

三超带电超尺寸货物如何运输（运输流程）至中亚塔什干

产品名称	三超带电超尺寸货物如何运输（运输流程）至中亚塔什干
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。从“重车去，空车回”，到如今的“重车去，重车回”，吉林省中欧班列循环更加通畅，进一步助力吉林拓宽对外开放通道专注超大件设备出口20载，在莫斯科，非洲赞比亚，深圳，郑州，满洲里设有操作中心，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务 我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、的大件出口运输服务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的海运铁路公路运输业务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 车辆出口工程机械运输：平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等 我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家的物流服务 根据您的货物数量和性质，为您提供合理的包装建议和运输方案，为您规避风险，节约成本，提升运输时间 货物跟踪服务，为您节省每一分钟 GPS监控，掌握在途运输车辆实时情况 车辆充足、驾驶员经验丰富，为您的货物保驾护航 各类车辆和设备完善，驾驶员多年驾驶经验 Tips 散货船海运

一切不能装入海运集装箱的货物统称散货船海运

除常见的粮食、煤炭、矿砂等货物外，还包括超长超高的机械类, 建筑器材, 重装备等重大件货物
what ' 重大件? 也叫大件海运、大件船运, 是对在体积和重量上大大超过一般标准货物海运的统称
重大件特征——超长、超高、超宽、超重! 货物装载受限, 不能使用一般的起货设备进行装卸

例如大型机械设备, 工程设备, 钻井平台, 游艇, 桥梁模块, 火车头, 集装箱桥吊等

超长货物的空运费用是多少 在空运淡季超长货物的空运费用单价除了按照货物每公斤多少人民币以外, 还会支付一个垫板费用, 二块板之间会有空位, 为了加固捆绑好货物, 保证飞机的安全, 公司打板时会在货物下面加上一个他们特有的木板一样的东西 这多加的板的重量与体积重都需要向托运人来收取
超长货物的空运费用总成本要比普通货物的要高 如果超长货物的上面不能接受堆放其它的货物, 那么上面的空间公司也会按照正常的体积来收取托运人的空运费用 超长货物空运需要注意的细节 跟公司确定能不能上飞机, 正常情况下6米左右的货物上货运飞机是没有问题, 长度达到12米左右的算是极限

12米左右的货物只有少数机场间有波音747的货运飞机才能够承运

如EK阿联酋货运提供的上海浦东机场到迪拜机场的空运货运服务, 就能够接收长达12米的货物 上海到美国洛杉矶机场, 芝加哥机场, 比利时列日机场, 英国伦敦机场, 类像这些大的货运机场之间就有可能上这么长达10米的货物 是否产生额外的费用, 超长的货物空运, 公司除了按照实际重量或者体积重来收取空运费用, 还会增加其它额外的费用 如垫板费, 超长费, 困难操作费、叉车费等等

地面服务公司是否有足够的操作经验 这个是非常重要一个环节, 公司通常只负责空运, 而把货物从机场装到飞机上面则是另外一家公司, 这样的公司行业内称为“ 机场地面服务公司 ” 各个细节的衔接从包装是否符合公司的要求, 尺寸与重量是否, 国内汽车提货的车是否足够长, 机场仓库卸货平台上班时间与装卸能力是否能够满足, 出口报关资料的提前审核.....各个环节都要紧密配合好

空运货物遇到超大件货时最担心的莫过于外包装太高, 进不了飞机, 空运不了 有些模具、机器、仪器、材料、玻璃制品等货物需要使用飞机来空运货物, 如何才能确认包装的高度、长度大在飞机的限制之内

? 下面我们从空运货物运输专业的角度给大家分析具体多少米内的产品能空运 常见的空运货物限高

常见的空运货物限高的163 厘米, 建议打包括不要超过160厘米

低于这个高度的货物不管是客运飞机还是货运飞机都能上飞机, 空运到世界各个地方 不管是客机的腹仓还是货机的下货舱, 各种机型的不同集装箱容器 (AKE、DPE、ALF、AMP、DQF、AMA) 他们的高度都为163厘米, 只要不超过这个尺寸的货物, 能装进去的产品都能够空运

空运订航前无需跟公司进行核实这个尺寸是否超过了限制

B747、B747F、B747Combi、B767、B777、A330、A340等机型下货舱最限高的尺寸也就是163厘米 普及一个知识, 空运货物运输, 货物装进飞机并不是散装的, 而是使用标准准备的航集装箱, 这些集装箱一个一个排列在飞机的货舱里面 并非你发货的时候是纸箱, 公司装货时也会把纸箱一个一个地搬进飞机里面

海运的集装箱与空运的集装箱是二种不一样的尺寸与重量 特殊超高的货物尺寸空运限制

特殊超高的货物尺寸空运限制是多少呢? 多数的货运飞机主货舱的高度为305厘米, 三米多一点

货机的主货舱305厘米比海运的标准集装箱40尺寸高柜的高度2697MM要高出30厘米

有很多产品高度介于270厘米~300厘米之间的都会选择空运 因为从运输时间上来考虑空运要比海运快很多倍; 从运输成本上考虑海运此高度的需要使用到我特种集装箱-开顶柜, 开顶柜的运费是普通标准集装箱的好几倍, 而且只能租整个集装箱, 不能使用拼箱, 而空运没有这个规定

所以空运高度介于270厘米~300厘米之间的货物, 空运的运费很有可能海运的要便宜

这就为什么市场有许多超高的货物会选择空运的原因

超过了空运卡板高度限制163厘米的货货物, 高度低于305厘米的货物就一定会上飞机吗? 是错误的!

只有货运飞机也就是全货机才有主货舱, 客运飞机是没有主货舱的

在平时空运货物运输市场客运飞机运输货物的运力占整个货运市场超过70%的量

全世界货运飞机的数量很少, 多数的货运飞机在UPS FEDEX DHL 这几家公司手上

专业从事货运的公司有货机的公司有: 阿联酋、土耳其、中华、长荣、大韩、韩亚、国泰、美国、汉莎

超过163厘米的货物想空运跟以下因素有关系 二个机场之间的公司的飞是否货机;

公司是否愿意接收你的货物; 大件空运尺寸限制 空运卡板高度限制 空运单件重量和尺寸限制多少

大件空运货物尺寸限制 空运一块板可以装多少货 飞机货板尺寸规格图片 空运高度限制

下面我们来说说最长限制

空运超长货物的定义: 空运货物运输对于长度超过318厘米的货物定义为超长货物

超物货物不能装入常规的标准空运集装箱里面, 需要直接放在飞机的托板上, 占用超过1个板

空运货物最长限制 空运货物最长限制是多长, 理论上不超过整架飞机的内舱的长度, 约为70米 一般空运

的货物不管是纸箱还是木箱，托盘，长度尺寸不超过3.18米都可以不用担心也不用找公司确认是否能上飞机 如何确认超长货物是否能空运

空运的货物当超过318厘米时，能不能空运需要跟公司或者公司的代理去确认 中小企业找专业的代理，提供准确的货物包装后的照片，长度，重量，起飞机场、目的地机场这几个要素给他们一个要求都不能缺少，每个要素对于能不能进飞机，公司或者其代理是公司是否愿意接收这样的超长货物都会有影响 公司通常把舱位分成一板板的一整年地出售给不同的空运货运代理，而公司自身基本上很少会直接面对托运人，因为空运货物运输是一件比较复杂的事情，不单只是空运这个环节，公司根本没有时间去帮客户处理各种各样的手续 超长货物除了能上飞机，还要公司的代理有足够的力量去协调其它代理是否能够把自己的板出售给自己使用，如果别人不愿意那么就算理论上超长的货物能上飞机也不可能订到舱位，进行空运 三超带电超尺寸货物如何运输（运输流程）至中亚塔什干 货运尺寸与重量的限制

货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小

根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的

3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米 低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它所能承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 欧洲：爱尔兰 爱沙尼亚 安道尔 奥地利 白俄罗斯 保加利亚 比利时 冰岛 波黑 波兰 丹麦 德国 俄罗斯 法国 芬兰 荷兰 黑山 捷克 克罗地亚 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 罗马尼亚 马耳他 马其顿

摩尔多瓦 挪威 葡萄牙 瑞典 瑞士 塞尔维亚 塞浦路斯 斯洛伐克 斯洛文尼亚 乌克兰 西班牙 希腊 匈牙利

意大利 英国 亚洲：阿联酋 巴基斯坦 韩国 黎巴嫩 马来西亚 蒙古 日本 斯里兰卡 泰国 土耳其 新加坡 伊朗

以色列 印度 澳门 香港 美洲：加拿大 美国 墨西哥 智利 非洲：阿尔及利亚 科特迪瓦 毛里求斯 摩洛哥

南非 塞内加尔 突尼斯 直布罗陀 大洋洲：澳大利亚 新西兰 货运尺寸与重量的限制

货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小

根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的

3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米 低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它所能承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

[三超带电超尺寸货物运输到欧洲爱尔兰](#)