

# 阿拉山口口岸-德国 波兰 运输汽车及配件 电子产品 铁路时效稳定站到站

产品名称	阿拉山口口岸-德国 波兰 运输汽车及配件 电子产品 铁路时效稳定站到站
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际提供的代理报关业务遍及 郑州，北京 上海 青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关
- 4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂
- 5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务

危险品化工品拖车运输

际国际物流可从事港口危险品化工品拖车集装箱运输、国内长途集装箱运输、散货吨车运输服务。港口运输客户主要分布在上海 天津，青岛 珠三角地区，业务覆盖上海港口，天津港口，广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务。可揽接从珠三角起步的2-9类危险化工品拖车集装箱运输

在物流信息化建设方面，公司使用了港口运输管理软件、客户查询系统，车辆均安装了全球卫星定位GPS系统。实现了客户查询、操作调度、车辆及货物实时监控等信息集中管理，保证了客户与公司信息的实时交流，并有效监控物流服务全过程，确保全程物流管理更安全、更规范、更高效地运作

另在各大码头附近租赁有自己大型仓库，可提供仓储、仓库内装服务；另工厂亦可发货到码头，安排码头内装；我司在安排来自河南河北 天津，上海，青岛，广西、湖南、湖北、四川、江西等地的松香、硝化棉、硝酸钡、双戊烯等货到码头进行内装，有丰富经验，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务

### 危险化工品码头内装监装

可从事港口危险品化工品码头内装服务，工厂可以安排危险品化工品等货运输到指定码头，当天安排在码头过柜内装，可节省危险品化工品公路运输成本以及降低在运输途中的风险，同时亦可为广大危险化工品企业缩减出货时间，提供效率；可当天装柜当天安排报关，及时放行、装船

业务覆盖广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务，可揽接2-9类危险品、化工品、大件货等货物的码头内装业务，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务。

如何通过海铁联运出口运输危险品集装箱到乌兹别克斯坦Tashkent塔什干 对于做进出口化学品，危险品贸易的朋友来说，出口到俄罗斯内陆，尤其是中亚五国的运输确实比较繁杂和困难的 虽然国内铁路目前到中亚各大站点路线较多，速度较快，但危险品铁路是不能接受运输的 所以有需要出货危险品货这一般化工品到乌兹别克斯坦Tashkent等目的地的朋友，只能通过海卡联运或者海铁联运来操作了

### FESCO海铁联运

A方式海卡联运：通过出口集装箱走海运由国内港口先运到伊朗的阿巴斯Abbas，再由港口转卡车运输到中亚一些城市。此运输方式主要缺陷在于时间较长，风险较高，内陆运输安全性较低，而且伊朗也会经常会被收到制裁，这样海运也就没有了优势

B方式海铁联运：路线：上海/青岛港——海参崴港口（Vladivostok）——阿拉木图Almaty/塔什干Tashkent/阿斯塔纳Astana/阿克托别Aktobe/阿特劳Atyrau等中亚城市站点，收货人可以直接到当地城市站点清关后提货 中转港口无需换箱，安全性大大提高，全程24-28天，时间也相对快捷。这种方式可以承接Class 2-9类危险品集装箱运输，20GP/40GP/40HQ箱型 承接SOC/COC货物运输，SOC更加方便优惠

关于海铁联运出口有哪些方面需要注意的呢？简单整理几点下面重要的作为参考，具体细节还是需要实际确认的

危险品出口中亚必需资质：MSDS(英文/俄文各一份)，危包证(中文/俄文各一份)这里必须要注意的是需要俄文版的MSDS和危包证，因为在订舱时需要提供给中转港俄铁部门审核需要 很多客人没有俄文版的资料，一般会向收货人索要或者找的翻译鉴定机构代理制作 若 FOR 条款下，发货人需要协助收货人签署目的港的还箱协议（PSI）。以便箱子在目的港还箱以后，如有额外的费用产生，收货人在目的港能够及时支付 单件货物不能超过 1.5 吨，并出具单件货物不超过 1.5 吨保函 收发货人（一般收货人提供）提供一份俄文版的申明，申明此货物的用途，不会用于兽医领域 严格的装箱加固要求，船公司和俄铁在这方面有规定的 如果没有加固装箱经验的工厂，建议将货物发到的危险品仓库装箱加固，以免在中转港查验不合格产生额外的高额费用

国际货代常见物流车辆种类及类型有哪些？

(一)物流车辆的种类主要分为:平车:没有车厢，只有1m以下的车帮。这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山。隔热车适用于对温度

要求高的食品，如药品、冷冻食品等.危险品车辆:危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型。3吨

车辆:5.5米左右。

(一)物流车辆的种类主要分为:

(1)平车:没有车厢，只有1m以下的车帮。一般平车都比较大，9-16m。用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等。

(2)高护栏:有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚。天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降。因此适用于大多数产品的运输，应用广

泛。

(3)全封闭:也叫集装箱车，4-17米都有，适用于货物价值高或对车辆要求高的车辆。这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山。载重量2

35吨。

(2)物流车辆也可以分为:

(1)普通运输车辆:包括上述三类车辆，主要运输一些普通的日常用品，如电子电器、食品、饮料、服装、机械等

(2)恒温或隔热车辆:有多种分类。恒温车多用于对温度要求不高的食品，一般保持温度在5-10度左右。隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等

(3)危险品车辆:危险品分为9米，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型

(4)特种车辆:超长超宽大型运输车辆，油罐车，减震车辆，用于运输精密仪器如卫星，导弹，高端服务器

(5)监管车或密封车:用于监管仓库之间的运输，多用于机场、码头旁。它很少用于普通货物的运输。

(3)根据车辆的长度和重量，可分为:

车型和工厂的规定不一样。以下是目前市场上主流的物流车。

2吨车:一般4米左右，4.3米居多。

3吨车辆:5.5米左右。

5吨车辆:约6.2m

8吨车辆:7.2-8.8米左右。

10吨车辆:约9.6m

2吨或15吨车辆:一般为9.6-12.5

20吨车辆:一般12.5-14.5米

5吨车辆:一般为12.5-15米

30吨车:一般是14-17米的车，五六轴，

35吨汽车.

## 设备出口需注意的要求

### 一、质量标准

化工设备的出口质量必须符合行业标准以及目的国家的相关法律法规和标准要求。在设计、制造、测试和包装过程中，必须严格按照ISO9001等质量体系要求执行，确保产品的质量可控、稳定、一致。

### 二、出口要求

1.技术认证：国外客户对化工设备的技术要求比较严格，需要提供相应的技术认证和规范。如ASME认证、PED认证、CE认证等。

2.标准符合：出口化工设备需要满足目的国家的标准和规范要求，如ASME、DIN、EN等标准，以保证化工设备在目的国家能够符合当地法规要求。

3.包装和运输：在包装和运输过程中，需要采用适当的包装材料和方法，保证设备的安全运输和到货时的完好。同时，还需要符合目的国家的海关要求和进口要求，如检验报告、运输保险等。

### 三、售后服务

化工设备出口后，还需要提供相应的售后服务。包括技术咨询、维修、备件供应、培训等服务，以满足国外客户对售后服务的需求。

### 四、总结

化工设备出口需要满足一定的质量标准和出口要求，包括符合目的国家的法规、标准和规

范等，同时还需要提供完善的售后服务。企业需要做好充分的技术论证和针对性的市场调研，才能更好地开展化工设备出口业务。

1. CCC认证，也称为中国强制性产品认证，是中国政府为保护消费者人身安全和国家安全，加强产品质量管理，根据法律法规实施的一种产品合格评定制度。
2. ul认证，是美国保险商试验所的简写。ul安全试验所是美国有的，也是世界上从事安全试验和鉴定的较大的民间机构。
3. CE认证是一种安全认证标志，被视为制造商进入欧洲市场的必备条件，它是欧盟法律对产品的一种强制性要求。
4. FCC认证，是美国联邦通信委员会的简写。FCC认证主要用于检验和测试产品是否符合美国电信法规的要求，对于电子产品在美国市场销售，就需要进行FCC认证。
5. VDE认证，全称为prufstelle测试和认证。VDE认证是欧洲有经验的在世界上享有很高声誉的认证机构之一，它按照欧洲en标准或iec国际电工委员会标准对电工产品进行检验和认证。
6. CSA认证是加拿大的安全认证机构，也是世界上的安全认证机构之一。它能对机械、建材、电器、电脑设备、办公设备、环保、医疗防火安全、运动及娱乐等方面的所有类型的产品提供安全认证。

此外，还有PSE认证、semko认证、BS、ISO等。这些认证都是为了保证产品的质量 and 安全，以及保护消费者的权益而设计的。如果你要出口产品到相应的市场，先了解当地法规和标准要求，以确保你的产品符合当地法规和标准要求。

郑州环航提供的代理报关业务遍及

郑州，北京，上海，青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关；
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销；
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关；
- 4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂；

5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地。

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务。

化工品出口敞口较大，可能成为本轮复苏的需求基础。根据测算，大多数化工品的出口敞口高于直接出口20-30%，但需求受国内地产偏弱的影响可能会受到一定影响。短期内，化工行业已步入主动去库存周期，下半年出口旺季竞争格局良好的品种将率先受益。24年内需改善及出口回升共振，化工品景气或进一步上行，关注国内制造优势品种的全球份额提升，包括“一带一路”需求增长等机遇。建议投资者关注有政策和业绩支撑的板块，以寻找机会。

化工品总出口敞口较大，或成为本轮复苏的需求基础

我国化工品除直接出口，亦伴随下游制品大量出口，据我们测算，代表性品种18-22年直接出口量占比多数介于0%~20%，而考虑下游出口后，多数产品出口敞口高于直接出口20-30pct，我们认为出口敞口较高的品种，需求受国内地产偏弱的影响可弱化。短期而言，化工行业已步入主动去库存周期，下半年出口旺季竞争格局良好的品种将率先受益；24年内需改善及出口回升共振，化工品景气或进一步上行，关注国内制造优势品种的全球份额提升，包括“一带一路”需求增长等机遇。

（央视财经《正点财经》）电动滑板车是以传统滑板为基础，装配电力套件的短程出行工具。作为一种绿色、新兴的出行方式，尤为受到海外消费者的青睐。6月份开始，又将迎来电动滑板车的销售旺季，目前工厂的生产情况如何记者在广东东莞的一家电动滑板车生产工厂看到，三条产线正加紧赶制电动滑板车，平均每40秒就可以下线一台产品。工厂负责人表示，再过20多天，国外客户订单的交付旺季就将到来，他们还要再补充两条产线投

入生产，才能满足需求。

广东深圳某电子有限公司东莞生产工厂负责人 陈刚：目前我们每天的生产量在1200台到1300台之间。旺季在6月、7月、8月、9月，这几个月我们每天6到7个柜的装柜数量，通过海运运到客户手上。

数据显示，电动滑板车自2022年起，在欧洲销量持续增长。法国、德国、意大利、西班牙、瑞士、乌克兰等六国年销量从2020年的上百万台，到2022年增长到超过了250万台。预计接下来的三年还会继续保持70%以上的同比增长。

深圳海关所属观澜海关查检科副科长 陈媛玲：今年前4个月深圳出口电动滑板车9.1亿元，同比增长18.5%，以一般贸易方式出口电动滑板车8.7亿元，增长38.1%，占了96.2%。出口前三大市场为欧盟、美国和加拿大，合计占74.8%。

我国作为电动滑板车的主要生产基地，出口也逐步从欧美市场向新兴国家扩大。

广东深圳某电子有限公司董事长 何武：去年我们销售额大概是2.5亿元，今年我们争取做到4亿元到5亿元。今年在东南亚也有一些趋势，日本、越南都是主要的市场，新的增长点在整个公司的销量占比在10%左右。

深圳电动滑板车出口成了外贸增长新亮点。

7月3日，1200台电动滑板车在深圳海关所属观澜海关的监管下，启运前往欧洲。电动滑板车作为一种绿色、新兴的出行方式，备受海外消费者的青睐。

今年，电动滑板车出口实现新突破，成了外贸增长新亮点。深圳海关所属观澜海关从原产地签发、知识产权海关保护、货物通关查验、产品质量安全等方面开展帮扶指导，叠加运用“RCEP”“AEO”等便利化政策，实现电动滑板车“即报、即检、即放”，确保企业货物及时通关。1—5月，深圳出口电动滑板车13.9亿元，同比增长16.7%。

郑州环航作为从危险品化工品报关业务发展起来的国际货运企业，在危险品化工品进出口



报关方面具有四大优势：

，长期的守法经营，在海关保持良好的通关记录，限度地降低查货率，为客户提供安全、快捷的通关服务；第二，与海关保持良好的沟通，及时解决货物通关过程中出现的各种问题，确保货物按时赶上船期或航班；第三，在长期的报关实践中，积累了丰富的经验和大量资源，能够灵活运用多种贸易方式，多个通关口岸为客户解决各种高难度通关问题。

第四，进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，得一可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地。

## 核心观点

国内化工品销售及出口贸易全球占比提升，伴随下游出口不容忽视

21年中国化工销售/出口贸易额占全球43%/9.5%，较10年提升17.2/4.3pct。我们测算细分行业代表性品种18-22年直接出口量占比多数介于0%~20%，偏中下游的涤纶/异氰酸酯/钛白粉等直接出口占比较高；考虑伴随下游出口后，多数产品出口敞口（直接&伴随下游出口占比）高于直接出口20-30pct，46个代表品种出口敞口位于20%~40%/40%~60%/60%以上的占比已达48%/43%/4%，塑料、涤纶、异氰酸酯、制冷剂、钛白粉等出口敞口较高且呈上升态势，我们认为相关产业链景气受国内地产偏弱的影响或可弱化。

短期关注去库存下格局良好的品种，24年内需改善及出口回升或共振

23年初以来化工品出口需求相对韧性，但美元加息及海外衰退隐忧等背景下，短期出口需求或有所承压，但考虑国内出口的相对优势，下半年出口有望保持相对韧性，且当前多数化工品价格价差已处于近10年相对低位，盈利低迷下企业逐步减开工，行业整体已步入主动去库存周期，产品盈利进一步下滑风险或有限，且有望伴随去库存及Q3旺季有所改善，竞争格局良好的品种有望率先受益。参考华泰宏观2023年5月29日的研报《内需动能减弱，外需扰动犹存》，24年国内出口有望逐季改善，因此化工品有望迎来内需改善及出口回升共振。

## 国内制造优势长期凸显，把握全球份额提升机遇

近年来国内化工品对印度、俄罗斯、越南等国家的出口整体保持增长态势，亚非拉国家亦是中国企业“出海”和出口的重要目的地，“一带一路”不断带动出口新格局。中长期而言，我们认为国内化工企业依托能源成本、规模、基础设施、化劳动力、上下游配套等优势，具备全球竞争优势的品种如异氰酸酯、聚酯、有机硅、钛白粉等的全球份额有望持续提升，把握优质头部企业的投资机遇。