

# 中欧铁路集装箱 中欧班列 汽运整车物流 西安出口到华沙运输物流 铁路拼箱出口运输

产品名称	中欧铁路集装箱 中欧班列 汽运整车物流 西安出口到华沙运输物流 铁路拼箱出口运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、中国-越南、中国-中亚五国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖中国其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了zhuoyue的代理网络。为您提供从中国至中亚地区优质的国际铁路联运服务。

出口服务：中国-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境中国运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

国际铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

承接吉尔吉斯斯坦，托帕口岸出境的各种货物。

承接乌兹别克斯坦，霍尔果斯，阿拉山口，乌恰过境的各类货物。

承接土库曼斯坦，伊朗过境的各类货物。

承接阿富汗，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接塔吉克斯坦，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接哈萨克斯坦，霍尔果斯口岸出境各类货物。

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中。

## 一、卡航概览

根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线。面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏。

我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个。近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破。以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%。

今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了。飞瑞货代也开通了华南、华东

到波兰的每月卡班。随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道。

## 二、卡航有多牛

首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输。卡航车型很多，线路能到门，优势很多。

其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶。

还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度。还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷。我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了。

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

## 三、卡航优势大盘点

卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性。

卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内。

另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TF卡航运输。根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好。

飞瑞货代推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等。根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行。

卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上。

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江、上海、深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面，充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯（莫斯科）、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦等中亚

五国)。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷,优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；

2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。

3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。

4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能全面的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

1.货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）铁路运输

2.大单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输

3.整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出佳配载方案及运价）铁路运输

4货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输

5货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输

6目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站铁路运输。

河南铁桥国际20年的中国-独联体国家铁路运输操作经验，我们在天津、连云港、上海、广州、香港、成都、乌鲁木齐及乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克阿拉木图、俄罗斯莫斯科都设立了分公司，在各大车站都设立有办事处。

我们提供至中亚五国、俄罗斯、蒙古、乌克兰、白俄罗斯、阿塞拜疆、亚美尼亚等地的运输！

## 大件货物出口运输流程

### 一：订舱

大件货物的出口流程和一般货物的有一些相似之处，都是从订舱开始的，但是由于大件货物的特殊性，所以具体的订舱时间需要提前7-14天。在订舱之余，还必须向货代公司提供出口托书。在托书上，需要特别标注清楚具体的中英文品名、箱型，货物的准确尺寸以及一些特殊要求等。如果需要使用冷藏柜，还需要特别提供货物要求的温度、通风、湿度等信息。

## 大件货物出口运输流程

### 二：配箱验箱

一般大件货物的运输，往往不是一个集装箱就可以装载的。如果运输的是超尺货物，那么必须依据托单信息以及实际发运清单由船公司的人员进行配箱测算。在拿到箱子之后，货代和出口商都应该对箱子进行检查，查看箱子是否有漏损，如果是冷藏柜，还需要检验箱子能否保持自己所需要的温度。

## 大件货物出口运输流程

### 三：提供报关资料

和订舱一样，大件货物的报关也需要提前四到七个工作日提供全套的货物出口报关单据，这些单据具体包括了核销单、发票、装箱单、报关委托单和出口报关单等。其中装箱单上应该具体包括各类货物的具体尺寸数据。

## 大件货物出口运输流程

### 四：装箱进港

对于一些超尺货物，一般都需要现场装箱绑扎加固以及检验交接，并且在工作中还需要相关人员进行监装拍照取证。而对于一些冷藏货柜，则可以由客户自行送到仓库或者直接由货代指派拖车上门提货。

## 大件货物出口运输流程

### 五：报关

等到确认了柜号，车辆吨位，清单，备齐报关单据后，就开始进行出口海关申报了，一般如果各项手续，那么海关审查合格后就会放行。而如果碰到查验，则会耽误些许时间。

## 大件货物出口运输流程

### 六：付费

等到船只离港，货代就会和客户确认费用单，并且收取相关的费用。

随着人们对物流的要求越来越高，大货运线物流发展迅速，在发展过程中产生了许多新的方法和产品，以及人们在大货运线过程中应该注意的一些事项。

货物运输前，向物流公司说明要运输货物的类型、数量、出发地和目的地。这样物流运输公司会根据要

运输的物品安排车辆。

物流出发前，运输公司要和货物承运人签好协议或定好时间。以及违约责任。

在大件运输之前，这些大件设备需要办理相关手续后才能正常运输，并且在运输设备时，运输方需要向承担运输的物流公司提供货物的详细情况，以便物流公司根据货物选择合理的运输方式。如果是运输特殊物品，需要办理相应的运输许可证。

出发前规划好路线，特殊物品选择好一点的路线，着急的物品确定好运输方式和到达时间。

国际铁路货物联运的范围1、同参加国际货协和未参加国际货协但采用国际货协规定的铁路间的货物运送，铁路从发站以一份运送负责运送至终到站交付给收货人2、同未参加国际货协铁路间的货物运送，发货人在发送路用国际货协运送办理至参加国际货协的一个过境路的出口国境站，由该站站长或收货人、发货人委托的收转入转运至终到站3、通过过境铁路港口站的货物运送 从参加国际货协铁路的，通过参加国际货协的过境铁路港口，向其他（不论这些的铁路是否参加国际货协）或者相反方向运送货物时，用国际货协运送只能办理至过境铁路港口站止或者从这个站起开始办理，由港口站的收转入办理转发送

国际铁路货运的特点：1、涉及面广：每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站2、运输条件高：要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定3、办理手续复杂：货物必须在两个或两个以上铁路参加运送，在办理国际铁路联运时，其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输5、运输责任方面采用统一责任制6、仅使用铁路一种运输方式

河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部，为了满足客户的需求，提供全方位的物流服务，我们引入了中欧铁路集装箱运输、中欧班列运输、汽车整车运输等多种方式，以便更好地帮助客户将货物从西安出口到华沙。以下是我们为您详细介绍这些运输方式以及相关细节和知识，请您继续阅读。

## 1. 中欧铁路集装箱运输

中欧铁路集装箱运输是一种快速可靠、成本低廉的货物运输方式。通过将货物装入标准化的集装箱中，我们可以使货物更好地进行堆放和固定，从而减少了货物在运输过程中的损坏率。此外，中欧铁路集装箱运输也能够避免货物在中转过程中的频繁装卸，减少了货物的丢失和延误的可能性。

由于中欧铁路具有直达的特点，货物的运输时间也相对较短。通常情况下，从西安到华沙的运输时间为10天左右，比海运要快很多。因此，如果您有一些对时间要求较高的货物，中欧铁路集装箱运输将是一个理想的选择。

## 2. 中欧班列运输

中欧班列是一种由铁路公司开通的直达货运列车，通过该运输方式，我们可以将货物从西安直接运输到华沙。中欧班列运输不受天气和季节的限制，24小时不间断运营，确保货物的及时交付。

值得注意的是，中欧班列运输还提供了一定的海运优势。由于中欧班列可以在中国和欧洲之间运输海上集装箱，客户无需将货物进行二次装卸，大大减少了货物的损失和延误。此外，相较于航空运输，中欧班列运输的费用更加经济实惠。

## 3. 汽车整车运输

对于货物量较大或对时间要求较高的客户，我们还提供汽车整车运输服务。汽车整车运输适用于所有类型的货物，无论是大件货物还是批量货物，都能够满足您的运输需求。

通过汽车整车运输，我们可以将货物直接从西安发往华沙，无需中转。这将大大缩短货物的运输时间，并减少货物在装卸过程中的损失。在运输过程中，我们将为您提供实时的货物追踪服务，让您随时了解货物的位置和运输情况。

综上所述，中欧铁路集装箱运输、中欧班列运输和汽车整车运输是我们提供的主要服务。我们的目标是为您提供高效、安全、便捷的物流解决方案，让您的货物从西安出口到华沙的运输变得更加顺利。如果您对我们的服务有任何疑问或需要进一步了解，请随时与我们联系。我们期待与您合作，为您提供优质的物流服务。