

梅兰日兰蓄电池M2AH2-400铅酸蓄电池西南厂家直售2V400MGE电池

产品名称	梅兰日兰蓄电池M2AH2-400铅酸蓄电池西南厂家直售2V400MGE电池
公司名称	江苏北禾电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:梅兰日兰 型号:M2AH2-400 容量:400AH
公司地址	南京市栖霞区八卦洲街道鹞岛路270号八卦洲创业园A栋办公楼1-2391（注册地址）
联系电话	13057554313 13057554313

产品详情

当前民航系统UPS的使用状况

1、当前UPS电源的使用现状

民航是一个特殊的用电系统，有两大重点IT用电系统应是万无一失的：机场管理和空中管制。机场中跑道的管理、以高速运行的飞机的全天候起飞和降落等，都需要的调度和安排；飞机是在空中高速运动的载体，空中管制稍有不慎就会机毁人亡。所以这些指挥和调度设备的用电就不允许有丝毫的差错，因而就对正常用电的可用性提出了很高的要求。

在民航系统，UPS是保证可靠供电的必选设备，然而任何UPS单机都不能保证有的供电可用性。因此，冗余配置成了方案。目前不论是航管楼、雷达站还是信标站，几乎都采用了UPS冗余配置方案，使可用性有了很大程度的提高。

2、UPS电源使用中存在的问题

民航既是一个要求供电非常苛刻的系统，也是一个用电量庞大和花费巨大的系统。单就全国几百个机场使用的各种容量的UPS电源而言，就是一个庞大的数字。换言之，每个机场稍稍节约一点就也是一个庞大的数字。目前这些地方的UPS容量配置就有不少是不尽人意的。比如不少地方比如有些信标站等用电设备的用电量还不足UPS单机容量的30%，而且冗余方式还是串联热备份结构，即使有的地方能充分利用容量，但由于系统的过载能力差，也使整个系统的可靠性不会提得太高。这许是由于当时的条件所限，可在新机场建设中设法修改。

梅兰日兰蓄电池主要特征：

本公司作为梅兰日兰ups蓄电池厂家的核心经销商，从建立起就本着以人为本，诚信的宗旨，为客户提供良的服务和的梅兰日兰ups蓄电池产品。

(1) 池具有粗壮的极板使电池具有更长的寿命

(2) 梅具有阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命

(3) 具有持久耐用的聚丙烯（PP）电池槽盖

(4) 具有槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏

欢迎需要了解梅兰日兰蓄电池的朋友与我们进行资讯，我们也会为梅兰日兰蓄电池咨询的朋友提供的蓄电池解决方案和报价方案。即刻与我们联系，我们会给您满意的答案。

梅兰日兰蓄电池结构特点?狭长形结构设计：单体排列为2×3结构，利于散热；？

正极板：涂膏式正极板，高温高湿4BS固化工艺，电池具有良好的循环寿命；？

接线端子置于前部：安装、连接、维护方便；？

前部集中排气系统：将电池内部产生的气体排出电池室外；？

平插式端子保护罩：防止产生短路，保护罩设检测孔方便电压测量；？

隔板：特制粗细纤维配比的AGM隔板，提高了吸液高度；？

电池壳体：抗冲击、耐震动的高强度ABS(可选用阻燃级)加厚设计；？

端子密封：采用多层极柱密封专有技术。

ups蓄电池安装注意事项

在安装ups蓄电池的时候，还有许多的注意事项，下面我们来做具体的分析：

1、按上下方向正立放置为原则,禁止倒立使用ups蓄电池。

2、不要在ups蓄电池上给予异常的振动与撞击。

3、在安装过程中要注意绝缘。

4、不要把机器安装成密闭形结构。

5、在安装过程中要注意让电池之间保持一定的间距,以保证空气流通。

6、请不要把不同类型的ups蓄电池混合使用。

7、不要让ups蓄电池与有机溶剂接触。

产品特性:

先进的高频PWM技术

使PulsarDX拥有完美的正弦波输出电压，优良的输出特性及整机效率，高频化减少了整机的重量及占地面积，易于搬移。

双重变换在线式结构

PulsarDX的输出，电能经过AC-DC及DC-AC的两次变换，与后备式或在线互动式结构相比，更能将电网中较难处理的干扰与负载完全隔离开，的保护了您的设备，提高设备系统的可靠性。

输入电压范围

UPS的自动调整电路，有效的扩大了输入电压范围。PulsarDX输入电压范围为120V到300V。减少了电池使用率，提高了电池寿命。

PulsarDX有输入功率因数校正功能（ ≥ 0.95 ），提高能源的利用率，避免谐波干扰其它的周边设备。

冷启动功能

在没有市电的情况下，PulsarDX能用电池启动对负载供电。此功能使长延时机型更方便用户的使用。在任何您需要它的时刻，都能发挥作用，提供能量。