

江苏苏州百货散货出口物流回程运输专线

产品名称	江苏苏州百货散货出口物流回程运输专线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

一条条班列的稳定开行，缩短了“甘肃制造”“甘味产品”组团“出海”的里程，有效带动了兰州与中亚、西亚、南亚、欧洲等市场的深度融合和交流

专注超大件设备出口20载，在莫斯科，非洲赞比亚，深圳，郑州，满洲里设有操作中心，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务 我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、的大件出口运输服务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的海运铁路公路运输业务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 货运尺寸与重量的限制

货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小

根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的

3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米 低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它所能承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

4、阿富汗进出口运输

专注超大件设备出口20载，在莫斯科，非洲赞比亚，深圳，郑州，满洲里设有操作中心，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务 我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、的大件出口运输服务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的海运铁路公路运输业务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 货运尺寸与重量的限制

货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小

根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的

3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米 低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它所能承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输 源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海 通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5.

全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布萊斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 --

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 --

尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

重型机器吊装搬运发货到至乌兹别克斯坦全境卡航/空运 大型设备出口报关的流程和应该注意的问题？

一、报关所需申报内容(可根据HS编码查询)：1.品名；2.品牌类型；3.享受出口优惠；4.功能；

5.处理方法；6.商标[中文名称和外国名称]；7.型号；8. [其他[非必需项目，请根据实际情况填写

二、出口通关程序：顾客提供订货单----安排订舱---预定拖车---船舱/卡航---拖车---工厂装运---出口单

据申请----海关放行----装运----货物目的地 三、出口申报单据：

包装单，，外贸合同，报关委托书，报关内容 四、大型设备的出口报关和海运应注意哪些问题：1)由于

是大型设备，使用专用箱，需采用直装，这中间可能会产生箱费，因此要与出口厂商提前沟通好；2)大

型设备运输风险较大，因此出货前一定要打好木箱，并且箱包必须牢固，否则船公司的预审不过是准许

上船；一路为您——实力 安全 诚信 01 实力强 20年物流服务经验,物流品牌价值企业

上海股交所挂牌企业：500多个服务网点 强大资源整合能力：服务企业超8000+ 02 安全可靠

公司拥有重大件四类资质和各类资质证书：让您放心

严格执行物流公司在公司赔偿之前的“先行赔偿原则” 大件货物/设备的特点是重、大、长、宽、异型、

需要的运输时间长，需要提前办证，需要安排特种车辆进行运输，并且需要详细地址，提前规划好运输

路线 大件货物/设备主要运用于大型项目，污水处理、水治理工程、循环水泵系统处理等应用上 一、在

大件运输之前，这些大件设备要办理相关的手续才能进行正常的运输，并且运输设备的时候运输人需要

把货物的详细情况都提供给承接运输的物流公司，这样物流公司才能根据货物来选择合适的运输方式

假设运输的是特殊物品的话，还需要办理相应的运输许可证 二、大件运输环境：在运输过程中要仔细分

析运输货物的特性、技术参数，及时掌握设备运输的要求和安全，想要运输大件物品要选择合适的运输

路线，可以为物品运输提供良好的运输环境 三、车辆安全评测：货物运输过程中要使用现金的车辆和工

具，要考虑其安全性，同时还要增强大件货物运输的风险抵抗力 四、在大件运输途中也要遵循大件运输

的基本要求，超限的大件产品要么分批次运输，要么办理相关证明运输，并且运输是还需要按照相应的

行驶路线来行驶 五、在制定大件货物运输时要有可靠的运输方案，以及应急方案，在加强道路、线路、

桥涵等故障工作排除，而且还要及时检查和加固的记录，在运输中一定要保证大件运输顺利进行