

# 西安出口新能源车 到中亚五国 国际集装箱班列 整箱运输专线直达 站到站

产品名称	西安出口新能源车 到中亚五国 国际集装箱班列 整箱运输专线直达 站到站
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

### 一、中亚铁路班列

#### 1、中亚运行线路（整箱、拼箱）

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

#### 2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

#### 3、中俄运行线路（整箱）

郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲----莫斯科/明斯克

#### 4、中越运行线路（整箱、拼箱）

郑州----凭祥----河内

### 二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作

### 三、国际公路联运（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）

全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务

### 四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的国内外买卖及租赁等服务

### 五、特色服务

- 1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送
- 2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务
- 3、中亚国家项目物流
- 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务

近几天客户咨询铁路运输的比较多，所以简单的写一下发俄罗斯的铁路运输的一个简单的流程

铁路运输是中国到俄罗斯的物流运输的一个重量的运输方式

化学品的理化性质要有所了解

（二）、装载货物要到现场从事危险品运输的过程其实是检验驾驶员责任心的过程，从一开始工作就要细心

（三）、中速行车，精心驾驶运输危险品，责任重于泰山

（四）、行车途中勤检查危险品运输的事故隐患是从泄露开始的，由于行车途中车辆颠簸震动，往往容易造成包装破损，破损又往往集中在三个“点”上：

- 1.桶盖没拧紧或密封圈失效；
- 2.铁桶的焊缝处及桶筋由于摩擦破损；
- 3.桶底在行驶中位移造成

（五）、行车路线、时间要选择得当运输危险品要选择道路平整的国道主干线，不能图路近而走情况复杂的道路

（六）、小心卸货，防止污染化工产品大多有毒性、腐蚀性，一不注意就容易污染环境，特别是液体产品容易污染土地和水源

4月10日，在金华南站，装载着110标箱日用百货、家用电器、机动车配件等货物的中欧（

金华)班列鸣笛启程，驶向万里之外的意大利米兰。

2024年1至3月，中欧班列金华双平台累计发送746列，同比增长18%。累计发送61366标箱，同比增长19%，实现首季开门红。

浙江中欧班列在常态化开行的基础上，不断根据市场需求增开跨境、汽车、光伏等客户定制专列，商品结构也从小商品转变为汽车、光伏等高新技术产品，班列迈入高质量发展新阶段。未来，更多的货物将通过浙江中欧班列运往全世界，让“金华制造”产品享誉全球。

同时，浙江中欧班列在运营体制、通关便利化水平、融资服务新模式等方面持续推进改革创新。2023年，金华成为全国仅有的两个试行陆路启运港退税政策的城市之一。政策实施后，出口货物在华东国际联运港、义乌国际陆港铁路场站装运后即可申请退税，其中运输至新疆阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸的货物退税周期可缩短15天左右。

作为监管服务部门，金华海关设立专窗专人、开辟绿色通道，进行7×24预约通关，持续推进各项便利措施，充分释放抵港直装、启运港退税、铁路快速通关、综保区铁路港联动等政策红利降低企业成本，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展

## 一、中亚铁路班列

### 1、中亚运行线路（整箱、拼箱）

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

### 2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

### 3、中俄运行线路（整箱）

郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲里----莫斯科/明斯克

### 4、中越运行线路（整箱、拼箱）

郑州----凭祥----河内

## 二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作

## 三、国际公路联运（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）

全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务

## 四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的国内外买卖及租赁等服务

## 五、特色服务

### 1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送

## 2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务

## 3、中亚国家项目物流

## 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务

### 整柜整柜运输：

如果客户是要发铁路整柜，这个相对比较简单，目前铁路的运输条款为门到站条款，这样让客户省心，省力

首先把装箱单发给货运代理核实，因为起运站点运货物单件重量有限制，所以预装箱单提前发给代理核实，这样避免后期的不必要的麻烦

确认品名，件，重，尺都没有问题的情况下。代理那边安排订舱，订舱下来后，安排拖车厂装。安装柜要求及计划进行装柜

装完柜后，客户提供一下准确的装箱单。还有把报关资料传给代理，代理那边安排申报

现在发货已经没有之前那个麻烦了，相对来说是非常简单了，客户只要相关的文件提前传给代理即可。代理都会代为处理

### 整柜整柜运输：

如果要发铁路拼柜，铁路拼柜主要发站到站的运输条款 客户需要把货物发到代理的指定装箱仓库，大部都是在起运站附近 剩下的操作的整柜的一样的

### 铁路整柜/拼柜双清：

整柜双清，就是DDP门到门的运输条款 这个对于客户来说相对简单 工厂装完柜，客户等着收货到门 就行，中间所有的拖车，铁路运输，目的清关，派送到门都由代理处理

郑州环航国际专注俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦物流运输和清关领域多年，致力于策划全方位的物流解决方案，提供物流服务，协助广大客户实现优化物流供应链管理 公司在郑州，北京，义乌，广州均设有仓库收货点