

# 中国智能网联汽车（ICV）行业投资现状与前景规划建议报告2024-2030年

产品名称	中国智能网联汽车（ICV）行业投资现状与前景规划建议报告2024-2030年
公司名称	北京中研智业信息咨询有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708（注册地址）
联系电话	010-57126768 15263787971

## 产品详情

中国智能网联汽车（ICV）行业投资现状与前景规划建议报告2024-2030年【报告编号】：425314【出版时间】：2024年4月【出版机构】：中研智业研究院【交付方式】：EMIL电子版或特快专递【报告价格】：【纸质版】：6500元【电子版】：6800元【纸质+电子】：7000元  
免费售后服务一年，具体内容及订流程欢迎咨询客服人员。

### 第1章：中国智能网联汽车行业概念界定及发展环境解析1.1 智能网联汽车行业概述1.1.1

智能网联汽车的概念界定1.1.2 智能汽车、智能网联汽车与车联网等的相互关系1.1.3 智能网联汽车（ICV）发展的4个阶段（1）自主式驾驶辅助（ADAS）（2）网联式驾驶辅助（3）人机共驾（4）高度自动/无人驾驶1.1.4 智能网联汽车（ICV）的发展意义（1）智能网联汽车对交通运输的意义（2）智能网联汽车对资源环境的意义1.1.5 本报告数据来源及统计口径说明1.2

### 智能网联汽车行业发展环境——政策环境分析1.2.1 行业监管体系（1）行业主管部门（2）行业协会1.2.2

智能网联汽车（ICV）标准体系建设1.2.3 行业相关政策1.2.4 长期发展规划（1）《中国制造2025》（2）《“十四五”汽车工业发展规划意见》（3）《工信部软件和大数据产业“十四五”发展规划》（4）《新能源汽车产业发展规划（2023-2037年）》（5）《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》1.2.5 政策环境变化对行业未来发展的影响1.3

智能网联汽车行业发展环境——经济环境分析1.3.1 宏观经济对智能网联汽车发展的影响分析（1）宏观经济现状（2）宏观经济展望（3）宏观经济环境变化对行业未来发展的影响（4）汽车行业发展现状（5）智能汽车行业发展现状（6）车联网行业发展现状（7）汽车行业、智能汽车行业、车联网行业发展对智能网联汽车的影响分析1.3.2

### 互联网产业发展对智能网联汽车的影响分析（1）互联网产业发展现状（2）互联网产业对行业影响1.3.3

物联网产业发展对智能网联汽车的影响分析（1）物联网产业发展现状（2）物联网对行业发展的影响1.4

智能网联汽车行业发展环境——社会环境分析1.4.1 智能网联汽车行业发展的社会背景分析（1）交通安全事故频发（2）环保意识加强（3）消费者对智能汽车的认知程度分析1.4.2

其他影响智能汽车行业发展的社会因素（1）城镇化进程的加速（2）生活信息化加快1.4.3

社会环境变化对行业未来发展的影响1.5 智能网联汽车行业发展环境——技术环境分析1.5.1 行业技术环境

分析发展概述(1)智能网联汽车行业技术路径及框架(2)汽车智能化与网联化关键技术发展现状1.5.2  
汽车智能化与网联化技术发展趋势(1)以深度学习为代表的AI技术快速发展和应用(2)激光雷达等先进传感器加速向低成本、小型化发展(3)自主式智能与网联式智能技术加速融合(4)高速公路自动驾驶与低速区域自动驾驶系统将率先应用(5)自动驾驶汽车测试评价方法研究与测试场建设成为热点1.5.3  
技术环境变化对行业未来发展的影响1.6

智能网联汽车行业发展机遇与威胁分析第2章：全球智能网联汽车行业发展现状与前景分析2.1

全球智能网联汽车行业发展现状分析2.1.1 全球智能网联汽车行业发展概况2.1.2

全球智能网联汽车标准体系建设2.1.3 全球智能网联汽车市场规模分析2.1.4

全球智能网联汽车竞争格局分析2.1.5 全球智能网联汽车区域格局分析(1)北美：信息技术引领，初创企业众多(2)欧洲：技术实力突出，企业加速转型(3)亚洲：市场优势明显，未来发展可期2.2

主要国家智能网联汽车行业发展分析2.2.1 美国智能网联汽车市场(1)智能网联汽车发展概述(2)智能网联汽车政策规划(3)智能网联汽车测试示范区建设情况(4)智能网联汽车发展趋势(5)美国智能网联汽车经验与启示2.2.2 日本智能网联汽车市场(1)智能网联汽车发展现状(2)智能网联汽车政策规划(3)智能网联汽车测试示范区建设情况(4)智能网联汽车发展趋势(5)日本智能网联汽车经验与启示

2.2.3 欧洲智能网联汽车市场(1)智能网联汽车发展现状(2)智能网联汽车政策规划(3)智能网联汽车测试示范区建设情况(4)智能网联汽车发展趋势(5)欧盟智能网联汽车经验与启示2.3

全球智能网联汽车xingyelingxian企业代表分析2.3.1 微软公司(1)企业发展简况分析(2)企业经营情况分析(3)企业业务结构分析(4)企业智能网联汽车业务布局及发展现状(5)企业发展智能网联汽车优劣势分析2.3.2 亚马逊(1)企业发展简况分析(2)企业经营情况分析(3)企业业务结构分析(4)企业智能网联汽车业务布局及发展现状2.3.3 美国福特汽车公司(1)企业发展简况分析(2)企业经营情况分析(3)企业业务结构分析(4)企业智能网联汽车业务布局及发展现状(5)企业发展智能网联汽车优劣势分析2.3.4 美国通用汽车公司(1)企业发展简况分析(2)企业经营情况分析(3)企业智能网联汽车业务布局及发展现状(4)企业发展智能网联汽车优劣势分析2.3.5 德国大众汽车集团(1)企业发展简况分析(2)企业经营情况分析(3)企业智能网联汽车业务布局及发展现状(4)企业发展智能网联汽车优劣势分析2.4 全球智能网联汽车行业发展前景及趋势2.4.1 全球智能网联汽车市场规模预测2.4.2 全球智能网联车市场发展趋势(1)技术革新不断突破，融合发展趋势增强(2)标准法规加快制定，发展环境持续优化(3)道路测试相继开展，应用场景逐步拓展第3章：中国智能网联汽车行业发展现状与市场供求分析3

.1 中国智能网联汽车行业发展阶段3.2 智能网联汽车数据、创新平台及示范区建设情况3.2.1 guojiaji智能网联汽车(ICV)基础数据平台建设情况(1)智能网联汽车基础数据定义(2)智能网联汽车基础数据平台建设意义(3)我国智能网联汽车基础数据平台建设现状3.2.2 国家智能网联汽车(ICV)联合创新中心建设情况(1)中国智能网联汽车产业创新联盟(2)北京智能网联汽车产业创新中心3.2.3

中国智能网联汽车示范区建设及发展情况3.3 智能网联相关在研项目发展情况3.3.1 智能电动汽车电子电气架构研发(1)项目介绍(2)项目进展(3)项目框架3.3.2

车载以太网通信技术研究(1)汽车以太网技术介绍(2)以太网技术在汽车通信中的应用3.3.3 智能网联汽车环境感知技术的发展研究(1)智能网联汽车环境感知技术发展历程(2)多传感器融合感知技术发展情况(3)基于车联网的环境感知技术3.3.4 智能车辆先进驾驶辅助系统关键技术研究3.3.5

自动驾驶电动汽车测试与评价技术3.3.6

电动自动驾驶汽车关键技术与示范运行(1)项目介绍(2)项目进展(3)项目内容3.4

中国智能网联汽车行业发展现状3.4.1 中国智能网联汽车(ICV)的价值链分析3.4.2

智能网联汽车发展进程3.4.3 智能网联汽车道路测试情况(1)智能网联汽车道路测试的重要性(2)我国智能网联汽车道路测试发展现状3.4.4 智能网联汽车渗透率3.4.5 智能网联汽车市场规模3.5

中国智能网联汽车信息安全发展状况3.5.1 智能网联汽车信息安全发展现状3.5.2

智能网联汽车信息安全事件聚焦3.5.3 智能网联汽车信息安全建设建议3.6

中国智能网联汽车行业的发展痛点解析第4章：中国智能网联汽车行业竞争状态及竞争格局分析4.1

中国智能网联汽车行业竞争状态分析4.1.1 行业现有竞争者分析4.1.2 行业潜在进入者威胁4.1.3

行业替代品威胁分析4.1.4 行业供应商议价能力分析4.1.5 行业购买者议价能力分析4.1.6

行业竞争情况总结4.2 智能网联汽车行业的区域竞争格局分布4.3

智能网联汽车行业的区域竞争格局分布第5章：中国智能网联汽车产业链及上游市场分析5.1

智能网联汽车产业链市场分析5.1.1 智能网联汽车行业产业链介绍5.1.2 智能网联汽车产业链上游简介5.1.3

智能网联汽车产业链中游简介5.1.4 智能网联汽车产业链下游简介5.2 产业链上游——感知系统5.2.1

摄像头的发展(1)摄像头市场概况(2)摄像头市场竞争(3)智能网联汽车摄像头发展趋势5.2.2 激光雷

达的发展(1)激光雷达市场概况(2)激光雷达市场规模(3)激光雷达市场竞争(4)智能网联汽车激光雷达市场前景5.2.3毫米波雷达的发展(1)毫米波雷达市场概况(2)毫米波雷达市场竞争(3)智能网联汽车毫米波雷达市场前景5.2.4高精度地图的发展(1)高精度地图市场概况(2)高精度地图市场规模(3)智能网联汽车高精度地图市场前景5.2.5高精度定位的发展(1)高精度定位概述(2)智能网联汽车高精度定位需求(3)智能网联汽车高精度定位关键技术5.3产业链上游——决策系统5.3.1计算平台的发展(1)计算平台市场概况(2)智能网联汽车计算平台发展趋势5.3.2操作系统的发展(1)操作系统市场概况(2)操作系统发展现状(3)智能网联汽车操作系统发展建议5.3.3芯片的发展(1)汽车芯片市场概况(2)智能网联汽车芯片发展情况(3)智能网联汽车芯片市场前景5.3.4算法的发展(1)算法市场概况(2)智能网联汽车算法市场前景5.4产业链上游——执行系统(集成控制系统的发展)5.4.1汽车集成控制系统概况5.4.2汽车集成控制系统特点5.4.3智能网联汽车集成控制系统需求5.4.4智能网联汽车集成控制系统发展趋势5.5产业链上游——通信系统5.5.1V2X通信技术的发展(1)V2X通信技术概述(2)V2X关键技术介绍(3)智能网联汽车V2X通信技术市场前景5.5.2电子电气架构的发展(1)电子电气架构介绍(2)电子电气架构发展进程(3)智能网联汽车电子电器架构发展趋势5.5.3安全解决方案的发展5.5.4云平台的发展第6章：中国智能网联汽车细分市场发展现状及潜力分析6.1智能网联汽车细分市场发展概述6.2智能驾驶舱市场分析6.2.1智能驾驶舱发展现状6.2.2智能驾驶舱技术进展(1)智能驾驶舱终端设备技术发展(2)智能驾驶舱技术发展趋势6.2.3智能驾驶舱企业布局6.2.4智能驾驶舱发展趋势6.2.5智能驾驶舱市场潜力(1)智能驾驶舱产业链蕴含5倍向上弹性空间(2)智能驾驶舱渗透率6.3自动驾驶解决方案市场分析6.3.1自动驾驶解决方案发展现状(1)OEM厂商(2)系统厂商(3)量产车型6.3.2自动驾驶解决方案技术进展(1)无人驾驶技术(2)车联网技术(3)传感器技术(4)驾驶辅助技术6.3.3自动驾驶解决方案企业布局6.3.4自动驾驶解决方案发展趋势6.3.5自动驾驶解决方案市场潜力6.4智能网联汽车整车市场分析6.4.1智能网联汽车整车发展现状6.4.2智能网联汽车整车技术进展(1)5G技术加速推进(2)V2X技术政策支持6.4.3智能网联汽车整车企业布局第7章：中国智能网联汽车下游应用市场发展潜力分析7.1智能网联汽车在出行服务的应用市场分析7.1.1当今社会对出行服务的需求特征分析7.1.2当前出行服务模式的发展特点解析7.1.3出行服务发展现状分析7.1.4未来出行服务模式的创新改革方向7.1.5出行服务模式创新的主要企业代表解析(1)T3出行(2)滴滴自动驾驶7.1.6智能网联汽车在出行服务模式创新发展中的地位及作用7.1.7智慧出行对智能网联汽车的需求前景分析7.2智能网联汽车在物流服务的应用市场分析7.2.1当今社会对物流服务的需求特征分析7.2.2当前物流发展模式的发展特点解析7.2.3物流服务市场规模分析(1)物流业发展情况分析(2)智慧物流市场规模情况7.2.4未来物流服务模式创新改革方向7.2.5物流服务模式创新的主要企业代表解析(1)海康威视——携手英特尔打造智慧物流管理系统解决方案(2)极智嘉——重新定义“人、车、货、场”(3)华为——构建全透明自动化物流体系(4)快仓——着力打造智慧物流生态圈7.2.6智能网联汽车在物流服务模式创新发展中的地位及作用7.2.7智慧物流对智能网联汽车的需求前景分析7.3智能网联汽车在数据增值服务的应用市场分析7.3.1汽车大数据的发展现状分析7.3.2汽车大数据的发展意义分析7.3.3汽车大数据的来源与类型分析(1)汽车大数据的来源(2)汽车大数据的类型7.3.4汽车大数据对汽车产业相关者的影响分析7.3.5汽车大数据发展存在的主要问题解析7.3.6智能网联汽车在汽车大数据发展中的地位及作用7.3.7汽车大数据对智能网联汽车的需求前景分析第8章：中国智能网联汽车区域市场发展概况分析8.1智能网联汽车区域市场发展概述8.2智能网联汽车重点区域市场发展概况8.2.1北京(1)汽车行业发展现状(2)行业相关政策(3)智能网联汽车发展概况8.2.2上海(1)汽车行业发展现状(2)行业相关政策(3)智能网联汽车发展概况8.2.3深圳(1)汽车行业发展现状(2)行业相关政策(3)智能网联汽车发展概况8.2.4广州(1)汽车行业发展现状(2)行业相关政策(3)智能网联汽车发展概况8.2.5江苏(1)汽车行业发展现状(2)汽车行业相关政策(3)智能网联汽车发展概况8.2.6浙江(1)汽车行业发展现状(2)汽车行业相关政策(3)智能网联汽车发展现状8.2.7

长春 (1) 汽车行业发展现状 (2) 汽车行业相关政策 (3) 智能网联汽车发展概况8.2.8

福建 (1) 汽车行业发展现状 (2) 汽车行业相关政策 (3) 智能网联汽车发展现状8.2.9

重庆 (1) 汽车行业发展现状 (2) 汽车行业相关政策 (3) 智能网联汽车发展现状8.2.10 其他 (1) 长沙市智能网联汽车发展概况 (2) 武汉市市智能汽车发展概况第9章：中国智能网联汽车xingyelingxian企业案例分析9.1 中国智能网联汽车企业发展概况9.2 互联网企业的智能网联汽车布局9.2.1 阿里巴巴 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.2.2 百度 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.2.3 腾讯 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.2.4 华为 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3 传统大型企业的智能网联汽车布局9.3.1 上海汽车集团股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.2 北京汽车集团有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.3 重庆长安汽车集团股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (4) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.4 中国第一汽车集团公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.5 奇瑞汽车股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.6 东风汽车股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.7 东软集团股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.8 大唐电信科技股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.9 中兴通讯股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.3.10 浙江亚太机电股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4 智能网联汽车youxiu供应商案例分析9.4.1 声音与图像识别-科大讯飞 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.2 地图和定位系统-北京四维图新科技股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.3 毫米波雷达-意行半导体 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.4 信息安全-奇虎360 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.5 软件系统-启明信息技术股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.6 电池-欣旺达电子股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.7 自动驾驶技术-小马智行 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业发展情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.8 控制系统-宁波均胜电子股份有限公司 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.9 视觉感知-舜宇光学科技 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析9.4.10 激光雷达-大族激光 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业业务结构分析 (4) 企业智能网联汽车业务布局及发展现状 (5) 企业发展智能网联汽车的优劣势分析第10章：中国智能网联汽车市场投资前景分析10.1 智能网联汽车行业发展前景预测10.1.1 行业发展驱动因素 (1) 政策支持因素 (2) 技术推动因素 (3) 市场需求因素10.1.2

行业市场容量预测 (1) 智能网联汽车 (2) 车联网 (3) 智能交通 (4) ADAS10.1.3 行业发展趋势预测 (1) 智能网络汽车产品零件趋势 (2) 智能网络汽车趋势 (3) 智能网络汽车其他趋势10.2

智能网联汽车行业投资特性分析10.2.1

行业投资主体分析 (1) 行业投资主体构成 (2) 各主体投资切入方式 (3) 各主体投资优势分析10.2.2

行业进入壁垒分析10.2.3 行业投资风险预警 (1) 二次重大疫情导致市场萎靡 (2) 汽车芯片供应不足, “芯片荒” 加剧 (3) 经济低于预期导致企业和政府投资进程放缓 (4) zhengfubumen间协调不力导致智能交通推广进度低于预期 (5) 产品质量风险 (6) 其他风险10.3

智能网联汽车行业投资价值与投资机会10.3.1 行业投资价值分析10.3.2 行业投资机会分析 (1) 产业链投资机会分析 (2) 重点区域投资机会分析 (3) 细分市场投资机会分析10.4

智能网联汽车行业投资策略与建议10.4.1 行业投资策略分析 (1) 投资方式策略 (2) 投资创新策略10.4.2

行业可持续发展建议图表目录

图表1: 智能汽车、智能网联汽车与车联网等的相互关系

图表2: 自主式驾驶辅助各国各地区研究现状

图表3: 网联式驾驶辅助各国各地区研究现状

图表4: 人机共驾研究现状

图表5: 智能网联汽车对交通运输的意义

图表6: 报告的研究方法及数据来源说明

图表7: 截至2024年中国智能网联汽车相关标准汇总

图表8: 2020-2024年中国智能网联汽车行业相关重点政策分析

图表9: 2014-2024年中国GDP增长走势图 (单位: 万亿元, %)

图表10: 2015-2024年中国工业增加值及增速 (单位: 万亿元, %)

图表11: 2015-2024年中国全社会固定资产投资额及增速 (单位: 万亿元, %)

图表12: 2024年中国主要经济指标增长及预测 (单位: %)

图表13: 2019-2024年国内汽车行业产销变化趋势 (单位: 万辆, %)

图表14: 2024年加州路测平均接管里程排名

图表15: 2020-2024年中国车联网市场规模情况 (单位: 亿元)

图表16: 2017-2024年中国网民规模与互联网普及率 (单位: 亿人, %)

图表17: 截至2024年中国网民各类网络应用的使用率 (单位: 万人, %)

图表18: 截至2024年中国网民各类手机网络应用的使用率 (单位: 万人, %)

图表19: 互联网公司进军汽车行业主要布局

图表20: 2019-2024年中国物联网市场规模 (单位: 万亿元)

图表21: 2021-2024年中国物联网市场规模预测 (单位: 万亿元)

图表22: 2015-2024年我国交通事故万车死亡人数 (单位: 人)

图表23: 2015-2024年我国城镇化水平发展进程 (单位: %)

图表24: 2020-2024年网民规模及互联网普及率、手机网民规模及其占网民比例 (单位: 万人, %)

图表25: 社会环境变化对智能网联汽车行业未来发展的影响

图表26: 智能网联汽车的三种技术路径解析

图表27: 智能网联汽车“三横两纵”技术架构

图表28: 环境感知技术研究现状

图表29: 行人及骑车人联合识别架构

图表30: 自主决策技术研究现状

图表31: MOCACC控制构架

图表32: 车辆队列的“四元素”模型

图表33: 人机共驾技术研究现状

图表34: 中国智能网联汽车行业发展机遇与威胁分析

图表35: 美国智能网联汽车重要动态

图表36: 欧洲自动驾驶产业政策体系

图表37: 欧洲自动驾驶产业政策体系

图表38: 中国智能网联汽车主要政策体系

图表39: 学会、组织标准组及组织工作内容

图表40: 2019-2024年全球智能网联汽车规模 (单位: 亿美元)

图表41: 2024年汽车专利创新指数——智能网联汽车TOP10 (单位: 件)

图表42: 全球智能网联汽车产业布局

图表43: 美国智能网联汽车战略规划及政策

图表44: 美国典型智能网联汽车测试示范区发展概况

图表45: 日本智能网联汽车战略规划及政策

图表46: 日本典型智能网联汽车测试示范区发展概况

图表47: 欧盟智能网联汽车战略规划及政策

图表48: 欧盟典型智能网联汽车测试示范区发展概况

图表49: 微软公司基本信息

图表50: 2019-2024年财年微软营收与净利润情况 (单位: 亿美元)

图表51: 微软公司业务结构

图表52: 2018-2024年财年微软分业务经营情况 (单位: %)

图表53: 微软公司智能网联汽车业务

图表54: 微软公司发展智能网联汽车优劣势分析

图表55: 亚马逊AWS公司基本信息

图表56: 2019-2024年财年亚马逊营收与净利润情况 (单位: 亿美元)

图表57: 亚马逊智能网联汽车业务

图表58: 美国福特汽车公司基本信息

图表59: 2019-2024年美国福特汽车公司营收与净利润情况 (单位: 亿美元)

图表60: 美国通用汽车公司发展智能网联汽车优劣势分析

图表61: 2020-2024年美国通用汽车营收与净利润情况 (单位: 亿美元)

图表62: 美国通用汽车公司发展智能网联汽车优劣势分析

图表63: 2020-2024年德国大众汽车集团营收与净利润情况 (单位: 亿欧元)

图表64: 德国大众汽车公司发展智能网联汽车优劣势分析

图表65: 2024-2030年全球智能网联汽车市场规模预测 (单位: 亿美元)

图表66: 中国智能网联汽车行业发展周期

图表67: 智能网联汽车基础数据定义

图表68: 中国智能网联汽车产业创新联盟组织框架

图表69: 国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司组建模式

图表70: guojiaji智能网联汽车示范区及发展情况

图表71: 重点智能网联汽车示范区特色分析

图表72: 智能电动汽车电子电气架构研发项目进展情况

图表73: 智能电动汽车电子电气架构研发项目架构

图表74: 智能电动汽车电子电气架构研发项目关键技术

图表75: 以太网技术在汽车通信中的具体应用情况

图表76: 智能网联汽车环境感知技术发展历程

图表77: 智能车辆先进驾驶辅助系统关键技术分析

图表78: “自动驾驶电动汽车测试与评价技术”项目介绍

图表79: 电动自动驾驶汽车关键技术研究及示范运行项目进展情况

图表80: “十四五”期间中国智能网联汽车行业主要任务

图表81: 中国智能网联汽车智能化和网联化开发领域

图表82

: 中国智能网联汽车智能化和网联化开发领域图表83：截至2024年全国及各地方道路测试相关政策汇总  
图表84：2020-2024年中国智能网联汽车渗透率及情况（单位：%）图表85：2024年智能网联乘用车市场（单位：万辆，%）  
图表86：2020-2024年中国智能网联汽车产业规模及同比增长（单位：亿元，%）图表87：中国智能网联汽车信息安全发展现状分析  
图表88：近十年安全事件前三大攻击媒介图表89：近十年安全事件造成的后果图表90：2019-2024年中国智能网联汽车信息安全事件  
图表91：中国智能网联汽车信息安全建设建议图表92：中国智能网联汽车行业的发展痛点图表93：中国智能网联汽车行业现有竞争者分析  
图表94：中国智能网联汽车潜在进入者威胁分析图表95：中国智能网联汽车行业五力模型总结图表96：智能网联汽车产业链全景图  
图表97：中国智能网联汽车产业链上游系统简介图表98：中国智能网联汽车产业链中游系统简介图表99：中国智能网联汽车产业下游应用情况  
图表100：2019-2024年中国车载摄像头市场规模分析（单位：亿元，%）图表101：车载摄像头产业链主要企业情况  
图表102：智能网联汽车摄像头发展趋势分析图表103：2019-2024年中国车载激光雷达市场规模及同比增长（单位：亿元，%）  
图表104：国内主要激光雷达研究单位及其成果图表105：国内主要使用的车载毫米波雷达种类图表106：2024年国内主要使用的车载毫米波雷达种类  
图表107：高精度地图与传统电子导航地图的对比图表108：智能网联汽车需要高精地图图表109：智能网联汽车在不同场景下的定位需求  
图表110：不同定位技术的定位精度图表111：多种无线局域网定位技术性能对比图表112：我国智能网联汽车操作系统发展建议  
图表113：2019-2024年全球汽车芯片行业市场规模统计及增长情况预测（单位：亿美元，%）图表114：汽车主控芯片和功能芯片结构  
图表115：汽车集成控制系统特点分析图表116：智能网联汽车集成控制系统架构图表117：汽车集成控制系统发展方向  
图表118：V2X通信技术路线情况图表119：电子电气架构技术战略图图表120：智能网联汽车电子电器架构发展趋势