

高铁桥梁沉降观测-第三方检测机构

产品名称	高铁桥梁沉降观测-第三方检测机构
公司名称	中科检测技术服务（广州）股份有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:中科检测 资质:CMA/CNAS 服务类型:高铁桥梁沉降观测
公司地址	广州市天河区兴科路368号
联系电话	18127993660 13926209354

产品详情

高铁桥梁沉降观测是通过对线路路基、桥梁、涵洞工程的沉降观测和对沉降观测资料的分析，预测工后沉降，提出加速路基沉降的措施，确定无砟轨道的铺设时间，评估路基工后沉降控制效果，确保无砟轨道的结构安全的有效手段。

通过桥梁墩台沉降观测，可以监测主体结构的沉降、倾斜和变位情况，不但为桥梁结构受力状况、内力计算提供数据，提高了准确性，而且能便于及时发现异常情况，采取措施，保证工程的安全运行。

中科检测提供专业的高铁桥梁沉降观测服务，根据高铁桥梁施工工程设计要求和建设工程及工程环境特点，对工程结构及其周边环境进行沉降观测。

高铁桥梁沉降观测依据

《客运专线铁路无砟轨道铺设条件评估技术指南》（铁建设[2006]158号）

《铁路客运专线竣工验收暂行办法》（铁建设【2007】183号）

《客运专线无砟轨道铁路施工技术指南》（TZ 216-2007）

《客运专线无砟轨道铁路工程测量暂行规定》（铁建设【2006】189号）

《国家一、二等水准测量规范》（GB 12897-91）

《建筑变形测量规程》（JGJ/T 8-99）

路基工程施工图纸和文件

高铁桥梁沉降观测内容

桥墩、桥台、涵洞各个施工阶段的垂直沉降。

桥涵基础沉降变形的观测精度为 $\pm 1\text{mm}$ ，读数取至0.1mm。

高铁桥梁沉降观测频度

- 1、承台施工完、墩身施工之前以承台顶为基准点，开始进行沉降观测；
- 2、墩身施工完后将基准点引到桥墩墩身部位进行观测；
- 3、架梁前后分别进行观测；
- 4、沉降观测周期为每两周观测一次；
- 5、观测范围为每个墩台。