

# 理士蓄电池LHR12120W 12V38AH高倍率放电电池

产品名称	理士蓄电池LHR12120W 12V38AH高倍率放电电池
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:LHR12120W 类型:铅酸蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

## 产品详情

### 理士蓄电池LHR12120W 12V38AH高倍率放电电池

理士蓄电池故障的原因有很多，有自身质量问题，也和电池充电有一定关系。目前蓄电池的充电方式主要有以下几种

**恒流充电:**恒流充电是一种比较简单的充电方式，但有较大的局限，充电电流过大会造成温度上升和电池寿命缩短,而过小又会延长充电时间。

**恒压充电:**但压充电控制简单，充电初始由于电油电压低,则充电电流大，会对电池造成损害。后期电流迅速减小，这种充电方式也会造成温度上升和电池寿命缩短，且无法充分利用充电器的容量。恒压很流充电:实际上是何压充电与恒流充电的结合，开始阶段为避免电流过大就采用恒流充电法。当电压达到顺定值时，进入恒压充电方式。这是大多数厂商推荐和使用的充电方式，节耸电能，降低蓄电池的温升，配合上温度补偿等就可以使电池在这套充电系统下良好的工作。

### 2)理士蓄电池的充电管理

我们了解了各种充电方法，其中恒压限流是符合电池特性的充电方法。电池未充满时，设置较高的电压以激活电池，称为均充，充满后,电流变小，继续充电补足自放电,称为浮充,浮充电压低于均充电压。长期均充容易造成电池过充膨胀，工作中常有客户会提出关闭UPS均充功能的需求，我们不建议这样操作，只浮充不均充会使电池欠充，个别电池落后,进而影响整组电池。均克、浮充电压根据具体电池的不同而不同,在250时，某品牌的蓄电池单体均克电压2.35V，浮充电压225V，充电电流不超过25A，进行均克时，要殖时监测电流，当电流峰到0.06C日保持3小时不变时,即表示电地充满可进入浮充，一般UPS都配置自动均浮充转换电路

为了维护电池性能，当有以下情况时，必须对电池进行均充

单体电池浮充电压低于2.18V;

新电池安装调试后需进行12小时的均充;

电池放出5%以上的额定容量;

电池搁置不用超过三个月;

全浮充运行六个月以上;

### 理士蓄电池LHR12120W 12V38AH高倍率放电电池

1)粗壮的极板使电池具有更长的寿命(2)阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命

(3)持久耐用的聚丙烯(PP)电池槽盖(4)槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏

(5)吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免维护功能(6)UL的

(7)多元格的电池设计使电池安装和维护更经济(8)可以以任何方位使用。竖直，旁侧或端侧放置

(9)符合国际航空运输协会/国际民间航空组织的特别规定A67,可以航空投运。(10

)可以以无危险材料进行地面运输

11)可以以无危险材料进行水路运输(12)计算机设计的低钙铅合金板栅，大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用

槽式化成技术，单体电压均衡性佳。超细玻璃纤维吸液式电池技术，内阻低，高效率气体再化合。

外壳采用独特胶体配方。阀控调节，免维护操作。计算机辅助设计和制造，确保产品质量。

确定充电电压。充电过程中，如果发现漏液或者电池的温度高于60度，安全起见,请立即停止充电;设计达多项。柱和外壳采用特殊的密封设计，无任何电解液泄漏，采用品质得定的进口安全阀，动作可靠，重现性良好，绝无外部气体进入，适时释放出过量的压力;深度放电后回充性强，甚至在放电后在未及时补充电的情况下容量能得到回充。是理想的用于循环使用的电池--适于每天使用。

这主要是由所并各UPS电源输出电压幅值和相位差大小决定的，而相位差又是影响负载电流不均衡的主要因素。Delta变换式UPS电源应用了补偿式的调节原理，它的输入电压与输出电压之间不存在任何频差和相位差，并机工作时其电流不均衡度可以 $\leq 1\%$ 。传统双转换式UPS电源则不然，它的输出电压与输入电压之间的相位差完全取决于DC/AC逆变器频率跟踪和锁相电路的水平与精度，频率跟踪速度不宜太快，否则会在输入电压频率波动时造成逆变器工作不稳度，所以其输出电压与输入电压之间通常是存在相位差的。就目前的产品而言，相位差可控制在0.5。~2。 ，这是造成并机时各台输出电流不平衡和存在环流的重要原因。