

国际物流货物出口运输：设备主梁出口，电缆卷筒货物出口

产品名称	国际物流货物出口运输：设备主梁出口，电缆卷筒货物出口
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/件
规格参数	价格:面议 时效:18-25 运输方式:铁路，汽运
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

中亚国际铁路运输

郑州环航国际货运代理有限公司积极参与中国“一带一路”中亚沿线各国的铁路进出口业务，将利用中亚班列优势为国内出口商提供成本最低、风险最小、效率最高的铁路大宗物流解决服务，为中国优势产品对接中亚及独联体市场供应链，解决各类货物的铁路进出口清关、运输、仓储及配送问题。

我们将为客户提供：中亚国际铁路班列、国际公路转铁路运输服务、国际多式联运服务、铁路集货分拨服务、铁路集装箱报关与清关服务、铁路集装箱租赁与买卖服务、地面拆箱及整箱拖车派送服务等。

运输全程可视化跟踪

依托LBS、GPS、BDS精准定位标准（可实时跟踪货物信息）专业的三方物流服务查询系统，颠覆您所知的传统货物追踪理念。以NB-IoT窄带物流网技术，对您的每一单货物进行百分百跟踪、定位。不同运输段承运商均可追踪，彻底解决层层分包的货物信息断层问题。

物流方案可行性分析

从售前人员对货物详细的勘验，对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析，综合计算后，制定可行性运输方式，对运输过程中的现场监控与指导，保证超大尺寸货物运输的顺利。

物流成本预算控制

通过使用多种运输工具，将高成本的物流方案，缩降到合理范围，同时满足客户对时间、安全，以及目的港客户的要求。我们利用多年的中亚各国的清关经验，将目的国的税费降至合理区间，优化客户整条物流链上的一切费用成本。

不同类型的货物出口[中亚五国](#)

，每家国际物流公司选择的运输工具、运输路线和运输时效均有差异，因此，导致运输成本不同，对外报价也就不同，再加上不同货物属性所需的运输条件不同，则更加大了各家国际物流公司之间的区别，比如在普通货物出口中亚五国来时，就有不同运输方式的选择，包括铁路、公路、空运或者快递等，以下我们从普通货物、项目货物、大件货物、跨境电商、危险品、工程及商品车以及供应链七方面，简述出口中亚五国的货物类型。

普通货物。普通货物出口中亚五国时，如果对时效有要求，可以选择空运或国际快递，如果对于成本有要求，可以选择[中亚班列或国际公路](#)

运输，如果普通货物不够一个整车、整箱，还可以选择拼箱或拼车进行运输，此时物流供应商的优势或者细分服务便突显出来，每家运输公司都有其优势和特点，所提供的产品都有不同，要么专注于铁路，要么专注于公路，要么整车，要么专业做拼车，发货方在选择过程中要求对供应商的运输优势必须了解，不然运输成本将会成倍增加，或者经过了多次外包后，才委托给实际具备专业能力的承运人。

项目货物。该类货物又被称为项目物流，通俗的说，就是需要经过多次，将同一批货物分不同的运输工具和渠道运输到中亚五国客户所在地，对于物流供应商来说极其考验操作经验和管理能力，需要由专业

的项目经理全盘协调，从最开始的解决方案制定到招投标、合同签订，再到项目执行，最终到售后与结算，考察此类物流供应商占据着项目的多半时间，如果供应商没选对，除了增加运输风险之外，成本也将成倍增加，关于中亚五国项目物流我们将在后续详细在做介绍。

大件货物。不同于项目货物，大件货物可能只是发货方的一次性运输需求，在运输成本、时效和安全三方面服务标准来看，每家大件运输公司的优势不同，有些成本低，但运输时效和安全性不可靠，甚至需要从运输工具、工作人员和运输线路上寻找成本最低点；有些时效和安全性高，但运输成本要高于其它运输公司，通过[新疆众联华运国际货运代理有限公司](#)

从事中亚五国大件运输多年操作经验来看，建议收发货人将安全放在首位，其次，才是成本与时效。

跨境电商。目前，中亚五国跨境电商货运量逐年升高，新疆各口岸也已陆续增加对跨境电商类货物的出口渠道，开行跨境电商班列、航班和国际联运通道，对于此类货物的难点在于集散、报关与目的地清关，此类货物具有小、散、杂等特点，在中亚五国物流领域也属专业性较高的货物，比如起运或目的地的货物分捡、包装以及装车运输、配送都需要精细化管理，需要信息系统和硬件设备的精准配合，如果少了这些条件，跨境电商货物的运输效率将会极大降低。

危险品。不单单是危险品出口中亚五国，还包括一些化工品、药品、工业原材料等特殊货物，此类货物运输需要具备经验的物流供应商操作，从运输工具的选择开始就需要为这些特殊货物量身订制解决方案，比如排除铁路、空运以外，国际汽运是危险化学品运输中亚五国的主要方式，运输路线也要选择路线较近，且允许通行的口岸和国家，不同等级的危险品处置方法不同，需要运输方具备相关专业知识和紧急情况下的处理预案，以减少运输风险和损失。

工程用车及商品车运输。工程用车一直是中亚五国进口量较大的品类，运输方式一般为平板拖车；而商品车出口中亚目前主要以新能源电动车为主，运输方式一般为商品车专用板车，而口岸采用“界桥交接”模式通关，此类方式因疫情发展而来，虽然在运输效率上低于原来的运输方式，但仍然未阻断工程用车和商品车的出口渠道，我们在选择此类物流供应商时也应考虑对方是否具备这些操作经验和硬件资源。

供应链管理。此部分货物和客户在物流需求上更加专业、严格，对于成本、时效和安全三方面均有不同的考核要求，对于运输方式的选择、运输管理系统的要求则更多，大部分物流供应商为大型、综合、国际型物流公司，他们可以利用其专业的物流信息系统来管理和整合运输资源，而普通中小物流供应商则不具备供应链服务的满足能力，因此，此类业务在中亚的服务需求较小，此外，中亚五国因产业结构问题接入国际供应链和产业链的能力偏弱，此类业务的市场需求在中亚国家也相对较少