

“中欧班列 - 江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 冷藏冷冻货物运输到俄罗斯货运公司

产品名称	“中欧班列 - 江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 冷藏冷冻货物运输到俄罗斯货运公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	45800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

“中欧班列 - 江苏号”搭载冷链货品出口俄罗斯

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，蔬菜，水果，生鲜，冷冻品，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们执行俄罗斯全境运输，从中欧班列包列到俄罗斯远东乌兰乌德 新西伯利亚，叶卡捷琳堡，莫斯科，圣彼得堡，到从国内北京机场，郑州机场，广州机场，重庆厦门上海机场等执行全货机包机直飞莫斯科和新西伯利亚航线，覆盖俄罗斯全境，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，6月3日下午，一趟55车满编的“中欧班列-江苏号”从徐州铜

山站货场(徐州淮海国际陆港铁路集散中心)鸣笛启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科。与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品。铁路工作人员告诉记者，这是“中欧班列-江苏号”搭载冷链货品出口俄罗斯。

据介绍，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，大载量27吨，箱体内可以根据运输需要控温(控温区间：零下29摄氏度至27摄氏度)，可运载冷冻食品、新鲜蔬果、糖果、水产品、化妆品以及对温度有jingque需求的电子产品。

江苏班列供应链有限公司副总经理刘东宁介绍：“以前货物通过海运到莫斯科大概需要20多天，现在通过‘中欧班列-江苏号’运输，11天左右即可到达，物流成本也能节省30%左右。”代理的国内冷冻烤鳗、冻鲟鱼及护肤品等，货物总值达540多万元人民币。

接到此次客户运输需求后，上海局集团徐州货运中心，按照铁路冷链集装箱作业发运要求，精心组织装车，优化列车开行；海关工作人员则提前对冷链货品相应报关报检流程进行指导；徐州当地政府及港区管委会多方积极协调配合，为此次跨境冷链货品运输提供了政策支持与运维保障。

下一步，“中欧班列-江苏号”将持续打造特色班列，积极推进冷链运输业务，持续优化货场设施设备，全面提升班列综合服务优势；以客户需求为中心，设计规划更多个性化储运方案；实现更多“站到站”“站到门”定制化运输服务。更大范围、更大限度满足省内及周边地区企业运输需求，为“一带一路”沿线国家和地区的经贸发展提供助力。

俄媒：中俄货车有望在两国间自由运货 实现“送货上门”

俄媒称，今年夏天俄罗斯和中国间的货运将迎来根本性变化。一方的汽车承运商将能够在另一方境内自由运货，尽管目前主要手续在边境区域进行。这或拉动贸易增长。

据俄罗斯《观点报》网站5月19日报道，中俄6月将签署新政府间协议，俄交通部相信，这份协议将从根本上改变两国间的公路货运。

俄交通部副部长尼古拉·阿萨乌尔介绍说：“我们想为我们的汽车承运商打开俄中全境。汽车承运商目前只能点到点在边境地区运送货物。这种运输对承运商而言没有送货上门有利。”

俄交通部表示，协议将是突破性的，因为这是历史上允许俄中运输汽车在两国境内自由通行并在中俄任何地点进行装载和卸货。

2016年向满洲里供货约200次的俄罗斯环球重卡国际贸易公司解释称，目前每趟具体运输的线路要提前定好且不能有偏差，且必须在边境为货物办理手续，因此大多数业务在边境地区进行。结果放置货物的仓库有限，而远非所有仓库都能满足存货要求，拥有必要设备。

报道称，签署汽车货运新协议后，现行固定线路运输制度将被改变，取而代之的是，货车可在俄中任何城市之间运货，就是所谓的送货上门。

环球重卡国际贸易公司指出，“公路运输虽更贵，但胜在运送速度快和货物完好，尤其是对运输温度有要求的食品”。

报道称，5月18日大连至新西伯利亚货物公路运输开始试运行。环球重卡国际贸易公司装载冷藏蔬果的两辆货车和中国的三辆货车上路。它们将在5月28日抵达卸货地点。开通这条线路的目的是对新规定和送货上门的运输方式进行测试，了解沿路基础设施、海关和边境手续办理特点、行政壁垒等等。

环球重卡国际贸易公司认为，俄中商业汽运新规将成为两国间贸易发展的强劲刺激因素，减少运输和物流的经济和时间成本。

资料图片：2014年4月10日，黑河货运口岸进入抢运期，载有大量机械、果蔬、轻工业产品等货物的中俄入出境货车等候出境。新华社发（刘松 摄）

5月27日，首列俄罗斯冷冻鸡产品货柜乘坐中欧班列(渝新欧)，抵达重庆团结村铁路集装箱中心站，填补了俄罗斯至中国内陆城市进口冻品铁路运输的空白。

今后，越来越多的俄罗斯优质禽肉产品将通过这一国际物流大通道进入重庆，除了满足川渝地区市场外，还以重庆为中心，分销到全国。

记者李化摄

这批冷冻鸡产品全部为鸡爪，总重24吨，是深圳深农国际物流发展有限公司从俄罗斯Resource公司进口。5月9日，装满冷冻鸡爪的冷藏货柜搭乘中欧班列(渝新欧)，从俄罗斯莫斯科出发，由霍尔果斯口岸入境，历时18天抵达重庆，再转至重庆两路寸滩保税港区指定口岸查验。5月29日，中俄双方在寸滩保税港举行了俄罗斯铁路运输冷冻鸡产品首柜到港开箱仪式，经海关人员查验后，这批鸡爪将在重庆上市。

记者李化摄

Resource公司驻华代表张环宇介绍，Resource公司是俄罗斯大的家禽生产商之一，每年大约有17000吨的冷冻鸡产品出口到中国，以前都是通过海运方式，运输时间大约需要50天左右。这次采用铁路物流的方式运输，运输时间节省了一个月左右，既保证了产品的质量，又减轻企业流动资金的压力，物流成本大大降低。公司对中俄两国合作伙伴的全力支持表示衷心感谢，并期待进一步的互利合作。

“我们坚信，这柜装着冷冻禽肉的集装箱很快将变成向中国消费者运送优质俄罗斯产品的整列火车。”

深圳深农国际物流发展有限公司负责人介绍，川渝地区是冷冻鸡产品消费的重要市场，此次熟悉铁路运输的线路流程后，今后将加大货物组织运输的力度，将俄罗斯优质禽肉产品通过中欧班列(渝新欧)，源源不断运到重庆，然后以这里为集散中心，分销到全国各地。为保供应、稳物价做出贡献。

重庆市肉类行业协会的秘书长欧帮全介绍，重庆对肉类消费需求巨大，各种肉类批发市场分布全市，各种肉品加工企业星罗其布。重庆物流便捷通畅，飞机、高铁货运及公铁联运、海江联运、江铁联运等物流框架体系已经完善，是一个非常理想的肉类冻品物流集散中心，未来中俄双方企业加强合作，立足重庆，面向全国，会有很大的发展的空间。

首趟中欧班列冷链专列抵蓉 成都

国际班列推动生鲜产品“走出去” 国际美食“引进来”

7月10日，从俄罗斯莫斯科发运的首趟中欧班列冷链专列到达位于青白江的成都国际铁路港。据悉，此趟专列全程采用冷链运输模式，装载31柜肉类、5柜冰淇淋，进口肉重约830吨，用时15天到达，是疫情后冷链进口业务恢复以来，全国首趟中欧班列冷链专列。

今年以来，成都国际铁路港率先开启了全程冷链运输模式，陆续到发24批次，运送冷链商品超千吨，有力推动四川生鲜产品“走出去”、国际美食“引进来”。

今年全国首趟中欧班列冷链专列抵蓉

有力保障了地区消费需求

参与此次运输合作方的俄罗斯瑞发冷链运输公司总裁扎尔达佐夫·基木尔表示，“我们运输的有冷冻牛肉、冰淇淋等货物，以前我们运输货物海铁联运要50至60天，现在只要15天左右，铁路全程冷链可以更便捷、稳定、安全。”

成都铁路口岸具有进境肉类指定监管场地等口岸资质，进境肉类指定监管场地拥有1000平方米冷冻（冷藏）集装箱堆场、15000平方米冷链查验和储存一体化设施，贮存能力达3000吨。成都国际班列一直致力于冷链班列产品的开发，全程冷链运输模式可追溯到2016年。其间，积极开发了农副产品冷链班列，帮助川内的食用菌、果蔬、花木等农产品迈出国门，已形成成熟的蓉欧双向冷链运输模式。

今年以来，成都国际铁路港积极推进进出口冷链业务，通过对接进口肉类企业、梳理完善业务流程、协调解决堵点和痛点，利用中欧班列为进口肉类冷链业务的全面增加做好充足准备，

成功开行俄罗斯进口肉类专列及四川冷冻烤鳗出口班列。

“目前，成都国际铁路港已进口亚洲和欧洲等国家和地区的肉类，根据客户多样化运输需求，开展定制化服务。今年以来运送冷链商品超千吨，全力助推西南地区进口消费升级。”成都国际铁路班列有限公司市场营销部部长宁巍表示。

成都国际班列冷链运输优势突出

助力成都高质量建设国家骨干冷链物流基地

为激活国际贸易的运输新活力，推动生鲜产品“走出去”以及国际美食“引进来”，成都国际班列进一步强化冷链运输组织，推出了中老冷链班列、“莫斯科—成都”冷链运输班列、“布列斯特——成都”冷链运输回程班列、欧洲回程冷链运输班列等冷链运输产品。

“成都国际班列的冷链班列产品优势突出，主要表现在国际冷链物流供应链组织能力以及通关效率上。”宁巍说。

2023年5月16日，“东南亚—成都—濠阳”水果冷链专线开通，为东南亚水果入川提供了新的通道，通过不断优化运输组织，从泰国产地至濠阳市场的运输时间已压缩至4天以内。当前，借助“澜湄蓉欧”快线的开通，将实现稳定运行频次、定时发运、准时到达，进一步压缩全程运输时间，为东南亚榴莲、山竹等新鲜水果提供冷链运输专线解决方案，大保障水果等冷链产品运输需求。

“莫斯科—成都”冷链运输班列，回程可受理普箱、冷箱混编整列发运需求。客户指定境外供应商，自备冷藏箱并执行承担发运计划申请、境外报关、境外段运输并推进中方口岸。“布列斯特—成都”冷链运输回程班列可根据客户发运需求在布列斯特加挂冷藏箱后组织运输，可为客户提供前端门到站提空还重和监装服务，后重柜加挂近的回程班列并发运。此班列从装箱起对货物进行全程控制，可进一步保障货物全程的运输安全

性。

欧洲回程冷链运输班列，借助“蓉欧速达”五定班列的开通，可提供欧洲至成都的冷链回程运输服务，主要针对肉类、红酒、巧克力、奶制品等冷链产品，实现欧洲回程冷运输周周班，进一步提升欧洲回程冷链运输供应链保障能力。

“目前，西南地区通过中欧班列进口欧洲肉类产品，相比海运可节约45天左右的运输时间，相比空运则节约大约1万元/吨的运输费用，大大节约了运输时间、降低了企业的物流成本。”宁巍表示。

通关效率方面，在成都海关所属青白江海关、阿拉山口海关及阿拉山口站的大力支持和引导下，通过“快速通关+提前申报”、专岗接单、“7*24小时”预约查验等措施，提高班列通关效率，确保冷链食品快速进入市场，保障消费多样化需求，这也是全国首趟铁路快通中欧班列进口肉类专列。

“成都海关开辟进口农食产品绿色通道，对冷链农食产品专列采用铁路快通叠加提前申报、车边直提模式，缩短整体通关时间24小时以上，确保进口食品农产品时间投入。”成都海关所属青白江海关副关长刘良表示。

未来，成都国际铁路港将进一步提升冷链物流供应链组织能力，通过肉类进境指定监管场地常态化开展肉类国际贸易，减少企业物流成本、提高通关效率，高质量建设国家骨干冷链物流基地。

中国到俄罗斯货运俄罗斯到中国的运输方式俄罗斯到中国物流出口到俄罗斯怎么运输
从中国往俄罗斯发货往俄罗斯发货可以选择哪些跨境物流