

# 河北二手设备铁路运输到越南河内 越南河内铁路集装箱运输一级代理

产品名称	河北二手设备铁路运输到越南河内 越南河内铁路集装箱运输一级代理
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	32500.00/台
规格参数	KEMI:越南河内铁路运输
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河北二手设备铁路运输到越南河内 越南河内铁路集装箱运输一级代理

首先 河南铁桥为您分享二手设备出口需要什么资料以及注意事项

报关资料：箱单 发票 合同 委托书 以及其他特殊资料

进出口资质：发货人报关抬头zuihao有进出口资质 如果没有 我司也可安排买单报关

此外还需要运单信息 随车资料等的填写

6日上午，伴随着响亮的汽笛声，一列满载着香菇制品、干制木耳、机械配件等货物的中欧班列（中豫号）从新乡经开区公铁物流园发出，前往越南首都河内，这是河南省中欧班列统一命名“中豫号”后推进南向国际通道进一步畅通取得的又一新进展。

该趟班列运送集装箱23组，46个标准箱，货值518.8万美元，货重407.5吨，从新乡出发，经广西凭祥口岸出境到达越南首都河内，整体运行时间约5-7天。

中欧班列（中豫号）“新乡-越南河内”线路是新乡市首趟开行的东盟国际班列，新线路的开通是继“新

乡-西欧”线路开通之后的又一条新通道，是全省中欧班列攥指成拳，凝聚合力，促进分散优势向集中优势转变，推进省市合作、落实优势再造的特色班列，也是对2021年12月新乡市与河南中豫签署项目合作协议推进落实的重要行动。

国际铁路运输业务操作流程可分为这6大步。

具体如下

### 1.委托

托运人告知需要代理人安排整车或集装箱运输、送货站和发送站以及发送站、货物的名称和数量、预计运输时间、客户名称、电话、联系人等。

### 2.运输单证

托运人必须与代理人确认报价，并确认代理关系，托运人必须以书面形式委托我公司：

(1)运输委托书

(2)报关委托书

(3)报检委托书

(4)报关单

(5)合同

(6)箱单

(7)发票

(8)商品检验发货单

### 3.报关

发货人将上述文件准备好后送到代理人指定的公司，由代理人为其安排口岸报关，即满洲里、二连浩特、阿拉山口、凭祥等地报关。

### 4.发运

根据运输计划安排通知，托运人在送货和发运时，在装运当地报关的货物需要将报关单、合同、箱单、发票、关封等单据一起随车携带。海关报关所需的合同、装箱单、发票、报关单、商检证等单据，由海关代理代收。当货物装船后，向托运人发出第三联。

### 5.口岸交接

货物抵达口岸后，需办理转关和换装，待货物换至外方车辆装船后，由货运公司按装船时间通知装船，

装船时通知装船公司。

## 6.退货单

货物换装移交后，海关将核销单、报关单、核销联退回给我司，货运公司会根据运费再退回客户。

今年三月，2022年1-7月份，全省中欧班列（中豫号）累计开行964列，同比增长13.5%。中欧班列（中豫号）“新乡-越南河内”线路的开通是豫北地区物流新通道走向东盟的首次尝试，有助于加快新乡及周边区域融入“一带一路”建设，对于共享RCEP发展新机遇具有十分积极的示范引领作用。

中欧班列（中豫号）“新乡-越南河内”线路的开通为新乡乃至豫北地区企业走向东南亚市场提供了便利的贸易通道，进一步加强与东盟地区经贸往来，有利于深化拓展RCEP东盟广阔市场，提升国际国内影响力，拉动区域经济全面快速发展。

据介绍，站在新的历史起点上，河南中豫将以中欧班列（中豫号）新乡-越南河内线路开通为契机，立足新发展阶段，贯彻新发展理念、构建新发展格局，围绕打造内陆开放高地，为国内国际双循环相互促进的新发展格局服务，紧抓RCEP落地生效机遇，推动中欧班列（中豫号）新乡-越南河内不断加大开行班次 为越来越多的越南货物保驾护航。

## 越南班列知多少-----

2021年12月，山东港口首列整车中越班列成功发运。 [1]

2022年2月，中越班列的开行数量不断上升，运输货物数量及品类也不断扩增，已成为中国与东盟国家经贸关系发展的助推器，有效畅通了中国与东盟的经贸往来。 [2]

2022年3月26日，在果园港国家物流枢纽，满载着汽油机、发动机、轮胎、打印纸等重庆本地产品的国际货运班列，从重庆果园港铁路专用线缓缓驶出，开往越南河内海防工业园，这也是西部陆海新通道中越（重庆果园港—越南河内）首趟国际跨境货运班列。 [3]

2022年4月，中国铁路南宁局集团有限公司统计数据显示，2022年一季度中越班列累计开行98列，发运标箱2940个，分别同比增长27.3%、34.1%，助力55家企业通过凭祥铁路口岸跨境运输贸易经营创效。 [4]

2022年4月15日，随着一声汽笛鸣响，一辆载着戴尔电脑零配件等货物的中越跨境直达班列(成都—安员)缓缓驶出成都国际铁路港。这是成都首发的中越去程班列，预计将于7天后抵达越南安员站。 [5]

2022年5月，一列从越南同登开来的进口中药材专列驶抵广西凭祥铁路口岸，这是我国开行的首趟中越班

列“中药材进口专列”。[6]

2022年5月31日下午，一列满载900多吨货物的陆海新通道中越班列（重庆—安员）从团结村中心站顺利启运。此趟列车申请“铁路快通”模式通关并由海关顺利放行，标志着全国首趟陆海新通道中越铁路跨关区“铁路快通”出境班列顺利开行。[7]

截至2022年5月31日，中越跨境班列累计开行140列，发运集装箱4176标箱，分别同比增幅20.7%、26.5%。[10]

2022年6月13日9时55分，经过11小时25分钟的运输，自南宁国际铁路港开出的满载淋膜纸、易拉罐空罐等货物的中越跨境快通班列抵达越南同登站，较普通跨境货物班列节省约6小时。这是中越跨境货物班列开行以来，南宁至同登段运行时间最短的班列。[11]

2022年6月，满载900多吨来自我省货物的中越班列（重庆—安员）从重庆团结村中心站顺利启运，这标志着全国首趟中越班列跨关区“铁路快通”模式正式落地，也意味着中越班列开启跨关区双向“铁路快通”时代。[12]

2022年7月2日上午10时许，陆海新通道运营湖南公司联合中国外运通过东盟货运集结中心发运中越铁路怀化——河内国际货运班列首发仪式，在铁路怀化西货场顺利举行。[14]

2022年8月23日，装载着41车石棉的中越国际货运班列由西安国际港站驶出。本次运输的石棉前期自哈萨克斯坦搭乘中欧返程班列抵达西安国际港站，经过海关转关后发往越南，中欧班列与中越班列实现了无缝衔接。[15]

2022年8月26日，首列“西安—河内”中越国际货运班列，从西安驶抵广西凭祥铁路口岸。该列车共装载41车由中欧回程班列进口自哈萨克斯坦的石棉，在8月23日运抵西安国际铁路港后经办理转关手续，以“西安—河内”中越班列的“新身份”发往越南。[17]

2022年12月31日13时20分，搭载着电子元件等货物的75140次国际货运班列，从广西凭祥火车站发出，开往西安铁路国际港集结中转，通过中欧班列路径继续去往哈萨克斯坦，此次开行的75140次货运班列始发站是越南同登站，经过中国凭祥站进入中国境内，在西安国际港集结中转，通过中欧班列路径从霍尔果斯离开中国境内，最终抵达哈萨克斯坦阿拉木图市。[18]

2023年7月24日下午，首列“燕赵号”中越班列从石家庄国际陆港鸣笛启程，驶往越南首都河内，标志着石家庄打通了连接越南的陆路贸易通道。[19]

2023年8月2日消息，从中国河北省石家庄市始发的首列“燕赵号”中越班列当地时间2日10点30分抵达越南河内安员车站，标志着这一运输线路顺利连通。[20]

2023年12月5日，一列从越南河内始发的国际货运班列缓缓驶入石家庄国际陆港。这是河北迎来的首趟中越回程班列，标志着石家庄成功打通了与越南双向往来、互联互通的国际物流快捷通道。[22]

2024年1月15日，搭载着一批成都市青白江区本地农产品成都丰科菌菇的中越冷链班列从位于成都市青白江区的成都国际铁路港出发，途经广西南宁和凭祥，预计7天后抵达越南后分拨至安员和胡志明市。此次班列开行标志着中越(成都-越南)冷链班列正式开通运营。 [23]

2023年，为了提升中越快通班列的运输效率，铁路部门完成了南宁到凭祥段线路的提质改造，将班列的时速提升到了每小时90千米，让南宁到凭祥的时间缩短了一个半小时。春运期间，为了提高年货班列的运输效率，这趟班列的时速又提高了，从广西南宁到越南河内的运输时间从原来二十多个小时缩减到了十四个半小时。 [24]

2024年3月26日，X9101次中越快速通关班列满载饮料、食品、柴油机、建材等货物，从广西南宁国际铁路港驶出，经凭祥铁路口岸出境，驶向越南安员站。