

# KELONG科华蓄电池6-GFM-150使用及用途说明

产品名称	KELONG科华蓄电池6-GFM-150使用及用途说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售三部
价格	.00/件
规格参数	品牌:KELONG科华蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

KELONG科华蓄电池6-GFM-150使用及用途说明

KELONG科华蓄电池6-GFM-150使用及用途说明

### 电池特点

安全性能好》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。免维护性能》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。绿色环保》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。自放电小》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20 的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。适用环境温度广》- 10 ~ 45 可平稳运行。耐大电流性能好》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（ 24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。寿命长》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（ 38Ah）。

电池组一致性好》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制； 总装前再逐片极板称重分级（ 38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性； 定量注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能； 下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的配组； 38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池； 出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组

## 电池的安装使用

- (1) 使用前请检查蓄电池的外观
- (2) 蓄电池的安装必须由人士来进行。
- (3) 电池不可在密闭或者高温的环境下使用（建议循环使用温度为5 ~ 35 。
- (4) 安装搬运电池时应均匀受力，受力处应为蓄电池的壳部分，避免损伤极柱。
- (5) 电池在万只并联使用时，请按电池标识“+”、“-”极性依次排列，电池之间的距离不能小于 - 15 mm。
- (6) 在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩扳手等金属工具时，请将金属工具进行绝缘包装，避免将金属工具同时接触到电池正、负端子。
- (7) 若需要电池并联使用，一般不要超过三组（只）并联。
- (8) 和外接设备连接之前，使设备处于断开状态，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，蓄电池（组）的负极连接设备的负极端，并紧固好连接线。

通过提高网络的可见性，自动化基础设施管理（AIM）系统可提高安全性，平均维修时间（MTTR）和服务敏捷性。由于对于安全漏洞的防范越严密，自动化基础设施管理（AIM）系统的安全性就越高，而危险性越高，成本越高。自动化基础设施管理（AIM）系统将会向管理员报告安全问题，并通过识别不正确连接的电缆的位置来帮助他们确定安全问题，例如，或通过搜索受影响设备的位置，并将技术人员直接快遣到该设备。平均维修时间（MTTR）可以使用自动化基础设施管理（AIM）系统进行削减，因为系统不仅可以识别问题的jingque位置，还可以生成自动化的工作顺序，让技术人员通过解决问题所需的步骤。自动化基础设施管理（AIM）系统实现了修补引导，系统可以将电子工作单发送到每个机架，并引导技术人员使用电子显示器，并在端口上闪烁指示灯，以将它们引导到正确的位置（例如连接跳线）。引导式电子工KELONG科华蓄电池6-GFM-150使用及用途说明作指令将提高其维修的速度和准确性，同时跟踪活动并自动更新文档，即使是复杂的并行和双工的连接。