

# 中国碳中和市场前景趋势研究报告2024-2030年

产品名称	中国碳中和市场前景趋势研究报告2024-2030年
公司名称	北京华商纵横信息咨询中心
价格	6000.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区亚运村四方大厦
联系电话	188-11718743 13621060192

## 产品详情

章 碳中和及碳达峰基本概述1.1 碳中和概念界定1.1.1 气候目标相关概念1.1.2 碳中和科学含义1.1.3 碳中和实现意义1.1.4 碳中和根本要求1.1.5 碳中和推进路径1.2 碳中和愿景1.2.1 碳中和愿景基本概述1.2.2 碳中和愿景根本影响1.2.3 碳中和愿景机遇挑战1.3 碳达峰概念界定1.3.1 碳达峰基本含义1.3.2 碳达峰政策内涵1.3.3 碳达峰内在逻辑1.3.4 碳达峰战略意义 第二章 2021-2024年全球碳中和战略分析2.1 全球碳中和战略的提出与发展2.1.1 全球碳排放总量规模2.1.2 全球碳排放行业分布2.1.3 全球碳排放区域分布2.1.4 全球碳中和发展历程2.1.5 全球碳中和发展现状2.1.6 各国碳中和战略布局2.1.7 全球净零排放路线图2.1.8 全球碳中和技术部署2.1.9 全球碳中和推进路径2.1.10 全球碳中和存在的问题2.1.11 全球碳中和发展经验2.2 全球碳中和建设方略分析2.2.1 国家层面2.2.2 城市层面2.2.3 行业层面2.2.4 企业层面2.2.5 个人层面2.3 全球碳中和战略企业实践进展2.3.1 科技企业2.3.2 石油公司2.3.3 金融机构2.3.4 对我国的启示2.4 美国碳中和战略布局2.4.1 节能减排规划2.4.2 碳中和战略背景2.4.3 碳中和战略部署2.4.4 碳减排区域布局2.4.5 碳中和企业布局2.4.6 中美绿色低碳合作2.4.7 碳中和战略挑战2.4.8 碳中和政策动态2.4.9 碳中和战略规划2.5 欧洲碳中和战略布局2.5.1 碳中和布局历程2.5.2 碳中和相关政策2.5.3 碳中和基本布局2.5.4 碳减排主要措施2.5.5 碳中和技术发展2.5.6 碳排放交易体系2.5.7 碳中和战略挑战2.5.8 碳中和战略目标2.6 亚洲碳中和战略布局2.6.1 日本2.6.2 韩国2.6.3 泰国2.6.4 新加坡2.7 其他地区2.7.1 巴西2.7.2 加拿大2.7.3 新西兰2.7.4 澳大利亚 第三章 2021-2024年中国碳中和发展环境3.1 经济环境3.1.1 宏观经济概况3.1.2 工业运行情况3.1.3 转型升级态势3.1.4 宏观经济展望3.2 社会环境3.2.1 人口规模与构成3.2.2 城镇化发展水平3.2.3 居民收入水平3.2.4 居民消费水平3.3 能源环境3.3.1 能源生产规模3.3.2 能源消费规模3.3.3 能源消费结构3.3.4 能源消费弹性3.3.5 能耗强度分析3.3.6 能源总体投资3.3.7 能源新兴技术3.4 技术环境3.4.1 “双碳”目标下技术创新的必要性3.4.2 推动传统能源清洁化利用技术创新3.4.3 新能源高效开发和普及利用技术创新3.4.4 碳中和愿景下能源转型技术创新建议 第四章 2021-2024年中国碳中和政策环境4.1 碳中和政策体系4.1.1 政策历程4.1.2 政策汇总4.1.3 政策体系4.1.4 行业标准4.2 碳中和政策成果4.2.1 中央层面4.2.2 部委层面4.2.3 地方层面4.2.4 细分领域4.3 重点碳中和政策解读4.3.1 做好碳达峰碳中和工作意见4.3.2 2030年碳达峰行动方案发布4.3.3 减污降碳协同增效实施方案4.3.4 农业农村减排固碳实施方案4.3.5 城乡建设领域碳达峰实施方案4.3.6 中央企业碳中和发展指导意见4.3.7 碳达峰碳中和标准体系建设指南4.3.8 碳中和高等教育人才培养体系建设4.3.9 财政支持做好碳达峰碳中和工作意见4.3.10 能源碳达峰碳中和标准化提升行动计划4.3.11 严格能效约束推动重点领域节能降碳意见4.4 碳中和政策建议分析4.4.1 碳中和战略政策总体建议4.4.2

## 绿色低碳技术创新政策建议 第五章 2021-2024年中国碳中和战略分析5.1

- 2021-2024年中国碳排放综况简述5.1.1 碳排放总量规模5.1.2 碳排放下降斜率5.1.3 碳排放结构分布5.1.4 区域碳排放规模5.2 2021-2024年中国碳中和战略发展状况5.2.1 碳中和基础优势5.2.2 碳中和发展历程5.2.3 碳中和实践进展5.2.4 碳中和发展热点5.2.5 碳计量中心筹建5.2.6 碳中和发展挑战5.2.7 碳中和政策建议5.3 2021-2024年中国碳中和战略实现基本路径5.3.1 森林碳汇5.3.2 负碳科技5.3.3 合同能源管理服务5.3.4 电力装机清洁化5.3.5 终端能源电气化氢能化5.3.6 工业过程脱碳与工艺变革5.4 2021-2024年各省碳中和战略实践进展5.4.1 区域双碳行动计划5.4.2 区域产业结构调整5.4.3 区域低碳化转型进展5.4.4 绿色产业拉动经济增长5.5 2021-2024年中国碳捕集、利用与封存发展分析5.5.1 CCUS政策环境5.5.2 CCUS发展历程5.5.3 CCUS发展形势5.5.4 CCUS发展现状5.5.5 CCUS技术进展5.5.6 CCUS项目成本5.5.7 CCUS发展动态5.5.8 CCUS发展目标5.6 碳中和愿景的实现路径5.6.1 排放路径5.6.2 技术路径5.6.3 社会路径5.7 中国碳中和建设问题和推进策略5.7.1 实现碳中和任务艰巨5.7.2 碳中和面临的主要问题5.7.3 碳达峰碳中和实现方式5.7.4 实现碳达峰重点任务5.7.5 加快各领域深度脱碳5.7.6 多措并举推进碳减排 第六章 碳中和对环保行业的影响分析6.1 环保产业总体发展情况6.1.1 碳中和下环保行业政策环境6.1.2 碳中和下环保税制度的优化6.1.3 碳中和下环保产业需求分析6.1.4 碳中和下环保行业投资框架6.1.5 碳中和下环保产业投资规模6.1.6 碳中和下环保产业发展挑战6.1.7 碳中和下环保产业发展建议6.1.8 碳中和下环保行业发展前景6.1.9 碳中和下环保行业投资机会6.2 碳中和下垃圾处理行业发展分析6.2.1 碳中和下垃圾分类政策特点6.2.2 碳中和下垃圾焚烧技术发展6.2.3 碳中和下垃圾处理企业合作6.2.4 碳中和对垃圾分类企业的影响6.2.5 碳中和下垃圾处理对策建议6.3 碳中和下环境监测行业发展分析6.3.1 碳中和下环境监测政策环境6.3.2 碳中和对环境监测的影响6.3.3 碳中和下环境监测技术创新6.3.4 碳中和下环境监测企业布局6.3.5 碳中和下环境监测发展问题6.3.6 碳中和下环境监测发展前景6.4 碳中和下污水处理行业发展分析6.4.1 碳中和下污水处理发展形势6.4.2 碳中和下污水处理技术规范6.4.3 碳中和下污水处理企业布局6.4.4 碳中和下污水处理技术发展6.4.5 碳中和目标下污水处理厂转型6.4.6 碳中和下污水处理发展对策6.5 碳中和下污泥处理行业发展分析6.5.1 碳中和下污泥处理基本概述6.5.2 碳中和下污泥处理发展背景6.5.3 污泥处理碳排放核算关键要素6.5.4 污泥主流处理工艺碳排放差异6.5.5 碳中和下污泥处理发展方向6.6 碳中和下固废处理行业发展分析6.6.1 固废处理行业政策环境6.6.2 碳中和下固废处理发展6.6.3 固废平台联合助力碳中和6.6.4 固废处理行业发展挑战6.6.5 推进大宗固废综合利用6.6.6 碳中和下固废处理策略6.6.7 碳中和下固废处理展望6.7 碳中和下节能减排行业发展分析6.7.1 碳中和下节能减排的政策环境6.7.2 节能是实现碳中和重要手段6.7.3 碳中和下节能减排的发展现状6.7.4 碳中和对节能减排提出的要求6.7.5 碳中和下推动节能减排的建议6.8 碳中和下环卫装备行业发展分析6.8.1 碳中和对新能源环卫车的影响6.8.2 碳中和下环卫市场发展现状6.8.3 碳中和下环卫装备发展特点6.8.4 碳中和下环卫装备企业发展6.8.5 碳中和下环卫装备的发展前景 第七章 碳中和对化工行业的影响分析7.1 化工行业总体发展情况7.1.1 碳中和下化工行业政策7.1.2 化工行业碳排放情况7.1.3 典型化工产品碳排放7.1.4 碳中和利好化工行业7.1.5 碳中和下化工行业发展7.1.6 化工企业转型升级趋势7.1.7 碳中和下行业发展对策7.1.8 碳中和下行业发展前景7.2 碳中和下石化行业发展分析7.2.1 碳中和下石化行业发展环境7.2.2 碳中和下石化行业能耗基准7.2.3 碳中和下石化行业发展形势7.2.4 碳中和下石化行业碳排放量7.2.5 碳中和下石化企业战略布局7.2.6 碳中和下石化企业国际经验7.2.7 碳中和下石化行业双控压力7.2.8 碳中和下石化行业发展机遇7.2.9 碳中和下石化行业发展挑战7.2.10 碳中和下石化行业发展对策7.2.11 碳中和下石化行业发展方向7.3 碳中和下煤化工行业发展分析7.3.1 煤化工行业碳排放情况7.3.2 煤化工行业碳中和政策7.3.3 碳中和下煤化工行业发展7.3.4 碳中和下煤化工企业布局7.3.5 碳中和促进企业转型升级7.3.6 碳中和推动新工艺技术发展7.3.7 碳中和下煤化工行业发展问题7.3.8 碳中和下煤化工行业发展策略7.3.9 碳中和下煤化工行业发展前景 第八章 碳中和对能源电力行业的影响分析8.1 碳中和下煤炭行业发展分析8.1.1 碳中和对煤炭行业的影响8.1.2 碳中和下煤炭行业发展环境8.1.3 碳中和下煤炭行业发展形势8.1.4 碳中和下煤炭行业发展现状8.1.5 碳中和下煤炭企业转型路径8.1.6 碳中和下煤炭行业发展问题8.1.7 碳中和下煤炭行业政策建议8.1.8 碳中和下煤炭行业发展策略8.1.9 碳中和下煤炭行业发展方向8.2 碳中和下光伏行业发展分析8.2.1 碳中和下光伏行业政策环境8.2.2 光伏行业碳中和行动倡议书8.2.3 碳中和下光伏行业标准体系8.2.4 碳中和下光伏行业发展现状8.2.5 碳中和下光伏行业竞争态势8.2.6 碳中和下光伏行业发展问题8.2.7 碳中和下光伏行业发展策略8.2.8 碳中和下光伏行业发展前景8.3 碳中和下风电行业发展分析8.3.1 碳中和推动风电行业发展8.3.2 碳中和下风电行业发展现状8.3.3 碳中和下风电企业布局动态8.3.4 碳中和下风电行业发展机遇8.3.5

碳中和下风电行业发展挑战8.3.6 碳中和下风电行业发展对策8.3.7 碳中和下风电行业发展前景8.4  
碳中和下水电行业发展分析8.4.1 碳中和下水电行业政策环境8.4.2 碳中和下水电行业发展状况8.4.3  
碳中和下水电企业发展状况8.4.4 碳中和下水电行业发展挑战8.4.5 碳中和下水电行业发展方向8.5  
碳中和下核电发展分析8.5.1 碳中和下核电行业发展环境8.5.2 碳中和下核电行业发展状况8.5.3  
碳中和下核电企业布局情况8.5.4 碳中和下核电行业技术创新8.5.5 碳中和下核电行业发展问题8.5.6  
碳中和下核电行业发展对策8.5.7 碳中和下核电行业发展前景8.6 碳中和下生物质能发展分析8.6.1  
碳中和下生物质能发展优势8.6.2 碳中和下生物质能发展现状8.6.3 碳中和下生物质能项目动态8.6.4  
碳中和下生物质能发展机遇8.6.5 碳中和下生物质能发展问题8.6.6 碳中和下生物质能发展策略8.6.7  
碳中和下生物质能发展前景8.7 碳中和下储能产业发展分析8.7.1 储能在“双碳”中的作用与地位8.7.2  
碳中和下储能产业发展现状8.7.3 碳中和下储能技术发展状况8.7.4 碳中和下储能企业布局动态8.7.5  
碳中和下储能发展阶段路径8.7.6 碳中和下储能产业发展机遇8.7.7 碳中和下储能产业顶层设计8.8  
碳达峰目标导向下可再生能源发展前景8.8.1 可再生能源发展挑战8.8.2 可再生能源发展机遇8.8.3  
可再生能源发展潜力8.9 碳中和约束下我国中长期能源电力发展展望8.9.1 中长期能源发展8.9.2  
中长期电力发展8.9.3 能源电力碳减排贡献 第九章 碳中和对建材行业的影响分析9.1  
建材行业总体发展情况9.1.1 建材行业碳中和相关政策9.1.2 碳中和下建材行业标准化9.1.3  
建材行业总体碳排放情况9.1.4 国内外低碳建材具体应用9.1.5 建材企业绿色低碳循环发展9.1.6  
科技创新支撑建材“双碳”行动9.1.7 碳中和下建材行业发展建议9.1.8 碳中和下建材行业发展目标9.2  
碳中和下水泥行业发展分析9.2.1 水泥行业碳减排政策9.2.2 水泥行业碳排放情况9.2.3  
水泥行业能耗双控进展9.2.4 水泥企业碳减排布局9.2.5 水泥企业低碳发展路径9.2.6  
水泥或将优先纳入tanjiaoyi市场9.2.7 碳中和对水泥行业的影响分析9.3 碳中和下玻璃行业发展分析9.3.1  
玻璃绿色发展政策9.3.2 玻璃行业标准体系9.3.3 玻璃行业碳排放情况9.3.4 玻璃行业tanjiaoyi市场9.3.5  
玻璃行业碳减排路径9.3.6 碳中和对玻璃行业的影响9.3.7 碳中和下光伏玻璃企业布局9.4  
碳中和下涂料行业发展分析9.4.1 涂料行业碳排放来源9.4.2 碳中和下涂料行业政策环境9.4.3  
碳中和下涂料行业转型变革9.4.4 碳中和下涂料行业发展态势9.4.5 碳中和下涂料企业布局动态9.4.6  
碳中和下涂料行业发展趋势 第十章 碳中和对汽车行业的影响分析10.1 汽车行业总体发展情况10.1.1  
汽车行业碳排放情况10.1.2 汽车行业碳强度分析10.1.3 汽车行业低碳发展政策10.1.4  
汽车行业低碳发展成果10.1.5 汽车企业碳中和领域布局10.1.6 汽车行业碳中和实施路径10.1.7  
汽车行业实现碳中和必要性10.1.8 主要经济体汽车碳中和目标10.1.9 碳中和汽车产业发展困境10.1.10  
碳中和汽车产业发展对策10.2 碳中和下新能源汽车行业发展分析10.2.1  
新能源汽车行业总体发展状况10.2.2 碳中和下新能源汽车政策支持10.2.3  
碳中和下新能源汽车发展成果10.2.4 碳中和下新能源汽车企业发展10.2.5  
碳中和下新能源汽车企业产品10.2.6 碳中和下新能源汽车技术创新10.2.7  
新能源车财政补贴助力碳中和10.2.8 碳中和下新能源汽车发展挑战10.2.9  
碳中和下新能源汽车发展对策10.3 碳中和下动力电池行业发展分析10.3.1  
碳中和下动力电池发展地位10.3.2 碳中和下动力电池发展成果10.3.3 碳中和下动力电池企业布局10.3.4  
碳中和下动力电池发展挑战10.3.5 碳中和下动力电池发展机遇10.4 碳中和下汽车报废行业发展分析10.4.1  
碳中和下汽车报废回收发展环境10.4.2 碳中和下汽车报废行业发展状况10.4.3  
碳中和下汽车报废行业市场规模10.4.4 碳中和下汽车报废企业竞争格局10.5  
汽车行业实现碳中和的对策及措施10.5.1 提升传统汽车节能技术10.5.2 支持电动汽车产业发展10.5.3  
支持燃料电池产业发展10.5.4 倡导共享绿色出行方式10.5.5 优化交通系统助力节能减排10.5.6  
通过数字科技和智能化节能10.5.7 坚持绿色多样化能源发展道路10.5.8 积极发展绿色制造和智能制造10.6  
实现2060年汽车产业碳中和目标“三步走”10.6.1 碳减排路线10.6.2 碳减排情景10.6.3  
碳中和阶段 第十一章 碳中和对电解铝行业的影响分析11.1 碳中和下电解铝行业发展状况11.1.1  
电解铝碳减排政策11.1.2 电解铝碳排放情况11.1.3 电解铝企业减碳行动路径11.1.4  
碳中和下电解铝发展前景11.1.5 碳中和对供给端的影响11.1.6 碳中和对需求端的影响11.1.7  
碳中和对成本端的影响11.1.8 碳中和下电解铝发展前景11.2 碳中和下电解铝行业节能减排路径分析11.2.1  
供给侧改革明确电解铝产能红线11.2.2 水电占比料将提升加速能源转型11.2.3  
利用循环再生技术带动再生铝发展11.3 碳中和下电解铝相关企业发展分析11.3.1 神火股份11.3.2  
云铝股份11.3.3 索通发展11.3.4 顺博合金 第十二章 碳中和对钢铁行业的影响分析12.1  
碳中和下钢铁行业发展状况12.1.1 钢铁行业转型必要性12.1.2 钢铁行业碳中和政策12.1.3  
钢铁行业碳排放情况12.1.4 钢铁企业碳减排布局12.1.5 碳中和对钢铁行业的影响12.1.6

钢铁行业实现碳中和路径12.1.7 碳中和促使行业二次供改12.1.8 碳中和下行业发展机遇和挑战12.2  
碳中和下钢铁行业供给侧改革分析12.2.1 产能淘汰及兼并重组双提速12.2.2  
电炉炼钢比例及废钢用量双提升12.2.3 绿色钢企通过碳排放权交易增厚业绩12.3  
碳中和下钢铁行业技术发展状况12.3.1 钢铁企业低碳技术布局12.3.2 钢铁绿色低碳技术创新成果12.3.3  
钢企氢冶金技术研发能力12.3.4 钢铁行业碳减排技术路线12.3.5 海外钢企碳减排技术工艺12.3.6  
钢铁行业碳减排技术策略12.4 碳中和下钢铁行业发展前景12.4.1 碳中和下钢铁行业金融支持12.4.2  
碳中和下钢铁行业发展机遇12.4.3 碳中和下钢铁行业发展前景12.4.4 碳中和下钢铁未来发展重点12.4.5  
碳中和下钢铁企业发展规划 第十三章 碳中和对交通运输行业的影响分析13.1  
交通运输行业总体发展情况13.1.1 交通运输行业碳排放情况13.1.2 交通行业碳中和相关政策13.1.3  
碳中和对交通行业的影响13.1.4 碳中和促交通运输方式变革13.1.5 碳中和下国内外企业布局13.1.6  
碳中和下交通运输业发展对策13.1.7 碳中和下交通运输业发展趋势13.1.8  
碳中和下交通运输业国际经验13.2 碳中和下航空业发展分析13.2.1 航空业绿色发展政策13.2.2  
航空业碳减排现状13.2.3 航空业碳减排实践13.2.4 航空业低碳技术13.2.5 航空企业碳中和布局