

车轴零件出口俄罗斯中亚 中俄卡航直达 中亚塔什干铁路运输 集装箱拼箱货运出口

产品名称	车轴零件出口俄罗斯中亚 中俄卡航直达 中亚塔什干铁路运输 集装箱拼箱货运出口
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：国际铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站,深圳北站、佛山东站、广州大朗站、、天津、宁波等中国各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

承接吉尔吉斯斯坦，托帕口岸出境的各种货物。

承接乌兹别克斯坦，霍尔果斯，阿拉山口，乌恰过境的各类货物。

承接土库曼斯坦，伊朗过境的各类货物。

承接阿富汗，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接塔吉克斯坦，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接哈萨克斯坦，霍尔果斯口岸出境各类货物。

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面,充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷,优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。
- 4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能全面的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

1. 货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）铁路运输
2. 大单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输
3. 整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出佳配载方案及运价）铁路运输
4. 货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输
5. 货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输
6. 目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站）铁路运输。

卡航整车出口要点

整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输。整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控要求以及是否可以走TIR一票通关模式，甚至还可以要求部分路段的武装押运。

整车出口的外贸业务员，需求注意以下几点细节：

签订公路货物运输合同，如运单、定期合同或一次性运输合同等。合同中的运价、运力、时效、保险等都是关键条款。确认出运线路和进出境的口岸，要多听从货代的建议，有些口岸排队、查验等时效不好。

注意货物装箱和交接，要按照装箱方案来执行，打箱封、拍照等。

货物需要提前办理保险和保价。我司是统一办理中欧同级责任险，国内外路段全覆盖，安全性会更高。

货物运输中，关注沿途的GPS、实时温控检测等。

接收货物也非常关键：包含交接文件、确认位置、确任货物的完好和完整，以确保交接清楚。另外，我司也可以帮客户完成，代收货款等工作。好的货代，让您即便遇到紧急情况，也会与您保持信息同步，并积极应对，降低运输中的损失和影响。<http://www.inter-max.net>

五、卡航拼箱的部分知识点

拼箱吸取了国内公路零担运输和航空货运的优点，与整车运输有很大不同。

首先，拼箱都是按照公斤、体积或者标准托盘计费。

其次，拼箱往往是电商普货，基本都是泡货，承运人更喜欢重货，重泡比后整车货运价值会更高。

拼箱对于一些粉末、液体、纯电、仿牌商品等是不接的，容易在途产生危险。

拼箱可以门到门，也可以前端送达集货仓，后端到仓自提，即仓到仓。

后拼箱涉及的杂费很多，拼箱的单票品名一般要求不超过5个，否则要加收增品费用。到仓后还会有拆柜、存储、贴标、打包、派送等费用。

提到派送，就会用到UPSDPD等快递品牌，那就又涉及超重费、超长费、偏远地区派送费等。但是大家不用担心，以上这些杂费都会注明或计入卡航拼箱的整体费用中。

六、卡航出口询价要点

全公路卡航出口如何询价呢？以我司到波兰的每月卡班为例，如果您有货要出运，就需要提供以下九大内容：

- 1、品名和海关编码(HSCODE)；
- 2、重量；3、体积(长宽高)；
- 4、始发地和欧洲目的地：我司开通了华南、华东两条去波兰的线路，不同线路价格、时效有所区别；
- 5、贸易形式(是否是电商货，是否需要清关，是否包税等)
- 6、是否需要仓储、派送到门、送FBA仓等服务
- 7、拼箱要确认是否可堆叠，是否带电
- 8、如果是温控货物，或者化工品提供温度要求及包装安全性等
- 9、需要上保险还要告知货值等

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输

无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在中国还是海外过境中国；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求。

由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步 --- 中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等国际铁路运输。

我司拥有大量的自备集装箱、TBJU、RZDU & TKRU铁路集装箱，可以为客户提供中亚五国、俄罗斯、蒙古等独联体国家的租箱运输服务，代客户购买二手集装箱，始发站的报关、报检全程保险及“门到门”直达运输，拖车，装卸，加固等一条龙服务

主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，海运出口和陆运专线运输；国际海运集装箱，拼箱出口；空运及国际快递等进出口代理业务；公司承办海运、陆运、空运进出口的国际运输代理业务，进出口货物的报关、报验、保险、熏蒸、订舱运杂费结算等进出口相关各项业务

河南铁桥国际，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

郑州环航 服务特点：

中欧线

1, 郑州 18天 德国汉堡，出口31班；进口33班

2, 郑州 18天 德国慕尼黑，出口12班；进口10班

3, 郑州 20天 比利时列日，出口9班；进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作
*长*重，皆可操作

中亚线

1, 郑州 12天 阿拉木图, 出口 9班; 进口 4班

2, 郑州 15天 塔什干, 出口 15班; 进口 4班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作 到站到门, 皆可操作 *长*重, 皆可操作

东盟线

1, 郑州 6天 河内, 出口 4班; 进口 2班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作

国际铁路货运的特点:

- 1、涉及面广: 每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站。
- 2、运输条件高: 要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定。
- 3、办理手续复杂: 货物必须在两个或两个以上铁路参加运送, 在办理国际铁路联运时, 其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求。
- 4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输。
- 5、运输责任方面采用统一责任制。
- 6、仅使用铁路一种运输方式。

国际汽运含义

国际汽运, 即国际汽车运输, 是陆路运输的方式之一。按托运方式分为整车和零担。我国主要是内陆到周边国家的国际汽车运输如中国 塔吉克斯坦、中国 吉尔吉斯斯坦、中国 乌兹别克斯坦、中国 土库曼斯坦、中国 阿富汗、中国 巴基斯坦、中国 哈萨克斯坦等。

涉及的边境陆路口岸如黑龙江黑河、漠河、同江、抚远、绥芬河、饶河等, 辽宁丹东, 内蒙古满洲里、二连浩特、新疆阿拉山口、霍尔果斯、深圳罗湖口岸、珠海拱北口岸、广西东兴、友谊关、云南瑞丽、畹町、河口、勐腊等。

中国 香港/澳门汽运比较特殊, 因为涉及两个不同的关境, 需要报关报检, 所以也应归到国际汽运的范畴。

二、涵盖业务范围

接受委托，订车配车，上门提货，缮制各种单证，代办商检，报关报检，代办产地证，代办保险，国内运输，装车卸车，签发运单，结算运杂费，转运，代理清关，送货到门等。

三、一般操作流程

1、询价和接单

接受客户询价，根据要求报价，接受客户货物运输委托书，审核委托书信息，确认委托事项和要求。

2、订车和配车

根据客户委托书缮制用于订车的运输委托书，向合作的国际汽运公司发委托书进行订车，汽运公司确认委托，提供配车回单。

3、送货/提货

客户派车把货物送到口岸仓库或者委托代理上门提货再送到口岸仓库。

4、报关/报检

准备所需报关单据和其他单据如报检单、许可证等，确认车号，货物清单，车辆吨位，开始向口岸海关如实申报，海关放行或者查验。

5、运单确认

根据客户委托书缮制运单，运单发给客户确认，确保运单信息准确，单货保持一致，原则上应与报关信息保持一致。

6、结算运杂费

制作对账单，发给客户确认，票结要求客户先付款，月结要求客户书面确认各项费用。

7、出境和到达

报关完毕，根据运输计划安排货物及时出运，到达目的港后，汽运公司的国外目的地代理向收货人发《到货通知》并换取提货单。

8、清关和提送货

收货人提供清关单据，目的地代理核对单据，开始进口申报，当地海关审查验或直接放行，清关手续完毕后收货人自行提货或委托代理送货上门。

中欧卡航是什么运输方式？

中欧卡航或者中欧班车，指货物通过集装箱卡车从国内运输至欧洲地区，集装箱包括整箱运输FCL和散货运输LCL

一、中欧卡航注意事项

- 1、包装必须规则纸箱包装，大尺寸要求100*70*60CM；
- 2、单件实际重量限制在12KG-30KG以内；
- 3、每件货物外箱必须贴好2张以上的合格的FBA标签或者是商业地址标签；
- 4、封箱使用透明胶布不要用黄色的胶布

二、中欧卡航线路

卡航线路是从深圳/义乌装车-->新疆阿拉山口（报关出口）-->途径哈萨克斯坦-->俄罗斯-->白俄罗斯-->波兰-->到达比利时（清关，USP提取）-->派送欧洲

三、中欧卡航的优势有哪些？

- 1.运输成本低，收货价格低，可提供双清包税到门服务
- 2.舱位没有限制，时效快，卡车可以集中发货
- 中欧有足够的舱位，而且线路可灵活变通，多条中欧卡航线路正常运行
- 3.货物类型多样，收货限制宽
- 卡车运输安全，收货限制就相对宽松。除了普货，中欧卡航还可以内置电池，配套电池，液体类物品
- 4.头程汽运运输，后端还是ups派送或者DPD派送，强强联合
- 中欧卡航头程运输，后端ups负责派送，较强的运输力。大货、小货，都能确保准时安全送达

中俄卡航的优点，可谓是非常明显

一是运输速度快，时效稳定，从广东省内发车到达边境口岸只需3-5天，口岸清关用时2-7天，从口岸到达莫斯科5-8天，整体时效维持在10-20天之间

二是价格便宜，卡航的运输时间比铁路运输短一半多，虽然比空运时效慢一些，但是其运输价格不到空运的一半

三是灵活性高，借助欧亚大陆广泛的国际公路网络，卡航运输可以灵活变换运输路线，可按照客户要求门到门运输到指定仓库

四是安全性高，现在卡航都配有GPS，运输全程跟踪定位，实时更新货物位置信

五是可承接的货物类型多，带电货物、带磁货物、机械仪器等大件货物和危险品货物等都可以承接

我们的中俄卡航优点多多，服务也有保障，可提供东线和西线运输路线供客户视需求选择，欢迎咨询交流

东线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 黑河/绥芬河/满洲里口岸 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

西线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 霍尔果斯/阿拉山口口岸 哈萨克斯坦中转仓 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

