

中欧班列郑州-中欧铁路报价-中欧班列铁路专线 中欧班列(中豫号)开行十周年 中欧班列俄语区全境三大货代

产品名称	中欧班列郑州-中欧铁路报价-中欧班列铁路专线 中欧班列(中豫号)开行十周年 中欧班列俄语区全境三大货代
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

中欧班列（中豫号）开行十周年

始发地：郑州

目的地：汉堡、华沙

迟装运日：出口：周一、周三、周五，进口：周四、周 进口班列始发地：汉堡、华沙、马拉舍维奇

六

相关服务：代理报关、报检、缴纳关税、提货、送货

郑欧班列-郑州直达欧洲集装箱铁路货运班列，进口/出口,整柜/拼箱详细介绍

郑欧国际铁路货运班列始于郑州，目的站是德国汉堡，可在波兰的马拉舍维奇、华沙下货。整柜、拼箱均可。郑欧班列是应国家“***”的政策指引，在河南省***的推动下，面向全国国际货代企业和河南省内直客推出的一个便捷、高效、安全、稳定的中欧集装箱铁路货运平台！郑欧班列2013年7月18日开行班，

2014年进口、出口班列开行满100班，2015年计划开行150班，2016年计划开行200班，到2017年将实现年开行300班的目标。

出口：每周二、四、六；

进口：每周三、五；

国内集货点：郑州、天津、上海、广州；

国外集货点：汉堡、华沙、马拉舍维奇、莫斯科、圣彼得堡、明斯克、布列斯特、阿拉木图、布拉格、巴黎、米兰、布达佩斯；

我们提供优惠的国内外提送货服务。

郑州始发 中欧铁路货运运价 郑欧班列 铁路全境集装箱运输

河南铁桥是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。主要优势为中国各主要车站到中亚、蒙古、俄罗斯、越南的铁路集装箱，车皮的出口运输及经青岛、连云港到中亚，天津到蒙古的过境运输，可承接国内进出口公路集装箱、散货、冷藏、大件设备吊运等业务运输，运力雄厚，快速直达，公司员工都是多年从事国际物流的人士，诚信为本、服务至上！尽职尽责、可为您提供散货拼车、超限大件设备运输方案及售后服务，“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天。增值服务具备丰富的全球海外货操作经验，为客户提供国际物流方案及综合运输服务，公路整车运输：中国各地至新疆公路口岸，过境哈萨克斯坦，直达哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯的公路整车运输及到门服务。

河南铁桥货运代理有限公司是一家国际物流综合服务商，公司拥有一批国际铁路联运和汽运以及海铁联运经验的团队，可提供20GP/40GP/40HQ/45HQ/TBJU/SOC箱等集装箱、散货敞车、平车、棚车、等各种运输工具。

提供仓储、装卸、绑扎、加固、集货、拖车、中转、单证制作、起运站报关、口岸转关、计划申请等服务，以及各铁路口岸的公路转铁路联运服务，与其、准确的货物跟踪服务。

我们是一支年轻又有活力的团队。在国家战略下努力为国际间贸易提供快捷、便利、的物流服务和解决方案。

国际铁路联运供应商中亚五国，欧洲，外蒙古，俄罗斯，俄语区市场

铁路国际联运：

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国

哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等

中国中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等

中国中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

中国中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中国中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境

德国，匈牙利，波兰，捷克，奥地利，西班牙，意大利等

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等

国际铁路运输的运载能力很大。运力方面，国内已有10多个城市开通了中欧班列，到欧洲的列车足够多，货运能力充足。国际铁路运输特点国际铁路运输是以铁路为运输工具的国际物流方式，通过铁路运输将货物送到国外。也是说，国际铁路运输和国际空运、国际海运一样，属于国际物流方式之一。但是，由于铁运输工具的不同，与空运、海运等物流方式有显著差异，具体表现在时效、价格、运输量、邮政范围、性5个方面。另外，铁运输在运输货物的过程中，受自然环境的影响很小，可以更顺利、更稳定地把货物送到目的地。目前，铁运物流基本采用初+终配送模式实现跨境门运输服务，如荷邮铁路包裹、头程铁路运输到荷兰阿姆斯特丹，报关后交付给荷兰邮政配送到欧洲各国。因此，铁运也是目前***的物流方式之一。

国际铁路货物联运的范围1、同参加国际货协和未参加国际货协但采用国际货协规定的铁路间的货物运送，铁路从发站以一份运送负责运送至终到站交付给收货人。2、同未参加国际货协铁路间的货物运送，发货人在发送路用国际货协运送办理至参加国际货协的一个过境路的出口国境站，由该站站长或收货人、发货人委托的收转入转运至终到站。3、通过过境铁路港口站的货物运送。从参加国际货协铁路的，通过参加国际货协的过境铁路港口，向其他（不论这些的铁路是否参加国际货协）或者相反方向运送货物时，用国际货协运送只能办理至过境铁路港口站止或者从这个站起开始办理，由港口站的收转入办理转发送。

国际铁路货运的特点：1、涉及面广：每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站。2、运输条件高：要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定。3、办理手续复杂：货物必须在两个或两个以上铁路参加运送，在办理国际铁路联运时，其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求。4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输。5、运输责任方面采用统一责任制。6、仅使用铁路一种运输方式。

国际铁路联运供应商中亚五国，欧洲，外蒙古，俄罗斯，俄语区市场

铁路国际联运：

国内中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国

哈萨克斯坦/乌兹比克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等

国内中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等

国内中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

国内中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

国内中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境
德国，匈牙利，波兰，捷克，奥地利，西班牙，意大利等

国内中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等

中欧铁路货运价格之郑州到欧洲中欧班列的集装箱火车运费2018年的价格表，郑州火车站起运到德国、波兰，白俄罗斯，火车站点名称为：汉堡/慕尼黑/马拉舍维奇/布列斯特/华沙。以下价格表是从郑州火车直达的中欧铁路货运价格，如需要欧洲其它国家的铁路货运价格则需要提供详细的地址，火车到了这些火车站后使用海关监管车转关到相应的国家，费用要按实际的国家与地址来收费。

中欧铁路货运价格表起运站	终点站	40 HQ (USD)	20 GP(USD)
郑州	汉堡	5500	4050
	慕尼黑	5500	4050
	马拉舍维奇	5500	4050
	华沙	5900	4300
	布列斯特	5500	4050
	布拉格	6700	5010
	布达佩斯	7000	5250
	杜伊斯堡	6400	4770
	巴黎	7700	5800
	米兰	7900	5950

中欧铁路货运价格表发货注意事项：

1. 此中欧铁路货运价格为郑州起运价，货物需要通过国内物流发往郑州火车站。
2. 出口报关报检为郑州国际陆港开发区，
3. 捷克的布拉、匈牙利的布达佩斯、德国的杜伊斯堡、法国的巴黎与米兰铁路货运价格是在德国的汉堡火车站通过卡车中转过，以上价格包括了转关费，如果一个集装箱总的货值超过50000美金，转关费用不一样，价格需要与我们公司确认。
4. 报价不区分集装箱箱属；
5. 单个20GP尺寸的集装箱小柜仅能以郑州为集货点计铁路运费和公路提货费。
6. 中欧铁路货运价格适用于2018.06.01到2018.06.30，以实际火车开车日期为准。

产品推荐

¥ 800.00

郑州国际陆港公司冷链运输业务

面议

郑欧班列，郑州往返欧洲集装箱铁路货运班列，整柜/拼箱

¥ 1.00

郑州国际陆港保税仓库、普通仓库、多式联运仓库

7月18日，X8003次中欧班列（中豫号）停靠在国铁集团郑州局圃田车站。

当日，X8003次中欧班列（中豫号）装载55个集装箱的货物从国铁集团郑州局圃田车站驶出，驶向德国汉堡。

自2013年7月18日首趟中欧班列（中豫号）开行以来，国铁集团郑州局累计开行中欧班列（中豫号）7572列、发送货物67万标箱。十年来，去程由每月1列增至高34列，时速从80公里提高到120公里，从500公里集货范围发展到1500公里集货区域，运输货物品类由初的单一产品拓展至目前涵盖服装鞋帽、汽车及配件等上万种产品，门类齐全、货源多样。

中欧班列1月开行数量同比增六成以上 运营品质持续提升

国际在线2021-02-05 19:47

国际在线报道（记者 李琳、何翼格）：中国国家铁路集团有限公司5日发布的数据显示，今年1月份，中欧班列开行1165列、运送货物10.9万标箱，同比分别增长66%、73%，连续九个月保持单月开行千列以上的纪录，为保障产业链供应链稳定、推动中欧贸易发展、促进国际抗疫合作提供了重要支撑。

不久前，满载着防疫物资和生产生活物资的“义新欧”中欧班列X8026次列车，从浙江义乌启程，开往波兰马拉舍维奇。这是今年我国首趟中欧班列防疫物资专列。“义新欧”班列运营平台义乌市天盟实业投资有限公司负责人刘明明介绍：“这趟班列其中82个标箱为防疫物资，约4万余件防护服、医用隔离衣、

注射器等总重324吨。另外18个标箱分别为五金器具、汽车配件、生活用品等生产生活物资。”

疫情发生以来，国际合作防疫物资成为中欧班列的重点运输物资，铁路部门实行优先承运、优先装车、优先挂运，做到快装快运、应运尽运，为中欧携手抗疫搭建“生命通道”。截至目前，中欧班列已累计向德国、波兰、比利时等欧洲国家运送防疫物资997.1万件、约8万吨。

2021年，中欧班列运输需求持续增长。数据显示，1月份，中欧班列开行1165列、运送货物10.9万标箱，同比分别增长66%、73%，连续九个月保持单月开行千列以上的纪录。铁路部门推动霍尔果斯、二连浩特等铁路重点口岸扩能改造，增加到发线、换装线和装卸设施，有效提升了中欧班列口岸运输能力。同时，通过强化国际合作协调，中欧班列的运输时效得到进一步保障，正努力构建安全、稳定、畅通、高效的国际物流通道。郑州中欧班列货代公司台骅物流郑州分公司总经理孔卫东说：“2021年以来，中欧投资协定必将给中欧贸易带来更多机遇，郑州到欧洲站点辐射也越来越多，出口和进口方向的货源也会更加多元化，公司会借着这个东风，深挖相关客户，在传统中欧贸易的基础之上，加强中欧贸易之间的跨境电商运输，加大欧洲进口货物的运输，为郑州中欧班列的进出口平衡做出努力。”

中欧班列具有稳定高效、覆盖范围广、全天候的独特优势，市场需求旺盛，已经成为连通欧亚大陆的主要桥梁和绿色通道。国铁集团负责人表示，将持续优化运输组织，发挥国内国际两个协调机制作用，持续提升中欧班列开行质量和效率，更好惠及沿线国家、企业和百姓，为服务构建新发展格局、推进“一带一路”建设贡献力量。

中欧班列增长情况 中欧班列运量数据 2020年度推动中欧班列高质量可持续发展

中欧班列贸易额 中欧班列每月多少列 中欧班列今年多少列

