

国内出口 土库曼斯坦 中亚铁路班列 国际铁路专线运输 中亚卡航汽运

产品名称	国内出口 土库曼斯坦 中亚铁路班列 国际铁路专线运输 中亚卡航汽运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面,充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷,优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。
- 4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

中欧班列进口海关流程

中欧班列是中欧之间进行货物运输的一种重要形式，它不仅提高了双方贸易的效率，还进一步加强了中欧之间的经济合作。然而，对于进口方来说，了解中欧班列进口海关流程是非常重要的，只有掌握了正确的流程，才能确保进口货物顺利通关，减少不必要的延误和风险。本文将从五个方面详细介绍中欧班列进口海关流程。

步：货物申报

在货物运抵目的地之前，进口方需要准备好所有相关文件并进行货物申报。这些文件包括进口许可证、商业发票、装箱单、提单等。进口方需要将这些文件提交给当地海关，并按照指定的时间节点进行申报。在申报过程中，进口方需要确保所提供的文件真实有效，符合相关法律法规的要求。

同时，进口方还需要缴纳相关的关税和其他费用，以确保货物可以顺利通关。关税和费用的计算通常根据货物的分类、品牌和价值等因素来确定。进口方需要依据海关要求，按时缴纳相关费用。

第二步：海关查验

一旦货物申报完成并缴纳了相关费用，海关将对货物进行查验。查验的方式可以是抽查，也可以是全检。海关将依据相关法律法规对货物的真实性、合规性和安全性进行检查。如果货物存在问题，比如未按规定申报、涉嫌违禁品等，海关有权进行扣留、没收或者退运。

进口方有义务配合海关的查验工作，并提供所需的协助和解释。进口方可以根据需要委托报关行等机构来处理海关查验事宜，以确保整个流程的顺利进行。

第三步：关税支付和放行

当货物经过海关查验合格后，进口方需要按照海关要求支付关税和其他费用。支付完关税后，海关将核准放行货物，进口方可以取回货物并进行后续处理。

关税支付通常可以通过电子支付或银行转账等方式进行。进口方需要确保在规定的时间内支付关税，以免造成货物滞留或其他后果。

中欧铁路专线出口操作流程详解

出口操作流程拼箱货操作:根据货物件数、毛重、体积，安排好舱位，订舱后根据货代发送的唯一编号和入仓图准时送货入仓。如是保税区仓库，需提前核对好报关资料后才可以提前预约进仓。

需注意：所有货物进仓需在每件货物显著位置贴有中文品名的标签，标签品名必须和报关和随车品名相一致。提交报关资料：电子版箱单、fp、合同、报关单、申报要素、报关委托书等待报关。一般班列发车前1-2个工作日安排统一报关，保税区会在进仓前报关一次，出仓前报关一次。核对提单草稿件，一般需要在发车前完成，还需留底一个收货人联系邮箱，方便国外代理发到货通知用。

发运后收账单，付运费以及查收更新运踪，如有到门订单，等班列到终点，代理提柜拆箱，清关后，安排后程派送任务，直至派送到门，取得签收单。

柜货操作:根据货好时间，首先寻求距离货源地近的始发站路线(可减少拖车费的费用)去订舱，订舱后班列平台会给到重柜落箱的指令，在某个车站或者堆场，提供落箱文件等信息。提供报关资料，柜货还需要提供随车，运单导入表之类的文件，核对运单草稿件，着重核对发货人，货物品名，HS，件数/毛重/箱重/总重等信息，俄线还要核对第25栏DTHC信息。发运后收账单，付运费以及查收更新运踪，如有到门订单，等班列到站，清关后，安排拖车到门点卸柜，再还空到相应堆场，既完成订单。

中欧班列运输注意事项:1、铁路柜装柜要求比海运严格，装柜必须保证前后左右的平衡，如果偏载会被要求掏箱重装，会产生额外费用。加固也有要求:除纸箱货挂网之前，其他货物都根据情况用三角加固托木，枕木，加固带，加固气囊等材料进行加固，加固方案通过后方可进站发运。铁路柜还会要求提供集装箱装柜方案，加固方案等。另外注意货柜限重，订舱前询问好。2、中欧班列属于陆运，全程运输里程超过了一万公里，所经历的气候带，地势地貌也不尽相同，车厢内的温度会随着这些因素有大幅度的变化，容易出现车厢内温度变化问题。做好货物温差保护措施。3、铁路运输特殊货物需要提供铁路运输鉴定报告。

整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输。整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控要求以及是否可以走TIR一票通关模式，甚至还可以要求部分路段的武装押运。

整车出口的外贸业务员，需求注意以下几点细节：

签订公路货物运输合同，如运单、定期合同或一次性运输合同等。合同中的运价、运力、时效、保险等都是关键条款。确认出运线路和进出境的口岸，要多听从货代的建议，有些口岸排队、查验等时效不好。

注意货物装箱和交接，要按照装箱方案来执行，打箱封、拍照等。

货物需要提前办理保险和保价。我司是统一办理中欧同级责任险，国内外路段全覆盖，安全性会更高。

货物运输中，关注沿途的GPS、实时温控检测等。

接收货物也非常关键：包含交接文件、确认位置、确任货物的完好和完整，以确保交接清楚。另外，我司也可以帮客户完成，代收货款等工作。好的货代，让您即便遇到紧急情况，也会与您保持信息同步，并积极应对，降低运输中的损失和影响。<http://www.inter-max.net>

五、卡航拼箱的部分知识点

拼箱吸取了国内公路零担运输和航空货运的优点，与整车运输有很大不同。

首先，拼箱都是按照公斤、体积或者标准托盘计费。

其次，拼箱往往是电商普货，基本都是泡货，承运人更喜欢重货，重泡比后整车货运价值会更高。

拼箱对于一些粉末、液体、纯电、仿牌商品等是不接的，容易在途产生危险。

拼箱可以门到门，也可以前端送达集货仓，后端到仓自提，即仓到仓。

后拼箱涉及的杂费很多，拼箱的单票品名一般要求不超过5个，否则要加收增品费用。到仓后还会有拆柜、存储、贴标、打包、派送等费用。

提到派送，就会用到UPS、DPD等快递品牌，那就又涉及超重费、超长费、偏远地区派送费等。但是大家不用担心，以上这些杂费都会注明或计入卡航拼箱的整体费用中。

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有国际化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

河南铁桥国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天、国际铁路联运：

- 1、中国中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
- 2、中国中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）
- 3、中国中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
- 4、中国中东部、中南部——二连——蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：

- 1、中国中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯天。

河南铁桥国际货运代理有限公司向海内外客户提供铁路运输、空运和陆运进出口货物运输服务，包括订舱、配载、出口报关、进口清关、门到门、仓储、提运、保险等多项物流服务。公司在新疆霍尔果斯，乌鲁木齐，阿拉山口，都拉塔等地设有办事处和仓库。

我们竭诚为客户节省空间的物流成本和时间，不断创新产品，持续完善服务，竭力打造中俄地区的物流一站式平台。提供中俄物流、中俄货运专线、俄罗斯专线物流、哈萨克斯坦物流、乌兹别克斯坦专线，塔吉克斯坦专线，吉尔吉斯斯坦专线，土库曼斯坦专线，阿塞拜疆，亚美尼亚，格鲁吉亚，白俄罗斯专线运输等服务。

公司具有多年国际出口经验，根据客户货物的需求提供多种价格及渠道作参考，量身定制货物出口运输方案，既能符合货物渠道安全、时效快捷的需求，又能享受到贴心服务！

