

# 超高件设备出口到欧洲 罗马尼亚汽运拼车 国际铁路运输专线 全程卡航直达

产品名称	超高件设备出口到欧洲 罗马尼亚汽运拼车 国际铁路运输专线 全程卡航直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

我们提供至中亚五国、俄罗斯、蒙古、乌克兰、白俄罗斯、阿塞拜疆、亚美尼亚等地的运输！

主要提供国际铁路运输,机械铁路运输,陶瓷铁路运输,危险品铁路运输,中国-俄罗斯运输,中亚运输,国际海运进出口清关,家具铁路运输,大件货物铁路运输,国际海运,海铁联运,阿拉木图运输,建材铁路运输,塔什干运输,车皮运输代理服务,经营品牌为,主要市场为Array,主营客户为铁路运输公司,工厂,贸易公司

服务项目：国际铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

主营业务：广州到中亚五国、俄罗斯、蒙古等地国际铁路运输代理

始发站：上海杨浦站、宁波、厦门、深圳北站、佛山东站、广州大朗站、连云港站、天津、青岛、沈阳、大连等中国各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

## 始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输

无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在中国还是海外过境中国；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求。

由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步 --- 中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等国际铁路运输。

我司拥有大量的自备集装箱、TBJU、RZDU & TKRU铁路集装箱，可以为客户提供中亚五国、俄罗斯、蒙古等独联体国家的租箱运输服务，代客户购买二手集装箱，始发站的报关、报检全程保险及“门到门”直达运输，拖车，装卸，加固等一条龙服务

主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，海运出口和陆运专线运输；国际海运集装箱，拼箱出口；空运及国际快递等进出口代理业务；公司承办海运、陆运、空运进出口的国际运输代理业务，进出口货物的报关、报验、保险、熏蒸、订舱运杂费结算等进出口相关各项业务

郑欧班列,郑州到欧洲的铁路运输，欧洲火车站为波兰马拉舍维奇 (PL)与德国汉堡/慕尼黑 (DE)。发车班列多，基本实际了每天都有一班火车发往欧洲 承运的集装箱种类多，有标准集装箱整柜与拼箱，有特种柜服务，开顶柜集装箱，挂衣柜集装箱，接受20GP小柜运输

- 1.渝新欧，中国重庆到欧洲的铁路运输，首条从中国开往欧洲的铁路干线，欧洲服务点众多，服务完善
- 2.哈欧班列: 哈尔滨火车站发车到欧洲
- 3.汉欧班列:武汉到欧洲铁路运输,汉新欧班列，中国武汉到欧洲波兰，德国，法国铁路运输。相比其它中欧班列，汉新欧运费比较高
- 4.蓉欧班列:成都到欧洲波兰, 中国成都到欧洲的铁路运输，起运火车站为成都城厢站，目的地火车站为波兰罗兹/德国纽伦堡/荷兰蒂尔堡 蓉欧班列每周发车班次与郑欧班列差不多，其的优势为可以直达荷兰以短的时间从中国发货到荷兰
- 5.苏满欧
- 6.义新欧
- 7.湘欧班列，中国长沙北站到欧洲德国，匈牙利等国国际铁路运输 此线路国外提供差异化服务，湖南长沙靠近南方广东，有利于珠三角货物通过铁路运输到欧洲
- 8.广满欧班列，中国广州大朗到俄罗斯莫斯科铁路运输

这些中欧班线路都需要经过阿拉山口或者满洲里二个铁路口岸出口

化工品、危化品运输：有危化品运输，提供化工品、危化品的正常申报、库外监装、全程运输的配套服务及方案设计,2020年7月18日，中欧班列(郑州)开行满7周年。经过7年发展，中欧班列(郑州)从初的每月1班到多每周"去程14班、回程10班"的开行频次，班列辐射30个国家的130座城市。降低运输成本，节省各种支出：由于多式联运可实行门到门运输，因此对货主来说，在货物交由承运人以后即可取得货运单证，并据以结汇，从而提前了结汇时间淄博莫斯科提高运输管理水平，实现运输合理化：对于区段运输而言，由于各种运输方式的经营人自为政，自成体系，因而其经营业务范围受到限制，货运量相应也有限，与此同时中汇翔也专注并予提供中国及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区等国际多式联运转关运输及清关送货到门服务,7月29日10时18分，X8020次中欧班列从义乌西站鸣笛启程，开往西班牙马德里，标志着今年中欧班列累计开行已达10000列，发送货物108.3万标准箱，同比增长27%。这不仅有助于加速货物占用资金的周转，而且可以减少利息的支出因此，多式联运经营人可以是实际承运人，也可是“无船承运人”（Non—Vessel Operating Carrier，简称NVOCC），公司秉承诚信、协作、创新、发展的理念，致力于成为中国秀的第三方物流提供商，愿与社会各界厂家、出口商精诚合作，共求发展。2013年7月18日到2016年3月30日，近3年的时间，中欧班列累计开行班数已达300班，累计货值超14亿美元。世界现代化应该是和平发展的现代化、互利合作的现代化、共同繁荣的现代化。中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系，推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，为实现的现代化作出不懈努力。阿拉木图哈萨克斯坦2021年4月26日，成都中欧班列开行8周年。一列装载防疫物资和电子设备的中欧班列（成都——费利克斯托）从成都国际铁路港驶出，抵达英国费利克斯托站点。标志着成都国际班列境外城市已拓展至61个，打通了成都至欧洲远城市的海铁联运通道。提高运输管理水平，实现运输合理化：对于区段运输而言，由于各种运输方式的经营人自为政，自成体系，因而其经营业务范围受到限制，货运量相应也有限,东部通道，主要吸引中国华东和华南沿海、东北地区与欧洲间的进出口货源，从满洲里口岸出入境，经俄罗斯、白俄罗斯、波兰到达欧洲。

郑州到布达佩斯物流铁路 我们成功运输的工程设备：挖掘机、装载机、推土机、压路机、平地机、起重机、石油管线、特种生产线等

我司提供的服务：1、提供集装箱、整车（棚车、敞车、平板车运输）大陆出运的货运代理服务、公路运输、公路转铁路运输、海铁联运、海运转公路运输、过境货运输、俄罗斯境内代理清关业务

2、信息更新追踪及时，运输服务安全保障，直发一手价格

3、我司可为贵司节省5%-15%的购货成本

我司主要路线：

中亚：哈萨克斯坦 阿拉木图，阿斯塔纳，齐姆肯特，阿特劳 乌兹别克斯坦 塔什干 塔吉克斯坦 杜尚别 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 土库曼斯坦 阿什哈巴德 东欧：蒙古 乌兰巴托，俄罗斯莫斯科、圣彼得堡，白俄罗斯 明斯克，乌克兰基辅/敖德萨，波兰 华沙,马拉舍维奇,罗兹,库特诺，立陶宛克莱佩达、维尔纽斯，拉脱维亚里加RIGA，爱沙尼亚塔林

中西欧：德国，法国，意大利，丹麦，芬兰，瑞典，瑞士，斯洛伐克，比利时，卢森堡，奥地利，匈牙利，捷克，荷兰，西班牙，罗马尼亚，保加利亚，斯洛文尼亚，克罗地亚 到波兰只需12天，到德国只需14天，从波兰华沙/罗兹/马拉舍维奇和德国汉堡或杜伊斯堡的配送中心只需1-2天分拨到欧盟各国，大

大缩短了物流时间，越来越受到广大外贸公司和制造工厂的欢迎，一方面满足了变化的市场要求，同时加快了资金和存货周转，考虑到资金的时间成本，实际成本比海运降低了！比空运节省80%！

重货和高货值的货特别适合，还有空运敏感的货物比如带电池和带磁性的货物以及粉末类的普通化工品都可以走铁路运输 目前我司代理国内常态运营的中欧班列：郑新欧，粤新欧，郑新欧，汉新欧，湘欧快线，蓉新欧/厦蓉欧，渝新欧，苏满欧,合新欧，义新欧，全国收货，就近发运，出口班列天天都有，随到随走，进口班列每周一三五三班，欢迎来电体验，电话见公司主页，期待为您服务~

中俄班列 专线运输直达 广东韶关到俄罗斯莫斯科 铁路货运拼箱 站到站服务根据俄罗斯政府批准的《俄罗斯运输系统现代化联邦目标纲要》的规定，俄罗斯将铁路运输发展的重点放在国际铁路建设上 在现有的10条泛欧铁路中，俄罗斯有3条；在目前的4条欧亚交通走廊中，俄罗斯独占两条 早在2004年，时任俄罗斯交通部部长莫罗佐夫对媒体表示，将铺设到朝鲜半岛的铁路，把纵贯朝鲜半岛的大铁路与西伯利亚大铁路对接，开通从欧洲到太平洋的欧亚大陆桥

俄罗斯能源资源丰富，中国则具备人力资源、技术和资金上的优势，两国经济互补性强，潜力巨大 “一带一路”和欧亚经济联盟建设对接，推进重大项目，优化经贸结构，提升合作层次，正成为当下中俄经贸合作的重点和亮点

大件货物托运中，物流运输注意事项有哪些呢？对于大件物流的处理，需要比普通物流更加的严谨和细心，下面来列举一下大件货物物流运输注意事项:

1.在办理托运手续时，除按一般规定外，托运人必须提交货物说明书，以及装卸、加固等具体要求，在特殊情况下，还须向有关部门办理准运证 承运人应根据托运人提供的有关资料进行审核，掌握货物的具体特征，选择适合的车辆，在具备安全运输条件和能力的情况下，再办理承运手续

2.承运人应根据大件货物的外形尺寸和车货质量，在起运前会同托运人勘察作业现场和运行路线，了解沿途道路线形和桥涵通过能力，并制定运输组织方案 涉及到其他部门的应事先向有关部门申报并征得同意，方可起运

3.制定货物装卸、加固等技术方案和操作规程，并严格执行，确保合理装载、加固牢靠、安全装卸。装卸作业由承运人负责的，应根据托运人的要求、货物的特点和装卸操作规程进行作业。由托运人负责的，承运人应按约定的时间将车开到装卸地点，并监装、监卸。

4.运输大件货物，属于超限运输的，应按规定向公路管理机构申请办理《超限运输车辆通行证》，按照核定的路线行车。在市区运送大件货物时，要经公安机关和市政工程部门审查并发给准运证，方可运送。

5.按指定的线路和时间运行，并在货物长、宽、高部位悬挂明显的安全标志，白天行车时，悬挂标志旗；夜间行车和停车休息时装设标志灯，以警示来往车辆。特殊的货物，要有专门车辆引路，及时排除障碍。

6.运输费用由承、托双方协商确定。因运输大型特型笨重物件发生的道路改造、桥涵加固、清障、护送、装卸等费用，由托运人负担。

由于大件货物的特殊性，在运输过程中也不能掉以轻心，全程监控是非常重要的工作，保证物流的畅通，常见的有通过GPS电话跟踪，另外大件货物运输的风险很大，花钱购买货运险可以更大的减少风险。

作为河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部，我们很高兴向您介绍我们的全球化视野风格服务。近年来，随着全球经济的发展和贸易往来的深入，超高大件设备出口到欧洲已成为一个急需解决的问题。为满足客户需求，我们引入了罗马尼亚汽运拼车和国际铁路运输专线，打造了全程卡航直达的服务。

，我们提供罗马尼亚汽运拼车服务。在出口到欧洲的过程中，由于设备的体积庞大，一辆车往往无法满足运输需求。因此，我们采用了汽运拼车的方式，将多个客户的货物合并在一辆车上，以提高运输效率，减少成本。，在拼车过程中，我们对货物进行了合理的分装和固定，确保在运输过程中的安全性。

，我们开通了国际铁路运输专线。相比于海运或空运，铁路运输具有时间短、成本低的特点。由于欧洲地理位置优越，通过铁路运输，可以快速到达各个欧洲国家。为了确保运输的高效性，我们与罗马尼亚相关机构进行了紧密合作，优化了行程和检查过程，缩短了运输时间，提高了运输效率。

重要的是，我们实现了全程卡航直达服务。我们深知大件设备出口所涉及的运输环节很多，需要各种交通工具之间的衔接，因此我们打破了传统的运输模式，采用线上线下相结合的创新方式。我们为每个客户制定了具体的运输方案，整合了航空、运输和物流资源，实现了全程卡航直达，确保货物在运输过程中的高效、便捷。

在实施全球化视野风格服务的过程中，我们注意到有一些细节和知识可能会被忽略。是关于货物保险的问题，由于超高大件设备的特殊性，运输过程中难免会出现一些风险。为了保障客户的利益，我们强烈建议购买货物保险，以应对可能发生的意外情况。另外，我们还提供海关通关服务，帮助客户处理文件和手续，确保货物能够顺利通过海关并准时送达目的地。

，通过罗马尼亚汽运拼车、国际铁路运输专线和全程卡航直达服务，我们能够为您提供高效、便捷的超高大件设备出口到欧洲的解决方案。在全球化视野的引领下，我们将不断创新，以客户需求为导向，为您提供更优质的货运代理服务。

期待与您的合作！

河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部