主要是河南，山东，浙江，福建等中东部省市。货物种类包括轮胎、服装、文体用品、工艺品等。至2014年12月17日，首列开行列车已达92趟，累计发运货物4.26万吨，货值总计4.55亿美元。其中，2014年运输货物3.37万吨，货值累计4.05亿美元。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

郑州环航国际，依托铁路部门的大力支持，向国内外客户提供进出口铁路运输服务，包括：铁路车皮、

集装箱、大宗物资运输、超大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及国际进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、使馆物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。

中国到欧洲的中欧班列铁路运输7大路线的详细介绍

4.中欧班列(苏州-华沙)。由苏州出发，经满洲里出境，经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。供应苏州本地及周边笔记本、平板电脑、LCD、硬盘、芯片等IT产品。自2014年8月1日起，首批开行16趟，其中2014年8月1日起开行，其中15趟列车。

5.中欧班列(波兰武汉)。始发于武汉吴家山，经阿拉山口，经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、斯洛伐克等有关城市，全程约10700公里，运行时间约15天。供应商主要是生产武汉笔记本电脑等消费电子产品，以及周边地区其他商品。趟列车于2012年10月24日起开行，到2014年8月1日开行10趟，其中2014年为9趟。

6.中欧班列(长沙-杜伊斯堡)。发货站位于长沙霞凝货场，具体执行“一主两辅”运行路线。“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，经新疆阿拉山口经哈萨克斯坦共和国、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天，于2012年10月30日首航。“二辅”一条经新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州霍尔果斯市干，全程6146公里，运行时间11天；“两辅”一条经二连浩特(或满洲里)出境后，抵达俄罗斯莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，行驶13天(15天)。

7.中欧班列(义乌-马德里)。从义乌铁路西站出发，作为铁路中欧班列的重要组成部分，中欧班列(义乌-马德里)的线路将贯穿新丝绸之路经济带，经新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州阿拉山口市里，经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波哈萨克斯坦共和国法国，全程13052公里，行驶时间约21天。趟中欧班列(义乌-马德里)共有41趟列车，运载82个标准集装箱，全长550米，2014年11月18日上午11点多起航，为目前中国史上行程长、途经城市和国家多、境外铁路换轨次数多的专列。

中欧班列作为一种高效、可靠的运输方式，为进口商提供了更多的选择和便利。它不仅可以减少物流时间和成本，还可以避免海上航运可能存在的不确定因素。因此，中欧班列进口在国际贸易中发挥着重要的作用。

服务范围：

-堆场服务

中俄运输过程中，一直存在集装箱运输到境外不可控的问题，以至于在运输过程中经常存在一方大量缺箱，而另一方集装箱存量满溢 我司致力于解决该类问题，大大程度上解决装运问题，提高运输效率 因此我司可在俄罗斯各个站点如克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、托木斯克、叶卡捷琳堡、基洛夫、比尔姆、圣彼得堡、莫斯科等收箱及存放集装箱 提供优质可靠的堆场存放服务，同时可提供二手集装箱买卖业务

合作堆场： 16、BLTK、俄铁堆场等

-拖车服务

我司至成立起从事汽运服务已10年有余，资源经验丰富 铁路运输的优势是稳定快捷，相对说的弊端是不够灵活，针对部分工厂不在专用线、铁路线附件的进出口贸易商来说，装货发运过程中还是存在短途倒装的问题 针对该问题，我司雇佣长期稳定车队进行提箱上门装货，送重箱至指定堆场，不仅方便客户，还稳定放心

拖车业务覆盖点为一些城市及周边村落，如坎斯克、列索、特洛依斯、克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

派箱能力：30 箱以上/天

-铁路运输服务

汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力 我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利 回程班列至今已经开启500列有余 去程班列（中国-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大全面，提供出口制证、报关、拖车等整套服务