

# 博尔特蓄电池12V100AH网络通信系统

产品名称	博尔特蓄电池12V100AH网络通信系统
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售三部
价格	.00/件
规格参数	品牌:博尔特蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

博尔特蓄电池12V100AH网络通信系统

博尔特蓄电池12V100AH网络通信系统

主要性能:

<采用独特的多元合金配方、利用进口铸片设备和自主研发的板栅模具、通过严格的温度控制,板栅不仅厚度、重量均匀性好、浮充寿命长、自放电低。

<采用进口全自动电脑控制铅粉机,以严格的自动控制程序保证铅粉氧化度、颗粒的均匀性、稳定性,同时更与电池大电流放电特征相适应。

<铅膏是电池技术的。独特铅膏配方更好的满足了高功率深循环放电等多种性能需求,适用于浮充等领域,同时全自动的和膏系统及温度控制保证了铅膏的特性及稳定性。

<利用自主研发的技术改造进口涂片机,从而使得极板更均匀更适用于UPS电池极板的要求。

<采用高温高湿固化技术、温湿自动控制技术,通过的风向及流量设计,电池不仅在大限度上保证了极板固化的效果,而且保证了每个点极板的均匀性,电池寿命比常规固化明显提高。

<采用定量加酸工艺,加酸达到0.1ml,充分保证了电池各单位之间及电池之间的均匀性。

同时,电解液的独特配方增强了电池的深循环能力。又因为采用进口的环氧胶,端头片及O型圈进行组装,使电池更可靠。

<出厂前必须经过的多个充放电循环,使得电池更加均匀、更可靠。同时,的内阻,开闭路、密合度检测,进一

步保证了出厂电池的品质。

蓄电池的维护:

为确保蓄电池的正常使用，应对蓄电池进行正确的检查和维护。

蓄电池在装车之前的检查

检查蓄电池壳盖有无损坏；

检查每只蓄电池的开路电压，如果开路电压低于2.10V/只应对蓄电池进行均衡充电；

建立蓄电池技术档案。

机车辅修、小修时蓄电池的维护

检查蓄电池是否破裂、鼓胀、漏液；

检查螺栓是否有松动的现象，若有松动，拧紧，扭矩不大于15N·m；

对蓄电池进行均衡充电。

机车中修时蓄电池的维护

检查蓄电池是否破裂、鼓胀、漏液及螺丝是否松动；

对蓄电池补充蒸馏水，补充蒸馏水的方法为；

清洁电池外壳污物；

将蓄电池称重，所称质量与电池标注原始质量的差值，即为蓄电池失水量；

用专用工具逆时针旋开安全阀，将蓄电池所失水量用蒸馏水补充；

用专用工具顺时针旋紧安全阀。

后我们看到白盒交换机，在我们数据中心开源的现象越来越明显，软件、硬件开源，目前为止，国内大的开源硬件组织，现在我们也设定很多软件的开源，比如从今年上半年推出放凤凰项目，交换机开源网络的系统，包括兼容性测试，运维的工具，这块是非常大的变化，以后我们越来越多的系统可能是白盒的，开源的代码再加上硬件，自己去做一些其他的运行，估计很快就会推出这方面的成果。另外我们的模块化UPS越来越多，不仅仅是我们的机柜，内部叫模块化，我们的电源、UPS、配电性也在模块化及这是一个大潮流的问题，我们工频机已经谢幕。我们能清楚地看到模块化的UPS越来越广，这是非常明显的趋势。还有液冷的出现，再大的风也已吹不凉它那滚烫的芯了。我们的计算密度越来越高，我们的运算力成为很大的问题，越来越多的液冷出现，越来越今年下半年，我们感受到液冷越来越热的趋势。液冷是未来几年必须要专著的问题。大家想好像是一个小问题，再仔细想如果全行业的IT设备，转成液冷，是不是所有IT的设计都要发生翻天覆地的变化，这个小小的改变会带来非常大的蝴蝶效应，为我们ODC也在推液冷的不断发展。当然还有运维的智能化，搞运维的人经常是背锅侠，领导平时看不见你的时候要你干啥，领导看见你的时候已经出事，又要你干啥？所以我们要解决数据中心的运维自动化和智能化效率的问题。毫无疑问，博尔特蓄电池12V100AH网络通信系统我们数据中心的设备越来越多，越来越复杂，人已经盯不住了，机器产生的问题只能靠机器解决。