

理士蓄电池LRCF12-170 12V170AH狭长铅碳电池

产品名称	理士蓄电池LRCF12-170 12V170AH狭长铅碳电池
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:LRCF12-170 类型:铅酸蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

产品详情

理士蓄电池LRCF12-170 12V170AH狭长铅碳电池

蓄电池具有以下特点:

1.寿命长:LEOCH电池DJ系列浮充设计寿命可达16年, DJM及DJW系列浮充设计寿命可达12年。2.自放电率极低:在25 ° C室温下, 静置28天, 自放电率小于1.8%。3.容量充足:保证蓄电池100%的容量充足及电压、容量的均一性。无阴极吸附式阀控电池整组电池电压不均衡现象。4.使用温度范围宽:蓄电池充电温度范围0-+40 ,放电温度范围-20-+55 , 贮存温度范围-15-+50 。LEOCH电池采用*的合金配方和铅膏配方, 在低温下仍有优良的放电性能, 在高温下具有强耐腐蚀性能。5.密封性能好:能保证蓄电池使用寿命期间的安全性及密封性,无污染、无腐蚀性, 蓄电池可卧放、立放使用。蓄电池的密封结构, 能将产生的气体再化合成水, 在使用的过程中无需补水。6.导电性好:采用紫铜镀银端子, 导电性优良, 使蓄电池可大电流放电。7.充电接受能力强:可快速充电, 容量恢复省电。

8.安全可靠的防爆排气系统:可使蓄电池在非正常使用时,消除由于压力过大造成电池外壳鼓胀的现象

理士蓄电池LRCF12-170 12V170AH狭长铅碳电池

(1)将其中一组理士蓄电池脱离系统后, 一旦市电中断, 系统备用电池供电时间明显缩短, 何况此时尚不清楚另一组在线电池是否存在质量问题, 此放电方式事故风险性高。如要用此方式放电, 建议提前启用发电机组, 并确保发电机组、开关电源等设备能正常运行, 保证安全;(2)离线放电结束后的电池组与在线电池组间存在较大电压差, 若操作不当将引起开关电源和在线电池组对离线放电后的电池组进行大电流充电, 产生巨大火花, 易发生安全事故。用此方式放电, 需要配备一台整组智能充电机, 对该离线电池组先充电恢复后再并联回系统, 以解决打火花问题, 这样将使系统更长时间处于单组供电状态, 事故风险高。另通过调整整流器输出与被放电的电池组电压相等后进行恢复连接。上述操作一定要谨慎操作;(3)此放电方式操作时既要脱离电池组的正极, 又要脱离电池组的负极, 尤其是脱离电池组负极时需要特别小心, 操作不当引起负极短路, 将造成系统供电中断, 导致通信事故的发生;(4)此方式是将电池通过假负

载以热量形式消耗，浪费电能，影响机房设备运行环境，需要维护人员时刻守护以免高温引发事故。1.2 在线评估式放电法技术分析(1)调整整流器输出电压至保护低压值(如46V)，使所有后备电池组直接对实际负荷进行放电至整流器输出电压保护设置值。由于现网系统设备绝大多数电池配置后备供电时间为1~4h，放电电流大，应考虑电池组至设备供电回路压降及设备低压工作门限，以及保证系统供电安全，在线评估式放电其调整整流器输出电压不允许过低(如46V)，放电深度有限，对实际负载的放电时间掌握比较困难，评估电池容量难以准确，对电池性能测试有不确定因素存在，从而对保持电池组活性这一放电测试目的难以达到维护预期工作效果;(2)如果两组电池都有失容或欠容、落后等质量问题，当其放电至整流器输出保护值的时间，不易被维护人员及时发现，此时可能后备电池容量所剩无几，存在高风险。在此情况下，此放电方式比离线放电方式安全性更低;

电池放电电流不均衡。各组电池将根据自身情况自然分摊系统的负荷电流来放电，落后电池组，内阻大，分摊电流小，而健康电池组，内阻低，分摊电流大，造成某些落后电池因放电电流不够大而无法暴露出来的现象，达不到我们进行放电性能质量检测目的。综上所述，在中心机房蓄电池必须定期进行容量测试的需求下，目前两种容量测试方法，各有特点又各有弊端，离线放电方法虽然可以达到蓄电池容量测试的目的，但是工作量太大，系统安全性偏低，而在线评估式放电方法虽然工作量比较小，但是系统安全性低，达不到蓄电池容量测试的目的，潜在的安全隐患大。因此，当前的蓄电池容量测试方法必须改革，现将引入一种全新的、科学的容量测试技术——全在线放电技术，以使电池放电容量测试达到预期维护质量检测效果，电池放电维护操作简便安全，提高了维护工作效率易得到有效的落实。