

# 中欧卡航汽运整车 国际物流专线 河南铁桥汽运 铁路，国际进出口物流一手代理

产品名称	中欧卡航汽运整车 国际物流专线 河南铁桥汽运铁路，国际进出口物流一手代理
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天。

公司致力于俄罗斯/中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、越南等联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日常百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

河南铁桥国际货运代理有限公司立足节点郑州，经铁路，公路，海运，空运等多式联运方式，做货物的进口、出口货物运输业务，国际铁路，国际陆运联运，中亚五国，俄罗斯蒙古国等具备成熟的操作模式。包括各种建筑机械、起重设备、选矿设备、工程机械、各类车辆、钢材、板材、化工品等进出口货物。单位注册资金单位注册资金人民币 500 - 1000 万元。你有什么需要？我们都可以帮你一一解决！我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输,河南铁路运输,郑州航空运输等，“诚信”是我们立足之本，是我们生存之源，“便捷”是我们努力的方向，用户的满意是我们大的收益、用户的xinlai是我们大的成果。

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国  
哈萨克斯坦/乌兹比克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等

中国中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等

中国中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

中国中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中国中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境  
德国，匈牙利，波兰，捷克，奥地利，西班牙，意大利等

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

新华社莫斯科2月27日电 专访：中俄携手发展跨境铁路运输前景可期——访俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克

新华社记者 王晨笛

俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克日前接受新华社记者采访时表示，中国和俄罗斯为发展跨境铁路运输作出重要贡献，中俄携手发展跨境铁路运输前景可期。

俄罗斯铁路物流公司作为俄罗斯铁路股份公司旗下的重要运输协调部门，通过外贝加尔斯克口岸、哈萨克斯坦多斯特克口岸、纳乌什基口岸，正积极运营中欧班列在俄罗斯段的工作。在公司全部业务中，与中国相关的业务份额约占47%。

“近年来，公司在中欧班列方向上的业务正在快速发展。”瓦连季克告诉记者，2018年公司在中欧班列运输线上完成9万个标准集装箱的往返运输，其中在中俄蒙线路上取得明显突破。

作为“一带一路”倡议沿线的重要国家，俄罗斯正积极响应倡议，发展跨境运输业。2018年5月，俄总统普京提出要在2024年前将过境俄罗斯的铁路标准集装箱运输量增加3倍。

瓦连季克认为，要完成增加货运量的目标，必须挖掘所有基础设施和运输走廊的潜力。公司在去年开发了铁海联运的新线路，可使货物在16天内经过外贝加尔斯克口岸或纳乌什基口岸到达位于圣彼得堡的布朗克港，接着到达鹿特丹、汉堡、奥斯陆和赫尔辛基等港口。

他说，这条线路有助于缓解欧洲铁路运输压力，促进中国与丹麦、瑞典、挪威、芬兰、德国等国经贸关系发展。布朗克港拥有铁路直达线路，一年可以处理近50万个标准集装箱。这里可以提供暖库与冷链运输，并有定期的集装箱航线业务，预计此条线路的首列班列将于2019年3月开通。

瓦连季克说，发展完善基础设施将是重要的工作之一，俄罗斯已经制定相关国家计划，包括建设货运站、转运综合体、边境基础设施等。

随着中俄跨境电商的快速发展，相关物流解决方案应运而生。据瓦连季克介绍，公司已经在中俄蒙线路上开展快速集装箱运输并推出新的服务。2018年7月，公司利用旅客列车行李车厢在6日内将LED灯和文具等电商商品从北京加快运至莫斯科。这种快捷服务吸引了众多中国合作伙伴。

针对两国跨境铁路运输的发展，瓦连季克希望相关参与方积极推出新路线，测试新服务项目。“共同的协调努力能保证我们实现增加运量的目标。”他说。可以预见，中俄携手发展跨境铁路运输大有可为。

铁路集装箱拼箱运输，目前有铁路拼箱和站外拼箱两种组织形式

介绍到这里就不得不提到在国际贸易中运用非常广泛的木箱，木箱包装以避免货物在运输途中因为碰撞、震荡而造成损失，以平安运输为目的，运用起来非常方便，受到很多人的喜欢，因此在国际贸易中运用非常广泛

集装箱拼箱中木箱的种类繁多，尺寸和重量各异。木箱装载和固定时应注意的问题有：

- (1) 装载比较重的小型木箱时，可采用骑缝装载法，使上层的木箱压在下层两木箱的接缝上，上一层必须加以固定或塞紧
- (2) 装载小型木箱时，如箱门端留有较大的空隙，则必须利用木板和木条加以固定或撑紧
- (3) 重心较低的重、大木箱只能装一层且不能充分利用箱底面积时，应装在集装箱的中央，底部横向必须用方形木条加以固定
- (4) 对于重心高的木箱，紧靠底部固定是不够的，还必须在上面用木条撑紧
- (5) 装载特别重的大型木箱时，经常会形成集中负荷或偏心负荷，故必须有专用的固定设施，不让货物与集装箱前后端壁接触
- (6) 装载框箱时，通常是使用钢带拉紧，或用具有弹性的尼龙带或布带来代替钢带

## 一、中亚铁路班列

### 1、中亚运行线路（整箱、拼箱）

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

### 2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

### 3、中俄运行线路（整箱）

郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲里----莫斯科/明斯克

### 4、中越运行线路（整箱、拼箱）

郑州----凭祥----河内

## 二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作

## 三、国际公路联运（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务

## 四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的国内外买卖及租赁等服务

## 五、特色服务

- 1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送
- 2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务
- 3、中亚国家项目物流
- 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务

近几天客户咨询铁路运输的比较多，所以简单的写一下发俄罗斯的铁路运输的一个简单的流程

铁路运输是中国到俄罗斯的物流运输的一个重量的运输方式

铁路班列：西安班列，长班班列，义乌班列等，起运站不同对货物要求也不同，提前和货代沟通

过境口岸：满洲里口岸，霍尔果斯口岸，二连浩特口岸等，从哪个口岸出境，关系到时效还有价格，所以要提前沟通

目的地：沃尔西诺站，电煤站等莫斯科终点站 因为今年的1月1日俄方海关对沃尔西诺站进行调整，目前大部分到莫斯科的柜子都是到电煤站的

### 整柜整柜运输：

如果客户是要发铁路整柜，这个相对比较简单，目前铁路的运输条款为门到站条款，这样让客户省心，省力

首先把装箱单发给货运代理核实，因为起运站点运货物单件重量有限制，所以预装箱单提前发给代理核实，这样避免后期的不必要的麻烦

确认品名，件，重，尺都没有问题的情况下。代理那边安排订舱，订舱下来后，安排拖车厂装。安装柜要求及计划进行装柜

装完柜后，客户提供一下准确的装箱单。还有把报关资料传给代理，代理那边安排申报

现在发货已经没有之前那个麻烦了，相对来说是非常简单了，客户只要相关的文件提前传给代理即可。代理都会代为处理

整柜整柜运输：

如果要发铁路拼柜，铁路拼柜主要发站到站的运输条款 客户需要把货物发到代理的指定装箱仓库，大部都是在起运站附近 剩下的操作的整柜的一样的

铁路整柜/拼柜双清：

整柜双清，就是DDP门到门的运输条款 这个对于客户来说相对简单 工厂装完柜，客户等着收货到门就行，中间所有的拖车，铁路运输，目的清关，派送到门都由代理处理

郑州环航国际专注俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦物流运输和清关领域多年，致力于策划全方位的物流解决方案，提供物流服务，协助广大客户实现优化物流供应链管理 公司在郑州，北京，义乌，广州均设有仓库收货点