

超尺寸设备运输 汽运大件设备出口 国际卡航直达 门到门运输 铁路集装箱物流专线

产品名称	超尺寸设备运输 汽运大件设备出口 国际卡航直达 门到门运输 铁路集装箱物流专线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际，在一带一路的政策号召下成为了集装箱运输的领航者之一。我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、中国-越南、中国-中亚五国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖中国其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了zhuoyue的代理网络。为您提供从中国至中亚地区优质的国际铁路联运服务。

出口服务：中国-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境中国运抵中亚、欧洲等国家。

河南铁桥国河南铁桥国际提供的代理报关业务遍及 郑州，北京 上海 青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关
- 4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂
- 5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内陆地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务

危险品化工品拖车运输

际国际物流可从事港口危险品化工品拖车集装箱运输、国内长途集装箱运输、散货吨车运输服务。港口运输客户主要分布在上海 天津，青岛 珠三角地区，业务覆盖上海港口，天津港口，广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务。可揽接从珠三角起步的2-9类危险化工品拖车集装箱运输

在物流信息化建设方面，公司使用了港口运输管理软件、客户查询系统，车辆均安装了全球卫星定位GPS系统。实现了客户查询、操作调度、车辆及货物实时监控等信息集中管理，保证了客户与公司信息的实时交流，并有效监控物流服务全过程，确保全程物流管理更安全、更规范、更高效地运作

另在各大码头附近租赁有自己大型仓库，可提供仓储、仓库内装服务；另工厂亦可发货到码头，安排码头内装；我司在安排来自河南河北 天津，上海，青岛，广西、湖南、湖北、四川、江西等地的松香、硝化棉、硝酸钡、双戊烯等货到码头进行内装，有丰富经验，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务

危险化工品码头内装监装

可从事港口危险品化工品码头内装服务，工厂可以安排危险品化工品等货运输到指定码头，当天安排在码头过柜内装，可节省危险品化工品公路运输成本以及降低在运输途中的风险，同时亦可为广大危险化工品企业缩减出货时间，提供效率；可当天装柜当天安排报关，及时放行、装船

业务覆盖广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务，可揽接2-9类危险品、化工品、大件货等货物的码头内装业务，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务。

汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力 我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利 回程班列至今已经开启500列有余 去程班列（中国-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大全面，提供出口制证、

报关、拖车等整套服务

中欧班列通关包括中欧班列国外口岸的出口通关以及国内口岸的入境通关两个环节。

出口通关的流程一般包括以下步骤：

1. 提交报关单以及相关证件（如发票、装箱单等），并对货物进行申报
2. 海关进行审核，核实货物信息并进行风险评估，定出税费和查验需要
3. 当海关要求查验时，货物会进行X光或者人工查验
4. 通过海关后，进行装箱和装载操作，将货物送至中欧班列起点装车区，进行集中装车准备发运

入境通关的流程一般包括以下步骤：

1. 中欧班列到达口岸后，提交内陆通关申请，申请入境
2. 海关进行审核，核实货物信息并进行风险评估，定出税费和查验需要
3. 当海关要求查验时，货物会进行X光或者人工查验
4. 通过海关后，进行卸货和取出操作，将货物送至目的地等待提取

需要注意的是，中欧班列通关流程可能会因各地口岸的情况、货物种类和数量等因素而有所差异，具体

可根据当地实际情况进行处理。同时，在通关过程中，需要遵守相关法律法规，如禁止逃税、走私、虚假申报等行为。

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆。伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、 - 、

海运运输周期长，对于那些产品周期较短的货物，铁路运输是个不错的选择。当空运价格太高时，利润较低的货物无法负荷，铁路运输也是个压缩运输成本的好方案。为了向客户提供灵活的运输选项，郑州环航提供连接中国和欧洲的整箱和拼箱铁路服务

我们每周固定的拼箱铁路服务从中国直达欧洲，服务覆盖国内多个始发地：

华中和华北地区 (货运站到货运站)

从上海和青岛到丹麦奥胡斯

从上海到德国杜伊斯堡

从上海到波兰华沙

从上海到西班牙巴塞罗那

从西安到捷克布拉格

华南地区 (货运站到货运站)

从深圳盐田到丹麦奥胡斯

从深圳盐田到德国杜伊斯堡

从深圳盐田到波兰华沙

从中国集装箱货运站到欧洲集装箱货运站，整个铁路旅程目前需要17至29天 我司的铁路团队可为您提供一条龙服务，包括从工厂至火车站的前段卡车运输，以及于目的地火车站或集装箱货运站转运至欧洲其他国家终交付地点的后段卡车或驳船运输