

中俄班列 铁路货运专线 福建到莫斯科 铁路站到站，国际汽运整车物流 汽运双清到门

产品名称	中俄班列 铁路货运专线 福建到莫斯科 铁路站到站，国际汽运整车物流 汽运双清到门
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司依托铁路部门的大力支持，是从事中亚五国运输的一家的货运公司，我司优势运输服务路线有中亚俄铁路运输路线，中亚俄公路运输路线。向国内外客户提供铁路运输服务，包括：铁路车皮、集装箱、大宗物资运输、大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。

我司主营线路如下：

- 1、大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。
- 2、大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。
- 3、大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输。
- 4、大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输。
- 5、大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输。
- 6、大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。
- 7、大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。
- 8、德国到铁路整柜、拼箱散货运输。
- 9、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输。

铁路运输优势

五定模式：定站点、定线路、定车次、定时间、定价格

便捷通关：一次申报、一次查验、一次放行

快速优价：运输时间为海运的1/3、运输价格为空运的1/4

增值服务：专人监控班列及货物的实时状态、全年不间断温控服务

公告平台：面向社会组织资源、同时受理整箱拼箱业务郑州环航，我司会根据货物具体情况，比如货物所在地，

货物重量尺寸，是否属于液体，危化品等性质，根据具体情况，客人时效要求等，为客户制定各方面综合因素都较好的方案，无论是出口还是进口，无论是普货还是危化品，

无论您的货物是大票货，还是小票货，我司均尽全力

做好运输服务，所以，如您有货物需要出运，尽管与我司联系，电话见主页，

感谢您的信任与支持，也更欢迎您来公司做客~，感谢信任，再次祝好

河南铁桥国际我司立足郑州，服务全国，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。河南铁桥国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

我们的优势运输服务有中亚俄铁路运输

1、我们与中国、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路部门建立了长期稳定的战略合作关系。

2、我们可以在全国大部分地区接货。包括山东、天津、浙江、广东、上海、北京、福建、海南、重庆、山西、陕西、黑龙江、辽宁、吉林、河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏、四川、云南、贵州、青海、甘肃、江西、广西、内蒙古、宁夏、新疆等地区。

3、我们在中国各地区及俄罗斯、中亚五国、欧洲等地区均拥有自己的代理网络。可全程监控和协调货物在两国口岸的换装和转运，确保货物在境内外运输过程中的安全与迅捷。

4、我们可以提供各种贸易条款DDP/DDU条款下，中国各地到俄罗斯、中亚五国、欧洲等地的铁路运输服务。

我司优势铁路运输服务：

1、中国出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路运输服务

2、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国进口到中国各地的铁路运输服务

3、中国各地出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的整箱、拼箱、冷冻箱、大宗散货、特殊钢结构、各类车皮货、项目货等的铁路运输服务。

4、提供俄罗斯、中亚五国、欧洲等国当地的清关、报关报检、监装监卸、到门等服务。

我们的铁路运输线路：中俄（中国-满洲里-俄罗斯）

中亚（中国-阿拉山口-中亚五国）

中蒙（中国-二连浩特-蒙古）

中欧（中国-阿拉山口/二连浩特-欧洲）

我们的铁路运输价格：（以下为基本报价，具体询价请电联）

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡航概览根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道二、卡航有多

牛首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输卡航车型很多，线路能到门，优势很多其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疫劳驾还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TIR卡航运输 根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好我司推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等 根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上

四、卡航整车出口要点整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输 整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控要求以及是否可以走TIR一票通关模式，甚至还可以要求部分路段的武装押运

整车出口的外贸业务员，需求注意以下几点细节：签订公路货物运输合同，如运单、定期合同或一次性运输合同等 合同中的运价、运力、时效、保险等都是关键条款 确认出运线路和进出境的口岸，要多听从货代的建议，有些口岸排队、查验等时效不好注意货物装箱和交接，要按照装箱方案来执行，打箱封、拍照等

货物需要提前办理保险和保价 我司是统一办理中欧同级责任险，国内外路段全覆盖，安全性会更高货物运输中，关注沿途的GPS、实时温控检测等接收货物也非常关键：包含交接文件、确认位置、确认货物的完好和完整，以确保交接清楚 另外，我司也可以帮客户完成，代收货款等工作。好的货代，让您即便遇到紧急情况，也会与您保持信息同步，并积极应对，降低运输中的损失和影响

五、卡航拼箱的部分知识点拼箱吸取了国内公路零担运输和航空货运的优点，与整车运输有很大不同首先，拼箱都是按照公斤、体积或者标准托盘计费其次，拼箱往往是电商普货，基本都是泡货，承运人更喜欢重货，重泡比后整车货运价值会更高

拼箱对于一些粉末、液体、纯电、仿牌商品等是不接的，容易在途产生危险拼箱可以门到门，也可以前端送达集货仓，后端到仓自提，即仓到仓后拼箱涉及的杂费很多，拼箱的单票品名一般要求不超过5个，否则要加收增品费用。到仓后还会有拆柜、存储、贴标、打包、派送等费用提到派送，就会用到UPS DPD等快递品牌，那就又涉及超重费、超长费、偏远地区派送费等。但是大家不用担心，以上这些杂费都会注明或计入卡航拼箱的整体费用中

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中。

一、卡航概览

根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线。面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏。

我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个。近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破。以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%。

今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了。飞瑞货代也开通了华南、华东到波兰的每月卡班。随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道。

二、卡航有多牛

首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输。卡航车型很多，线路能到门，优势很多。

其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶。

还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度。还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷。我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了。

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点

卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性。

卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内。

另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TF卡航运输。根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好。

飞瑞货代推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等。根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行。

卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上。

