

高速铁路变形监测-第三方检测机构-中科检测

产品名称	高速铁路变形监测-第三方检测机构-中科检测
公司名称	中科检测技术服务(广州)股份有限公司
价格	500.00/件
规格参数	品牌:中科检测 资质:CMA、CNAS资质 服务内容:高速铁路变形监测
公司地址	广州市天河区兴科路368号
联系电话	18127993660

产品详情

高速铁路变形监测背景

近些年来，随着经济的快速发展及铁路建设技术水平逐步提高，国内的铁路事业，特别是高速铁路实现了跨越式发展。高速铁路无砟轨道技术的广泛应用，使得桥涵、路基等线下工程对工后沉降的要求更加严格。临近运营的无砟轨道高速铁路新建铁路工程，其附加荷载将引起无砟轨道结构附加沉降变形。

临近运营高速铁路新建铁路工程，设计阶段应对既有高速铁路附加沉降变形的影响进行评估，并在设计及施工阶段采取有效措施，保证高速铁路运营安全。

高速铁路变形监测工作以路基的垂直位移观测为主，水平位移监测根据路基工点详细规定确定。

中科检测提供专业的高速铁路变形监测服务，根据高速铁路施工工程设计和建设工程及工程环境特点，对工程结构及其周边环境进行变形监测。

高速铁路变形监测依据

TB 10601-2023 高速铁路工程测量规范

GB/T 15314-94 精密工程测量规范

DZ/T 0154-95 地面沉降水准测量规范

DD2023-02 地面沉降监测技术规定

GB/T 12897-2023 国家一、二等水准测量规范

JGJ/T8-99 建筑变形测量规程

《客运专线铁路无碴轨道铺设条件评估技术指南》（铁建设[2023] 158号）；

《有关深入规范铁路工程测量控制网管理工作的告知》（铁建设[2023] 20号）

《有关深入加强客运专线建设质量管理的指导意见》（铁建设[2023] 246号）

高速铁路变形监测内容

路基：根据不同地质条件和路基高度，主要包括路基面的沉降监测、路基基底的沉降监测和路堤本体沉降监测。

桥梁：以墩台基础的沉降监测和预应力混凝土梁的徐变变形监测为主。

涵洞：自身沉降监测和洞顶填土的沉降监测。

隧道：隧道线内线路基础的沉降监测。

过渡段：路桥、路隧、路涵等过渡段沉降监测应以路基面沉降和不均匀沉降监测为主。

站场：无特殊情况，一般按正线线下结构要求的相关内容监测。

高速铁路变形监测频次

监测对象	监测频次	
填筑或堆载	一般	1次/天
	沉降量突变	2~3次/天
	两次填筑间隔时间较长	1次/3天
堆载预压或路基施工完毕	第1个月	1次/周
	第2、3个月	1次/2周
	3个月以后	1次/月
无碴轨道铺设后	第1个月	1次/2周
	第2、3个月	1次/月
	3~6个月	1次/3月