

# 理士蓄电池LHR1230W 12V7.05AH储能系列

产品名称	理士蓄电池LHR1230W 12V7.05AH储能系列
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:LHR1230W 类型:铅酸蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13716151989 13716151989

## 产品详情

### 理士蓄电池LHR1230W 12V7.05AH储能系列

总体而言，纯电动汽车的低压LEOCH理士蓄电池并不需要承受像传统燃油汽车LEOCH理士蓄电池那样的短时大电流，也不需要刻意吸收电源中的尖峰，其工作环境也比传统燃油汽车的好，因此可知，电动汽车对LEOCH理士蓄电池的要求并没有传统燃油汽车那么苛刻。2.2

纯电动汽车五种状态低压用电分析 根据纯电动汽车的工作状态，车辆的低压用电状态可分为五种情况：搁置状态、ACC状态、启动状态、行驶状态和充电状态[13]。1) 搁置状态 纯电动汽车在搁置状态下，低压LEOCH理士蓄电池的供电机制和传统燃油汽车类似，这时低压LEOCH理士蓄电池的作用是维持汽车的搁置，让其拥有随时唤醒随时工作的能力。这时汽车上几乎所有用电设备都处于休眠甚至关闭的状态，而低压LEOCH理士蓄电池则需要为处于休眠状态或者处于低功耗工作状态的电子系统提供休眠所需要的静态电流，这个静态电流一般很小，为毫安级别。静态电流是评价车辆电气系统的指标之一，小的静态电流可以使车辆拥有\*\*\*的搁置时间，而过大的静态电流容易导致车辆亏电以至于无法启动[14]。2) ACC状态 纯电动汽车在ACC状态下，低压LEOCH理士蓄电池的供电机制依然和传统的燃油汽车类似。与搁置状态相比，这时几乎整车的用电器都处于正常工作的状态，因此，这时的LEOCH理士蓄电池需要提供较大的电流，以供车载用电器使用，比如车灯、制动助力器、空调和收音机等等[15]。理士（LEOCH）LHR12300W铅酸免维护蓄电池设备储能用一般这个时候电动汽车的高压直流继电器还没闭合，高压系统并没有上电，DC-DC不工作，所以此时仅有汽车的LEOCH理士蓄电池为整车提供电力。这个状态的可持续时间和LEOCH理士蓄电池的电容量有很大的关系，但是也可以通过一些特殊的控制策略来延长这个状态的可持续时间。这个状态的可持续时间会\*\*\*影响汽车用户的用车体验，值得我们注意。3) 启动状态 纯电动汽车的启动状态是ACC状态到行驶状态的过度状态，这个状态一般非常短暂。

### 理士蓄电池LHR1230W 12V7.05AH储能系列

理士蓄电池LHR系列它是一款采用薄板多片和特殊合金技术，独特的板栅设计，耐大电流铜端子设计，高功率放电性能更加优越，功率密度比传统电池提高百分之二十，主要用于三十分钟一下高倍率放电，设计寿命12v系列可达12年，2v系列可达16年，产品功率全覆盖可根据不同客户需求配置zuijia方案。理士

蓄電池DGW-12V系列參數表格：

電池型号	額定电压 (V)	額定容量(A	外形尺寸(mm)	參考重量(kg)	端子形式							
20HR	10HR	5HR	3HR	1HR	长 宽 高 总高							
1.80V/Cell	1.80V/Cell	1.75V/Cell	1.75V/Cell	1.67V/Cell	(L) (W) (H) (TH)							
DGW12-7.0	12	7.00	6.50	5.65	5.04	4.04	151 ± 1	65 ± 1	94.5 ± 1	100 ± 1	2.5	T2/T1
DGW12-12	12	12.0	11.2	9.70	8.64	6.92	151 ± 1	98 ± 1	95 ± 1	101 ± 1	4.3	T2/T1/T3
DGW12-17	12	17.0	15.8	13.8	12.2	9.81	181.5 ± 1	77 ± 1	167.5 ± 1	167.5 ± 1	5.8	T12
DGW12-24	12	24.0	22.3	19.5	17.3	13.8	175 ± 1	166.5 ± 1	125 ± 1	125 ± 1	9.0	T12
DGW12-24H	12	24.0	22.3	19.5	17.3	13.8	165 ± 1	125 ± 1	175 ± 1	175 ± 1	9.85	T10/T12
DGW12-30	12	30.0	27.9	24.3	21.6	17.3	195 ± 2	130 ± 1	164 ± 1	180 ± 2	10.8	T5