

设备货进出口运输 集装箱整柜 承压辊运输出口到中亚 超限车篷布车整车出口运输

产品名称	设备货进出口运输 集装箱整柜 承压辊运输出口到中亚 超限车篷布车整车出口运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际自2008年开始进入特种超尺寸、超重设备的铁路/公路运输市场。前期通过整合各股东方资源培养了一批大件运输人才，为客户的大件运输服务提供了、有力的操作支撑。

河南铁桥国际为有超限货物运输需求的客户提供特殊货物“一条龙”运输服务，服务内容涵盖运输方案设计、运输许可申请、口岸协调、发站监装等各项内容。如有相关运输需求，随时拨打公司主页电话~

随着人们对物流的要求越来越高，大货运线物流发展迅速，在发展过程中产生了许多新的方法和产品，以及人们在大货运线过程中应该注意的一些事项。

货物运输前，向物流公司说明要运输货物的类型、数量、出发地和目的地。这样物流运输公司会根据要运输的物品安排车辆。

物流出发前，运输公司要和货物承运人签好协议或定好时间。以及违约责任。

在大件运输之前，这些大件设备需要办理相关手续后才能正常运输，并且在运输设备时，运输方需要向承担运输的物流公司提供货物的详细情况，以便物流公司根据货物选择合理的运输方式。如果是运输特殊物品，需要办理相应的运输许可证。

出发前规划好路线，特殊物品选择好一点的路线，着急的物品确定好运输方式和到达时间。

河南铁桥国际作为从危险品化工品报关业务发展起来的国际货运企业，在危险品化工品进出口报关方面具有四大优势：

，长期的守法经营，在海关保持良好的通关记录，大限度地降低查货率，为客户提供安全、快捷的通关服务第二，与海关保持良好的沟通，及时解决货物通关过程中出现的各种问题，确保货物按时赶上船期或航班第三，在长期的报关实践中，积累了丰富的经验和大量资源，能够灵活运用多种贸易方式，多个通关口岸为客户解决各种高难度通关问题

第四，进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，得一可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

河南铁桥国际提供的代理报关业务遍及 郑州，北京 上海 青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关
- 4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂
- 5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务

危险品化工品拖车运输

际国际物流可从事港口危险品化工品拖车集装箱运输、国内长途集装箱运输、散货吨车运输服务。港口运输客户主要分布在上海 天津，青岛 珠三角地区，业务覆盖上海港口，天津港口，广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务。可揽接从珠三角起步的2-9类危险化工品拖车集装箱运输

在物流信息化建设方面，公司使用了港口运输管理软件、客户查询系统，车辆均安装了全球卫星定位GPS系统。实现了客户查询、操作调度、车辆及货物实时监控等信息集中管理，保证了客户与公司信息的实

时交流，并有效监控物流服务全过程，确保全程物流管理更安全、更规范、更高效地运作

另在各大码头附近租赁有自己大型仓库，可提供仓储、仓库内装服务；另工厂亦可发货到码头，安排码头内装；我司在安排来自河南河北 天津，上海，青岛，广西、湖南、湖北、四川、江西等地的松香、硝化棉、硝酸钡、双戊烯等货到码头进行内装，有丰富经验，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务

河南铁桥国际货运代理有限公司经过近20年的发展，在中亚五国、俄罗斯、蒙古、欧洲等国有实力较强的代理，和国内外多家企业建立了长期战略合作伙伴，充分利用中国、俄罗斯、中亚五国、蒙古、朝鲜、越南、阿富汗、罗马尼亚、捷克斯洛伐克、德国等交通系统的运输网络，安全、快捷的将货物从中国运往欧亚大陆桥等20多个国家，形成了遍及全国、辐射全球的服务网络系统，在后贝加尔、多斯特克、扎门乌德、格罗迭科沃、新义州等重要口岸有很强的换装能力，同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输以及报关、报检、货物保险、集装箱拖车等业务。

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

郑州环航国际，依托铁路部门的大力支持，向国内外客户提供进出口铁路运输服务，包括：铁路车皮、集装箱、大宗物资运输、超大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及国际进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、使馆物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。

我司长期提供中国到欧洲铁路拼箱运输服务，13-15天到欧洲，每周三和周五固定班列发车。我司从2014年3月份至今一直在为广大客户提供中国到欧洲的铁路运输，积累了丰富的操作经验，能为客户提供优质服务！

铁路拼箱运输路线：武汉CFS仓库 - 阿拉山口 - 波兰华沙CFS - 德国汉堡/Duisburg

全国接货CFS仓库：郑州/上海/宁波/苏州/深圳/广州/温州/武汉等，我司提物流门点提货服务

另外我司能提供中欧铁路拼箱服务及DAP、DDU国外门点分拨服务，详情请电询！

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆。伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、 - 、 ,