

# 理士蓄电池FT12-40 12V40AH技术指导

产品名称	理士蓄电池FT12-40 12V40AH技术指导
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:FT12-40 类型:铅酸蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13716151989 13716151989

## 产品详情

### 理士蓄电池FT12-40 12V40AH技术指导

1、正极板栅膨胀，致使电池壳膨胀、裂纹，造成设备腐蚀，引发火灾;

保养清洁电池时不慎短路，引发火灾;3、清洁剂清洗电池不当，导致电池壳破裂，漏液后短路引发火灾;

电池连接线过细或松动(或UPS扩容后没有对应更换线径》，大电流引发电池连线燃烧起火，从而点燃蓄

电池外壳，引发更大的火灾，蓄电池的连接桩头氧化(或松动)短路导致点燃蓄电池外壳，引发火灾。浮

充使用模式

如果设备总是与电源连接，且处于充电状态，只是外电源停止时，由电池供电，这种情况下应当选择浮

充充电模式。电池组每节电池的浮充充电电压设定范围应严格控制:在环境20C时，2V电池的浮充电压为:

2.25-2.30,大充电电流不大于额定容量值的25%A.2、3浮充使用寿命主要受浮充电压和环境温度影响，浮

充电电压越高，电池寿命就越短。放电

放电时电池端电压低于规定的终止电压或多次过放电，过放电将给蓄电池带来严惩损害

## 理士蓄电池FT12-40 12V40AH技术指导

安装自动切换柜，使电动机负载先于UPS接。某些切换可能不能实现这种方法。另外，在维护时，工厂工程师可能需要单独调试UPS和发电机增加一个性反应电抗来补偿容性负载，通常使用并联缠绕电抗器，接在E-G或发电机输出并联板上。这是很容易实现的，而且成本较低。但是无论在高负载还是在低负载的情况下，电抗器总是在吸收电流并影响负载功率因数。而且不论UPS的数量多少，电抗器的数量总是固定的在每一台UPS中加装感性电抗器，正好补偿UPS的容性在低负载情况下由接触器选择性控制电抗器的投入。方法电抗器较，但数量较大且安装和控制的成本高。

在滤波电容前安装接触器，在低负载时断开。由于接触器的时间必须，控制比较复杂，只能在工厂安装。共振问题

电容自激问题可能被其他电气状态所加重或掩盖，如串联共振。当发电机感抗的欧姆值和输入滤波器容抗的欧姆值相互拉近，并且系统的电阻值较小时将产生振荡，电压可能超出电力系统的额定值。新近设计的UPS系统实质上为的电容性输入阻抗。一台500KVA的UPS可能有150kvar的电容和接近于0的功率因数。并联电感，串联谐振流阻和输入隔离变压器是UPS的常规部件，这些部件都是固有的，事实上他们和滤波电容一起使UPS总体表现为容性，可能在UPS内部已经存在一些振荡。加上连到UPS的输电线的电容特性，整个系统的复杂性大为提高，超出了一般工程师所能分析的范围。

### 1、储存与运输

在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应至少保持在30C以下

请不要移去电极端柱的保护罩

请严格执行先进先出的仓储原则

保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分:补充电

## 2、初次使用

如电池电压在12.6伏特以下，请即充电

如发现起动能量不足，请即充电

## 3、安装

电池用于汽车发动机起动

在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路清洁新电池的端柱以及连接正极端子来，并涂抹少量的电池油脂安装新电池时，请先连接正极端柱，并确保连接牢固

安装完毕后，请将新电池的正极保护罩装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻剔除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期