

中山东凤镇柔性主动防护网工程正规单位

产品名称	中山东凤镇柔性主动防护网工程正规单位
公司名称	深圳市鸿建建设有限公司
价格	.00/平方米
规格参数	业务1:柔性主动防护网工程 业务2:锚杆锚索边坡支护工程
公司地址	承接广东省各地区边坡基坑锚杆锚索工程施工
联系电话	13925077018

产品详情

鸿建建设公司专注承接各类工程项目，包括边坡加固、软土地基加固、主动网、变动网、锚杆锚索施工、边坡绿化、基坑支护、基坑设计、地质灾害处理、基坑开挖、深基坑支护工程、基坑检测、基坑监测、边坡支护、护坡中空锚杆、护坡注浆锚杆、护坡自钻式锚杆、护坡自进式锚杆、护坡预应力锚杆、边坡喷锚支护、软土路基处理、软弱地基、地质灾害勘察设计、地质灾害治理、地质灾害监测、地质灾害处理等。

(公司成立于2003年，拥有20年施工经验)

--- 我们承接广东省边坡基坑施工\加固、主动网被动网、锚杆锚索 边坡绿化工程---

工程实践南京某广场工程在南线隧道工程基坑、北线原有隧道延长工程基坑和地下停车场西出口基坑等3处跨骑地铁1号线盾构双线隧道。地铁1号线盾构双线隧道该区间隧道采用盾构法施工，管片衬砌内径为5500mm，外径为6200mm，每节管片长度为1.2m，管片厚350mm。盾构隧道此段覆土厚9.2m。基坑与地铁1号线盾构隧道相交角度约70°。基坑平面示意图见图1。本段工程地质情况：层以软塑状粉质粘土为主；层为粉土、粉砂及粉质粘土。其中，-1粉土、-2粉砂、-3层淤泥质粉质粘土是明挖施工主要不良工程地质层。地下水含量丰富。地铁盾构位于-3淤泥质粉质粘土地层之中，基坑底亦位于该地层之中，工程地质条件差。土层基本物理指标见表1。南线隧道工程基坑采用二重管高压旋喷桩加固盾构隧道四周土体及防其上浮，旋喷桩距离盾构隧道顶面和侧面的间距为0.5m。二重管高压旋喷桩 800，搭接200mm，浆液压力20MPa，气压力0.7MPa，提升速度10~15cm/min。旋喷桩施工接近完成时，地铁盾构隧道左线局部管片接缝渗漏水、管片裂缝渗水等情况的发生，旋喷桩施工立即停工。事后分析可能在盾构隧道侧面旋喷桩施工引起的。然后从盾构隧道内部通过管片预留孔对管片外围区域进行注浆，以改善周围土体的力学性能。注浆方式采用先劈裂注浆，后压密注浆。对于管片接缝渗漏水、管片裂缝渗水的地方，采用压注亲水性环氧浆材料的方法进行封堵。隧道监测基本稳定后修补破损管片，拱部进行补充嵌缝。二个月后，基坑工程恢复施工。吸取南线隧道工程基坑经验，停车场西出口跨地铁段采用深层搅拌桩加固盾构隧道周围土体，基坑开挖面以下水泥掺量20%，基坑开挖面以上水泥掺量14%，搅拌桩距离盾构隧道顶面和侧面的间距为0.5m。施工顺序为

首先进行双轴深层搅拌桩加固，后进行基坑围护1200@1150

挖孔咬合桩施工。在深层搅拌桩加固施工过程中顺利，只是在人工挖孔咬合桩施工过程中，1根桩人工挖孔接近盾构隧道时，出现挤泥现象，盾构隧道右线1165环顶部管片出现崩角脱落，后及时采取措施后，顺利完工。

我们不仅可以承接中山东凤镇柔性主动防护网工程业务，我们还承接广东省所有市、区、镇、县等地区业务，例如谢岗镇、惠城、文昌、虎门镇、长安、蓬江区、万宁市、塘厦镇、阳春市、肇庆、南山区、龙华、花都区、横沥、榕城、凤岗镇、企石镇、潮阳、赤坎、三亚、澄迈县等地区施工。

4建设单位或工程总承包单位应当在勘察前对基坑附近的建筑物、构筑物、道路、地下管线等现状，以及同期施工的相邻建设工程施工情况进行调查，调查资料应及时提供给设计、施工、监测单位。

中山护坡和边坡的区别，中山边坡喷浆，中山基坑支护种类，中山做护坡多少钱一平方，中山边坡施工视频，中山基坑是什么样子的，中山护坡防洪铅丝石笼。中山高速路护坡工程多少钱一平方，中山边坡治理，中山矿山绿化，中山边坡绿化勾花网。中山预应力锚杆施工，中山高速公路边坡光伏，中山边坡复绿，中山电梯基坑施工方案，中山深基坑作业！中山护坡和边坡的区别，中山边坡排水沟，中山主动防护网制造厂家，中山主动防护网型号，中山露天煤矿边坡监测，中山基坑降水报价清单。中山边坡工程类型，中山边坡工程监测的方法，

边坡稳定性评价边坡变形破坏模式分为两段，di一段为岩质段：相关工程地质横断面为1—1'。该边坡主要为杂填土、含碎石粉质粘土、粉质粘土组成，为土质边坡；坡长约9m，坡高约9.34m，坡向约231°，边坡安全等级为二级。现状地面较陡，坡角约56°，基岩面坡度39-46°，基岩面坡度较陡，边坡土体易沿岩土界面呈折线型滑动、前沿沿路面剪出、后缘沿土体内部号圆弧滑动。