

理士蓄电池DJM12150S 12V150AH经济型电池

产品名称	理士蓄电池DJM12150S 12V150AH经济型电池
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:DJM12150S 类型:铅酸蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

产品详情

理士蓄电池DJM12150S 12V150AH经济型电池

电池的充电特性曲线也是在25℃温度下测量和标度的。充电曲线通常有三条:

(1)充电电流曲线:在充电开始阶段充电电流是一个恒定值,随着充电时间的推移,充电电流逐渐下降,并终趋于0。这是由于在放电过程中,电池内的电荷大量流失,由放电转变为充电时,电荷的增长速度较快,化学反应将产生大量的气体和热量,对于密封电池来说,即使通过安全阀可以将气体和热量排放掉,但氢离子和水将同时损失掉,使电池的性能下降,因此必须限定充电的电流(值,随着电池容量的恢复,充电电流将自动下降,充电电流下降10mA/Ah以下时即认为电池已基本充满,转入浮充电状态。电池放电越深,则恒流充电的时间越长,反之则较短(2)充电电压曲线:在电池恒流充电阶段电池的电压始终是上升的,因以有时又称为升乐充电。当恒流充串结束时,电池的电乐基本保持不变,称为恒压充电。在恒乐充电阶段,电池的电流逐渐减小并终趋于0

结束恒压充电阶段,转入浮充电,以保持电池的储能,防止电池的自放电,(3)充电容量曲线:在恒流充电阶段电池的容量基本呈线性增长:在恒压充电阶段,容量增长的速度减慢恒乐充电结束后容量基本恢复到大约需要24小时左右转入浮充电后容量基本不再明显增长,由充电曲线还可以看到一组虚线,是电池放电50%后的充电特性,与放电后的充电特性相比,恒流充电时间明显缩短,恒压充电9小时左右,容量基本恢复到,由以上可知:

恒流充电是为了恢复电池的电压:

恒压充电是为了恢复电池的储能

浮充电是为了抑制电池的自放电或保持储能。

理士蓄电池DJM12150S 12V150AH经济型电池

具有的安全性能。电池内部采用多层结构和多重安全保护措施，如防爆盖、防爆阀、汇流排等，能够有效防止电池在使用过程中出现短路、燃烧等安全问题。同时，电池还通过了多项国际安全认证，如UL、CE等，保证了其在全球范围内的安全可靠。

一般情况下在对蓄电池进行定期容量测试时，可选择以下几种容量测试方法。

离线式测量法

- a) 将蓄电池组充满电后脱离系统静置1小时，在环境温度为 25 ± 5 的条件下采用外接（智能）假负载的方式，采用10小时放电率进行放电测试。
- b) 放电开始前应测量蓄电池的端电压、环境温度、时间。
- c) 放电期间应测量记录蓄电池的端电压、放电电流、室内温度，测量时间间隔为1小时，放电电流波动不得超过规定值的1%。
- d) 放电期间应测量记录蓄电池的端电压及室温，测量时间间隔为1小时。在放电期末要随时测量，以便准确确定达到放电终止电压的时间。
- e) 放电电流乘以放电时间即为蓄电池组的容量。蓄电池按10小时率放电时，如果温度不是25 时，则应将实际测量的容量按照下式换算成25 时的容量 C_e ：

$$C_e = C_r / \{ 1 + K(t - 25) \} \text{----- (A)}$$

式中：t—放电时的环境温度

K—温度系数（10H率放电时 $K=0.006/$ ；3H率放电时 $K=0.008/$ ；1H率放电时 $K=0.01/$ ）

- f) 放电结束后，要对蓄电池组进行充电，充入电量为放出电量的1.2倍以上。

在线式测量法

- a) 在直流供电系统中，调整整流器输出电压至保护电压（如46V），由蓄电池对实际负荷供电，在放电中找出蓄电池组中电压最低、容量最差的一只蓄电池作为容量试验对象。