

# 汽运上门提货 出口运输门到门 时效稳定 超尺寸设备出口 铁路时效稳定站到站

产品名称	汽运上门提货 出口运输门到门 时效稳定 超尺寸设备出口 铁路时效稳定站到站
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。

我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的

物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路国际空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

在安徽自贸试验区跨境电商监管区，一辆装载着18吨跨境电商货物(货物类型包括服装、鞋帽、箱包等)的卡车缓缓驶入，在庐州海关关员的监管下进行报关后，这车货物将运往德法等欧洲各国。

安徽省内首趟跨境电商卡航从合肥蜀山区发车。

据介绍，这是公路卡航货物在场内报关。此次公路卡车航班跨境电商货值超100万元。这辆满载跨境电商货物的卡车经监管仓报关后顺利出区，按照行程路线，将从合肥出发，经新疆阿拉山口口岸，全程卡车运输，预计15-17天左右到达德国。

卡航是由大型卡车作为运输工具，从中国装车运送货物到俄罗斯、中亚、欧洲、中东部分的一种运输方式，也被称为第四物流通道。此次发车的合肥至欧洲的公路卡航，是合肥继空运、海运、铁运专线之后，开通的又一条运输专线。

国际卡航从国内装车，全程由卡车运输货物至目的地，可以实现门到门服务，相比于空运、铁运、海运等从货运场站到客户还需要额外转运时间，大大缩短了运输时效，提高了运输效率。作为除海运、空运、铁路以外的第四种国际运输模式，卡车运输具有更高的性价比以及灵活性。同时，公路卡航在运输体积庞大的货物去欧洲地区时具有性。传统中欧铁路运输，在过阿拉山口时遇到大风等天气，只能等待，而汽车受天气限制就小得多。

据介绍，此次庐州海关结合关区实际，在跨境电商公路卡航开通前期，对企业申报进行一对一指导，确保通关、查验、转关等环节高效运行，为中欧卡航助力增速。

国际卡航的开通，为合肥市内品牌产品出海提供了有力的资源支持。线路常态化运营后，出境车辆将运送更多“合肥制造”走出国门，另外入境车辆将载运欧洲地区的酒水及生鲜食品进港，更好地满足双边国际物流运输需求。

“开通卡航业务有利于带动蜀山区内外相关企业深度融入‘一带一路’建设，在畅通国内大循环、国内国际双循环中发挥重要作用。”合肥蜀旺跨境电子商务有限公司总经理王维东表示。

“卡航的开通可以为合肥市跨境电商企业解决物流痛点，提供物流解决方案，完成海、陆、空、铁等运输渠道全面贯通。并且为合肥市主导产业如新能源汽车、光伏、新型显示、智能终端等制造型产业的出口提供了新的物流渠道，同时为企业进口原材料、设备等提供了更为便捷的方式。”合肥蜀山自贸局相关负责人表示。

如何通过海铁联运出口运输危险品集装箱到乌兹别克斯坦Tashkent塔什干 对于做进出口化学品，危险品贸易的朋友来说，出口到俄罗斯内陆，尤其是中亚五国的运输确实比较繁杂和困难的 虽然国内铁路目前到中亚各大站点路线较多，速度较快，但危险品铁路是不能接受运输的 所以有需要出货危险品货这一般化工品到乌兹别克斯坦Tashkent等目的地的朋友，只能通过海卡联运或者海铁联运来操作了

A方式海卡联运：通过出口集装箱走海运由国内港口先运到伊朗的阿巴斯Abbas，再由港口转卡车运输到中亚一些城市。此运输方式主要缺陷在于时间较长，风险较高，内陆运输安全性较低，而且伊朗也会经常会被收到制裁，这样海运也就没有了优势

B方式海铁联运：路线：上海/青岛港——海参崴港口（Vladivostok）——阿拉木图Almaty/塔什干Tashkent/阿斯塔纳Astana/阿克托别Aktobe/阿特劳Atyrau等中亚城市站点，收货人可以直接到当地城市站点清关后提货 中转港口无需换箱，安全性大大提高，全程24-28天，时间也相对快捷。这种方式可以承接Class 2-9类危险品集装箱运输，20GP/40GP/40HQ箱型 承接SOC/COC货物运输，SOC更加方便优惠

关于海铁联运出口有哪些方面需要注意的呢？简单整理几点下面重要的作为参考，具体细节还是需要实际确认的

危品出口中亚必需资质：MSDS(英文/俄文各一份)，危包证(中文/俄文各一份)这里必须要注意的是需要俄文版的MSDS和危包证，因为在订舱时需要提供给中转港俄铁部门审核需要 很多客人没有俄文版的资料，一般会向收货人索要或者找的翻译鉴定机构代理制作 若 FOR 条款下，发货人需要协助收货人签署目的港的还箱协议（PSI）。以便箱子在目的港还箱以后，如有额外的费用产生，收货人在目的港能够及时支付 单件货物不能超过 1.5 吨，并出具单件货物不超过 1.5 吨保函 收发货人（一般收货人提供）提供一份俄文版的申明，申明此货物的用途，不会用于兽医领域 严格的装箱加固要求，船公司和俄铁在这方面有规定的 如果没有加固装箱经验的工厂，建议将货物发到的危险品仓库装箱加固，以免在中转港查验不合格产生额外的高额费用

## 塔什干危险品运输Chukursay

由于危险品具有一定特殊性跟危险性，在运输装卸和存储保管过程中易造成事故，所以多式联运的出口流程比一般海运更加复杂，程序也相对繁琐

### 1, 品名确认

确认一下品名是否可以承运 包括确认VVO/VYP

码头是否可以操作和存储以及后程铁路段是否可以承接此品名的运输 品名确认需要资料：MSDS英文，MSDS俄文，HS编码，包装类型等信息 如果均确认没问题就可进行下一步

### 2, 订舱

通过了品名确认，就是安排订舱了 订舱资料包括：订舱委托，MSDS英文，MSDS俄文，危包证，性能单等 订舱一般都是安排直航船到达VVO/VYP，青岛需要9天左右时间，上海在3天或者7天时间

### 3, 入货装箱/提箱装货

订舱之后等船公司放舱，便开展后面一系列操作，送货到仓库装箱，或者提箱到工厂装货

每种货物的包装不一样，采取的装箱加固方式也不一样 50kgs铁桶，塑料桶，25kgs的小袋子，吨袋，200L的大铁桶，ibc tank，大木箱均可 单间货重不得超过1500KGS

### 4, 装箱要求

箱壁四周需要纸板或者薄胶合板与货物隔离

货物需要打托缠膜四周包纸板，铁桶的需要桶与桶之间纸板隔开

重量平均分配于集装箱内,防止偏载

集装箱门口需要搭架子。美式加固

货物唛头需要朝向箱门

原则上货物必须要装满整个集装箱，如果实在不满，单独沟通联系确认

### 5, 拍照要求（需要8张照片 照片必须清晰，不得站人）

空箱拍照 铺好纸板/木板拍照 装箱过程拍照 装半箱拍照 满箱拍照 加固完打好木栅栏拍照 半关门拍照 全关门打好铅封拍照，照片发国外确认，确认之后方可安排集港装船

### 6, 正常的报关放行，装船，出运

### 7, 提供转关资料

转关资料包括但不限于：CI PL（CI PL上需要显示俄文品名以及HS编码）收货人俄文信息，方便制作铁

路运单草本以及确认铁路运单 有些品名需要提供货物声明，以及国家注册证书

资料一定要及时提供，否则耽误转关也会产生费用，并且容易引起海关注意导致查验等

8，货物到达VVO/VYP之后安排转关等一系列操作

服务范围：

-堆场服务

中俄运输过程中，一直存在集装箱运输到境外不可控的问题，以至于在运输过程中经常存在一方大量缺箱，而另一方集装箱存量满溢 我司致力于解决该类问题，大大程度上解决装运问题，提高运输效率

因此我司可在俄罗斯各个站点如克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、托木斯克、叶卡捷琳堡、基洛夫、比尔姆、圣彼得堡、莫斯科等收箱及存放集装箱 提供优质可靠的的堆场存放服务，同时可提供二手集装箱买卖业务