

深圳到塔什干铁路 国际集装箱运输 承接钢板 日杂 等货物运输服务

产品名称	深圳到塔什干铁路 国际集装箱运输 承接钢板 日杂 等货物运输服务
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司提供：中国各大城市到中亚五国及独联体中东欧国家全境（中欧班列，中亚班列，中俄班列），超限超尺寸超重设备货物，特别对矿山设备、机械设备、大型钢结构、挤压机、大型钢罐、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、大型变电设施、盾构机、工程物流、项目物流、超限大件，移动站，运输石油设备以及相关辅助液体为危化品运输等铁路运输，中亚日常生活用品，中亚五国汽车卡运等。

始发站：广州，佛山，深圳，东莞，青岛，济南、临沂、天津，连云港、上海、义乌，宁波，北京，徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、日照、枣庄、新乡，驻马店，信阳，郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、武汉、长沙、南昌、西安、兰州等中国各大城市。

目的站：乌兹别克斯坦（塔什干，撒马尔罕，布哈拉等），塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克，奥什等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德），哈萨克斯坦（阿拉木图等），外蒙古（乌兰巴托，达尔罕）、俄罗斯（莫斯科等）

全程汽车卡车运输，铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询及全程跟进。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务

欢迎来到

河南铁桥国际货运代理有限公司，我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输、航空运输等，位于中国西边，给您提供高效的信息和资料。合作共赢，您的满意是我们的收益、您的xinlai是我们的成果。

郑州环航国际货运代理有限公司位于河南郑州，主营铁路班列进出口运输业务国际公路联运及海铁联运业务。业务范围覆盖中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、东盟以及欧盟等亚欧陆国家和地区。可为您提供订舱、仓储、租箱、拆装箱、国内外清关配送等门到门的一体化服务。十几年来亚航人坚持客户至上、诚信为本的服务理念，致力于打造一个亚欧大陆一站式陆海空综合服务平台，为客户提供更全面、更高效的服务!

一、铁路班列1、中亚运行线路出口班列:

郑州/洛阳/新乡/西安/高/合肥等霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国进口班列:塔什干/阿拉木图/阿斯塔/卡拉达/奥什/霍尔果斯/阿拉山 郑州/西安/洛阳等

2.中俄运行线路出口班列: 郑州/洛阳/西安/高——二连/满洲里——莫斯科/圣彼得堡

/明斯克等海铁联运:青岛/连云港/上海/宁波—海参/东方港——莫斯科进口班列:莫斯科/明斯克/叶卡/巴尔/阿巴坎/新西伯利亚——满洲里/二郑州/西安等

3.中欧运行线路郑州/西安/义乌/长沙/重庆—阿拉山口/二连/满洲里—马拉/汉堡/列日布达佩斯/米兰等
东盟运行线路郑州/义乌/重庆/大/

昆明——凭祥/东盟、十国进口班列:河内/万象—凭祥/郑州/义/重庆/大/昆车皮运输(棚车、敞车、平板)国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区，且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作;三、国际公路联运全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。四、集装箱业务我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的国内外买卖及租赁等服务。

五、特色服务1、中亚五国/俄罗斯/白俄罗斯回程班列运输2.俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输3.郑州/洛阳/新乡/塔什/莫斯科地接服务4、阿富汗进出口运输

卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性。

卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内。

另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TF卡航运输。根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好。

飞瑞货代推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等。根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行。

卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上。

中欧班列进口报关的基本流程

准备报关资料：

进口合同、发票、装箱单等商业文件。

提单、运单等运输文件。

原产地证明、质量证书等相关证明文件。

根据货物情况，可能需要提供的许可证或其他特定文件。

提交报关申请：

12月3日9点49分，“中欧+澜湄快线”国际货运专列和中老铁路老挝粮食专列，同时在中老铁路磨憨站，运营满两年的中老铁路黄金大通道与中欧班列国际物流大通道实现有效衔接，切实打通了“东南亚-昆明-成都-欧洲”的铁路亚欧大通道。

“中欧+澜湄快线”中老铁路国际货运专列，搭载来自俄罗斯的32车非金属矿石产品，这趟专列从俄罗斯莫斯科戈尔内廖站出发，经过满洲里口岸入境后，发往城厢站，再经成昆铁路、中老铁路发往磨憨站出境，至万象南站换装米轨，终抵达泰国曼谷马达埔站，全程运行约22天，相比传统海运路线，节约了约20天时间。随着“中欧+澜湄快线”中老铁路国际货运专列，“中老铁路+中欧班列”国际铁路运输大通道正式打通。

同时，首列满载老挝粮食（玉米）的中老铁路老挝粮食专列从中老铁路磨憨站发车，标志着老挝粮食运输开辟了新通道。此前，老挝粮食进口运输方式，一般是公海铁联运，先通过公路由老挝运输到泰国，再通过海运由泰国运输到钦州港，后通过铁路运输到国内各地，运输时间长，成本高。而随着首列中老铁路老挝粮食专列，预计2天后就可以到达云南蒙自北站，并集散至全国各地，全程运行时间相较公路运输减少1至2天，运输成本下降20%，大大提高了运输效率。

中国铁路昆明局集团有限公司货运部门有关负责人介绍，为确保“澜湄快线”和“蓉欧班列”的紧密衔接，铁路部门自2023年4月份起，已组织开行昆明王家营西至成都城厢站的多式联运班列，此举为“澜湄快线”无缝衔接“中欧班列”提供了现实运力保障。而自云南磨憨粮食指定监管场开通以来，铁路部门以磨憨铁路口岸粮食指定监管场地投用为契机，为来自老挝、泰国等“一带一路”共建国家的优质农产品，提供运输便捷、快速、安全的国际运输服务，实现中老铁路老挝粮食专列开行。

将上述资料提交给指定的报关公司或代理。

报关公司会核对资料并准备报关单。

海关查验：

海关会对提交的报关资料进行审核。

审核通过后，海关会对货物进行查验，确保货物与报关资料一致。

缴纳税费：

根据海关核定的税率，进口商需要缴纳相应的关税和进口环节税。

缴纳税费后，海关会出具相应的税收证明。

货物放行：

完成上述步骤后，海关会对货物进行放行。

进口商或指定的物流公司可以安排提货和后续运输。

中亚卡航物流运输专线

- 我们有完善的口岸服务（报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等），直接和当地车队签约，车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型，数量超过1000辆
- 中国各城市收货，经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境，运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯
- 可承接的货物类型广泛，除了普通的货物外，中欧卡航还可以大件设备和危险品运输
- 门到门运输，双清包税一条龙物流，头程汽运，尾程由当地CDEK/KCE派送，不管是大批量还是小批量，都能确保货物妥善交付