铁路路基沉降观测-第三方检测机构

产品名称	铁路路基沉降观测-第三方检测机构
公司名称	中科检测技术服务（广州）股份有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:中科检测 资质:CMA/CNAS 服务类型:铁路路基沉降观测
公司地址	广州市天河区兴科路368号
联系电话	18127993660 13926209354

产品详情

路基是一种线性结构物，具有线路长、与大自然接触面广的特点，其稳定性在很大程度上由当地自然条件所决定。

为确保列车高速、安全、舒适、平稳运行以及最大限度的减少维修工作量，需进行铁路路基沉降观测工作。通过沉降观测资料分析、预测工后沉降，提出加速路基沉降的措施，评估路基工后沉降控制效果，确保其精度满足无砟轨道铺设条件。

中科检测提供专业的铁路路基沉降观测服务，根据铁路路基施工工程设计要求和建设工程及工程环境特点，对工程结构及其周边环境进行沉降观测。

铁路路基沉降观测目的

一是用来指导现场路基施工填筑速率；

二是用来推算路基工后沉降。

铁路路基沉降观测要求

1、《铁路特殊路基设计规范》要求：

在软土地基上填筑路堤时，应在边坡坡脚外设置边桩，在路堤中心线地面上设置沉降观测设备，进行水平位移和沉降观测，控制填土速率，测定地基沉降值，同时作为验交时控制工后沉降量的依据。

2、《时速300-350公里新建客运专线铁路设计暂行规定》要求：

软土及松软土地基上填筑路堤时，应在边坡坡脚外设置边桩进行水平位移观测，在路堤基底地面设置沉降观测设备进行沉降观测。在路堤填筑过程中，必须控制填土速率。控制标准应为：路堤中心地面沉降

速率≤1.0cm/每昼夜，坡脚水平位移速率≤0.5cm/每昼夜。应根据沉降观测情况进行综合分析，以推算地基的最终沉降量，并及时调整工艺、工法使地基处理达到预定的控制要求，同时应作为验交时控制工后沉降量的依据。

铁路路基沉降观测内容

路基沉降观测应以路基面沉降和地基沉降观测为主。为了观测到路基的沉降与时间的关系及沉降主要产生的部位，一般路基观测的内容为：

基床底层顶面的路基总沉降和地基面处地基部分总沉降；

对于地基条件复杂和填土高度大的路堤，还包括这些内容：路堤中部的沉降观测；地基处理范围下限处地基深部的沉降观测。